

وحوارمه أمين عام إتحاد المواني البحرية العربية

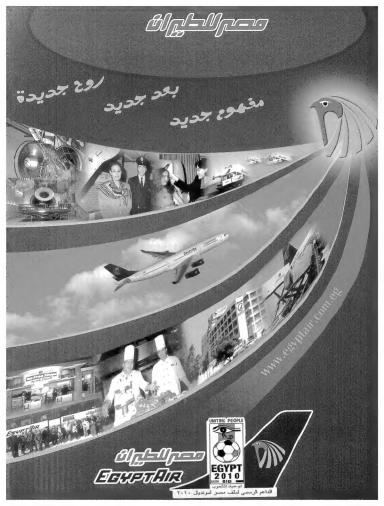
- ♦ حوار مح خريجي أول دفعة من معهد النقل الدولي واللوجستيات
 - إبرنامح الحلقة النقاشية حول المرأة

والمشروعات الصغيرة والمتوسطة بأقليم الإسكندية

- المؤتمر الدولي للجمعية العربية للملاحقة (Melaha 2004
 - الفرعود الصغير بحقق الحلم القديم للسويسريين

O FLATA NEWS

202 202



بقلق مستشار التحرير

العزاق المغلوب على أمره



لقد كانت هناك إعشراضات من بعه الشخصيات الأمريكية بخصوص هذا الغزو

 ب تأكيد هانز بليكي رئيس مفتشي الأمم المتحدة - قبل إعلان الحرب -أنه لم يئم العثور على وجود أسلحة أو يرامج تتعلق بأسلحة الدمار

* تأكيد الكاتب الأمريكي جيوفراي ويتكروفت على أن الحرب ماهي إلا صورة من حرب السويس التي خاضتها قرنسا ويريطانيا عام ١٩٥١

يه خطاب الأسقف أيزموند تونو الحاصل على جائزة نوبل الذي ألقاء في لندن مطالباً قيم الرئيس بوش وتونى بلير الإعتذار لحربهما غير الأخلاقية على العراق وألتى هزت أمن العالم.

به إعتراف ديفيد كأى كبير المفتشين الأمريكيين في شهادته أمام أعضاء الكونجوس بأن الكل كان مخطئ ولا توجد أسلحة دمار شامل في ألعراق. لقد تعرض الرئيس بوش لضفوط كثيرة بالنسبة لسياسته نحو العراق فاصة بعدما كشبف إستطلاع للرأى العام الأمريكي أن ٥٣٪ من الأمريكي لايؤيدون أسلوب إدارة الرئيس الأمريكي للوضع في العراق، كما أن الإستطلاع التي أجراء معهد "بير" للأبحاث أفاد أن 97 ٪ من الأمريكيين لا يرون لدى بوش خطة واضحة لحل الوضع القائم في المواق، وبالرغم من ذلك فقد أكد الرئيس الأمريكي أن يلاده أن ترضع أمام الإعتداءات والعنف

لعراقي، وأن الوجود الأمريكي سيستمر لحين إقامة الديمقراطية. لقد تأكدت أكذرية وجود أسلحة دمار شامل في العراق، ولذا فإن الأسياب الرئيمية لخوض هذه الحرب تصدعت وإنهارت، ولاتجد الولايات المتحدة حتى الأن أي مبرر لهذا الغزو اللهم إلا ما قاله كولين باول وزير الخارجية من أن صدام حسين كان يمثلك النية لإنتاج الأسلحة المحظورة وهذا سبياً

لقد كان من الواجب الإعتراف بسوء التقدير خاصة بعد النقد العالمي الذي تزايدت حدته سواً ، في الولايات المتحدة أو أنحا ، العالم. إن الإدارة الأمريكية إندفعت دون حساب للعواقب، وأن لها ولحلفائها الإعتراف بأخطائهم بدلاً من التمادي في الحرب ضد شعب العراق.

إن أعمال العنف والمقاومة تصاعدت بشكل خطير في العراق، ولابد مَن مِسارَعة الدول المشاركة في إحتلاله بإعادة النظر في سياستما والتحرث السريع لإتخاذ الإجراءات اللازمة لنقل السيادة إلى الشعب العراقي، كما أن العالم مطالب بالمسارعة لإنقائه، وعلى الأمم حدة القيام بدور لتحقيق الإستقلال الفورى والكامل للعراق والإشراف على المرحلة الإنتقالية لآن إستقرار العراق وتشر الديمقر اطية في ربوعه يعتبر إستقرارا وامنا للشرق الاوسط بل والعالم كله . .

عاصم السيد أجمد



إقرأ في هذا العدد

ندوات ومؤتمرات ص١٩،١٥،١٤ ياسمين عبد المجيد رغرفة ملاحة الإسكندرية ونظرة مستقبلية لميناء الإسكندرية س٣٩ المؤتمر الدولي للجمعية العربية للملاحة

MELAHA 2004 ص٤٩ منال جابر وبرناسج الحلقة النقاشية حول السرأة والمشروعات الصغيرة والمترسطة بإقلهم الإسكندرية

حوارات ص ١٠ مبادة محمود تحاور اللواء عصام بدوي رئيس هيئة نطاع النقل البحرى وأمين شام إتحاد المواني البحرية العربية عن اللجنة الفنية للنقل البحري س ٣١،٣٠ أميرة شوقي وهوار مع خريجي أول دفعة من

تقارير ص٨ دكتور ربان أحمد حنفي يبحث عن بدائل للقراعد

معهد النقل الدولي واللوجستيات

الدولية لإدارة السلامة ص١٣ أخيار الفياتا ص١٧ عميد بحري متقاعد عيد العزيز أبو قنديل وأساليب

مقترحة لمستقبل أكثر أمنأ للسفن التجارية ص١٩،١٨ عيد السلام السيد أحمد رقمة على أعلى

ص ۲۱،۲۰ سمير معوض واللوجستيات في المواني ومحطات الحاويات

ص٢٢ عبد الحميد مرسى عنير وشركات الشحن والتفريغ ودور الدولة ص٣٥ كامل النجار يسأل هل من السمكن أن يصبح مينا -

الإسكندرية أحد المواثي الحرة العالمية ص٤٧ محطة حاريات دمياط تكسب المليون

اقدا لهذلاء

ص٩ دكترر/ أيمن النحراري والنسور. ص٣٨ رجب حسن رجب والمختصرات الخاصة بالأعمال التجارية والنقل الدولي والتأمين ص٤١ عبد الرحيم مصطفى وغرقة ملاحة دمياط

ص٤٣ نشأت الديهي يسأل بعدما إنهزمت الأمة من الناخل ومات الغضب العربي ماذا تبقي من الكرامة

ص45 وسام غنيم تنصع بالتمتع بالصيف والإحتراس من

ص62 ولاء حمزه والفرهون الصقير يحقق الحلم القديم للسريسريين بضيافته في سريسرا ولمدة ستنة أشهر

المقالات المنشورة في هذه المجلة تعبر عن آراء كتابها ويجوز إعادة

النشر مع الإشارة إلى المصدر

الاشتراك السنوى

الجمهورية اللبنائية ، ٢٤٠ ليرة لبنائية ، جمهورية مصر العربية ، 6 جنيها مصرياً ، باقي الدول العربية و دول العالم ٤٠ دولار أمريكي ثمن يبع النسخة الواحدة

نيتان ٤٠٠٠ الميرة لبنانية – مصر "أجتيهات مصرية -باقي النول العربية " دولاد أمريكي - المسفن التجارية ٢ دولار أمريكي



انتر ناشبو نال مجلة دورية دولية متخصصة في النفل البحري وعلاقته بمنظومات النقل والتجارة والتأمين

تصدر بترخيص من وزارة الاعلام اللبنانية

بالقرار رقم ۲۰۶ لسنة ۱۹۹۸

مستشار التحرير ربان عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير و المدير المسؤل ربان حسان سحى الدين شعبان المستشار القاترني

دکتور علی عوض مسن مشرف التحرير عبد السلام السيد أحمد المكاتب والمراسلون

الخان المركز الرئيسي ص.ب. ١٤/٦٤٦١ بيروت +971-1-1-4.445 هاتف /فاکس 10020P-7-17P+

(+Y)(-Y)(Y+)(Y+)

E-Mail: assem355@hotmall.com سى جول تليفون : ٥٨٥٤٧٥ (٣٠) (٢+) فاكس : ۳۳ه ، ۲۷ه (۲۰) (۲+)

* المراسسل : ريسان / أحمد يسدوي محمول: (۲۲۰۱۸٤۳۲ -) (۲+) * البرامسيل: عيد الرحيم مصطفى محمول : (۲۴۱۲۹۲۴ ،) (۲+)

الإسماعية * التراسيل: منحمد حسين صبالح (+Y)(. 76) YET. A1: with

E-mail: Fagr1@ hotmail. com.

* المراسل : ربان ابراهيم سليم دير عطائي تليفون وفاكس: ١٩٩٩ ٧١-٣٤-(٩٦٣)+ السعودية - جدة

> اللغون: معموم المعرب المام + 177 - 177 + 1 ناکس: ۲۰۱۹۲۵۹ -۲- ۲۲۹ +

الامارات العربية المتحدة - دبي « المراسسل: شسريف صبلاح مخستار ص ب ۲۹۸۸۲ دیی - محمول ۲۵۲۰۱۵۲ (۲۷۱+) الولايات المتحدة الأمريكية

تيويورك * المراسسل: مبحمد محمدة المقاري (+1)-Y1A-TA141AT

الوكالة المتحدة للشحن والسباحة بناية الخضري - كورنيش المزرعة يسروت - لينسان

تليفون : ۲۱۰۵۷۸ (۲۰) ۹۹۱ +

تلیفاکس : ۲۹۱۹۷۹ (۱۰) ۹۹۱ +

+ 531 (-1) 7113A5

توزع في جميع انحاء العالم



الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى

قامت الشركة بتعقيق الآتي :-

- ★ إستكمال أعمال التعميق (مام رصيف الحاويات لاستقبال سفن الحاويات من الجيل الخامس حجم تداول قدرة ٥٦٩٠٠٠ حاوية مكافئة
- * إغالة مساحة تخزينية قوامها ١١٠٠٠٠ م٢ لتصبح المساحة التخزينية الإجمالية للمحطة ٤٣٥٠٠٠ م٢ * معدل تداول ٢٥ هاوية / ساعة للونش الواحد.
 - ★ إضافة ونش عملاق "Super post panamax" في سبتمبر ٢٠٠٣

وملة التطوير لعام ١٠٠٤/٢٠٠٩

- . (Reach Stacker) ونش ساهة توريد عدد ٢ ونش ساهة
- توريد عند ٨ جرار موانين بالمقطورة .
- توريد عدد ٢ ونش ساحة عملان (TRANS TAINE) -



حقالة على الطبيعة -- ساهة الحاويات

- · ,073 gr - الطاقة السنوية للمحطة ٢٠٠٠،٠٠٠ حاوية ا مكافئة
- المخزن مشترك LCL ***** -10 حاوية مكافئة بطاقة تطزينية
- ۲۳۰ وحدة مصدر كمرسي - هاويات الثلاجة
- طاقة ورشة ميانة الحاويات ١٠٠ هاوية مكافئة / شهرياً - الثقل بالقطار
 - محطة واحبة

المحناء الحاث

- في ١٤ نوفمبر عام ١٩٩٦ تم إنشاء الميناء الجاف على مساحة ٠٠٠. ٥٠م. بمدينة العاشر من رمضان على بعد ٥٠ كم من القاهرة وتعتبر من أكبر المدن الصناعية بجمهورية مصر العربية .
 - الميناء مجمّز با"هدت المعدات لخدمة المصدرين المصريين ومستخدمي الميناء من جميع انحاء العالم -
 - علاقة المحطة ١٠٠ حاوية مكافئة بشائع عامة / سبارات.
 - مساحة المحرِّن المشترك ٢٠٠٠ م.

نظام الحاسب الآلي:

- تتبادل المحطة بيانات السفن الكترونيا بإستخدام نظم EDI حيث يتم تبادل رسالة (BAPLIE FILE) مع العديد من الخطوط العلاحية بنجاح ويتم تبادل رسائل MOVINS,CODECO,COARRI Files · استخدام أجعزة كمبيوتر محمول لاسلكيا RDT للسيطرة على عمليات التشغيل .

- 1 50 100 11

- ٠ ٣ ونش رميف عملاق حمولة ١١ طن -
- لا وَنش رَ سِيتَ عَمَلَاقَ (SUPER POST PANAMAX) حَمُولَة * عَالَى · طول فراع الونش ١٦٤ ۾ قادرة على تداول ١٦ صف (ROW)

 - وش رصيف عملاق "Super Post Panamax" مبونة ١٠ على
 - عاول فراع الونش ١٥م قادر على تفاول ١٨ صف (ROW)
 - ۲ ونش رصیف مشمرك (Mobile Crane) ۲۰۰۰ مان .
 - ا ونش ساعة عملاق ترانستيز R.T.G.
 - ۲۷۰ ونش ساهة ريتش ستبكر.R.S.
 - ٧٧ جراز مواتئ بالمقطورة ،

نشاط تداول البضائع

- * الطاقة التَّذَرُ بِنَية للبِضَائِح الصبِ ٥٥٠٠٠٠ على * معدل القداول ٥٠٠٠ على يوميا
- * يقم بالشركة تداول جميع (نواع البضائع العامة والحبوب العبب يقفاءة عالية وقوى بشرية على مستوى عالى من الشير * تمثلث الشركة منشا بن عالمين بمعدل تفريغ ٢٦٠ طن / الساعة للمنشا الواحد
 - * جازى إنشاء صومعة للغلال بسعة تخزينية قوامها ٣٠٠٠٠٠ علن لنصبح السعة التخزينية الإجمالية لصوامع غلال الشركة ٥٠٠٠٠٠ طن

P.O.BOX: 1239 PORT SAID , EGYPT Web site: www.pscchc.com E-mail:info@pscchc.com



السيد اللواءبحرى/ جلال ياسين

رثيس مجلس الإدارة

Tel: 002 066 237152/002 066 235862 Fax: 002 066 339347/002 066 220419





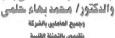
شركة جلف بنر الاستاذ/ أحمد حلمي بدر والاستاذ/ بماء حلمي بدر



رئيس الوزراء دکتور، عاطف ع



وزير النقل



يتقدمون بالتمنئة القلبية



محمد أحمد إبرا فيم يوسف رئيس مجلس إدارة الميئة العامة لميناء الإسكندرية على الثقة الغالية التي (ولا ما سيادته معالى الدكتور عاملن عسي

رثيس مجلس الوزراء المصرى بتجبيد فترة رئاسته للميئة العامة لمينأء الإسكندرية

بالدرجة الممتازة بالقرار رقم ٢٢٦ لسنة ٢٠٠٤ وذلك لما تحقق من تطوير وإنجازات هائلة طوال فترة رئاسته للهيئة ويتمنون لسيادته دوام التوفيق والنجاح في ظل القيادة الرشيدة لفخامة

رئيس جممورية مصر العربية





رئيس هيئة ميناء الإسكندرية



لواء بحرى/ عصام بدوى رئيس قطاع النقل البحرى





عزيزي المستورع ... عزيزي المصدر

إذا كنت تفكر فير أفضل الصرق التبر تنجز هما أعمالك مم العالم الفارجير

من قضلك توقف فورلَّ عن التفكير

.... فغيراء الشحن الدولير يتحدثون روسال للخدمات البحرية

ولدت عملاقة وبدأت من حبث انتهى الأخرون

(التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)

- فريق عمل متخصص و مدرب في جميع أنشطة الشحن الدولي وفق أحدث المعايير العالمية
 - أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
 - أكبر شبكة وكلاء تغطى جميع أنحاء العالم
 - خدمات الشحن الدولي من وإلى أي مكان في العالم بحرا وجوا
 - المشروعات الأمتعة الشخصية المعارض التخزين والتوزيع
 - خدمات النقل البرى من و إلى جميع أنحاء الجمهورية
 - التخليص الجمركي من وإلى جميع المواني المصرية (بحرى وجوى)
 - تغطية الشحنات تأمينيا من الباب إلى الباب
 - الفحص المسبق عن السلع الصناعية

معنيا وداعياً للتباخير وداعياً للقيادة

بكتب القاهرة : ٢٩ ش فريد - هليويوليس - القاهرة - مص AAVV-LIALLYA: SU +Y.Y-LIALYAF-ELALLYF-LILATLE: بكتب الأسكندرية :عمارة ٤٧ ش ١٠ عمارات ضباط مصطفى كامل - الأسكندرية ت: ۲۰۳۰ و ۲۰۳۰ و ۲۰۳۰ و ۱۲۰۳۰ و ۱۲۰۳۰ و ۲۲۰۳۰ و ۲۲۰ و ۲۲ و ۲۲۰ و ۲۲ و ۲

مكتب ميناء السخنة:العين السخنة - السويس ت: ۸ . ۲۰۱۱-۲۰۱۲ فاکس: ۸۱ . ۲۰۱۱-۲۱

کتب بورخید: ۲۱ ش الجبرتی - بورمعید - مصر ت: ، ۲۰۱۹ ۲۰ ۲۰ ۲۰ ۲۰ ۲۰ ۲۰ نکس: ۲۰۲۹ ۲۰ ۲۰ ۲۰ ۲۰ ۲۰

مكتب مطار القاهرة :مطار القاهرة الدولي - مركز التصدير الدولي - مكتب رقم ٤٠٤ ت: مباشر ۲۸۱۱/۲-۲۰۲۲ ۲۷۲ ، ۲۲۷ ، ۲۲۷ ، ۲۲۷ - ۲۰۲۲ داخل ، ۲۰۲



أجندة إنترناشيونال

* تقام البطولة الأقريقية للسباحة بالمغرب في المدة من ١ إلى ٧ مايو

« تحتفل الأمة الإسلامية بالمولد النبوي الشريف يوم ٢ مايو الجاري أعاده الله على الأمة الإسلامية باليمن والبركات. * يتم إقتتاح معرض ومؤتمر أفريقيا تبليكوم الذي يقام بمركز القاهرة الدولي للمؤتمرات يوم ٣ مايو الجاري، ويشارك فيه ١٠٠ شركة تمثل ۲۸ دولة.

ه يقام يوم ٥ صاير الجاري الإحتفال بعيد العمال بالسركز الدرلي للمؤتمرات حيث يلقى الرئيس حسنى مبارك خطاباً شاملاً بهذه المناسبة. يه تحققل الإسكندرية يوم ٥ مايو الجارى بإقتناح الدورة الثانية من

معرضها الدولي للسيارات. و تنظم مجموعة الإهداد يوزارة الكهرباء والطاقة المصرية يوم ٢ مايو الجارى المؤتمر الدولي الموسع بالوزارة تحت رعاية الدكتور عاطف عبيد رئيس الوزراء حيث سيتم عرض برامج وخطط قطاع الكهرياء. « تجرى إنتخابات مجلس إدارة جديد لنادي القضاة بالإسكندرية يوم ٧

ماير الجاري و تقام البطولة الأفريقية للمصارعة في الفترة من ٨ إلى ١٤ ماير الجاري على بساط مجمع الصالات باستاد القاهرة الدولي.

و تعقد ندوة وسأثدة مستديره في لندن يوم ١٣ مايو الجاري فستاقشة سبل تنشيط السياحة البريطانية في مصر

و يتم في منتصف شهر ما ير الجاري إستصدار قرار دولي جديد يقر عملية تقل السلطة في العراق إلى حكرمة عراقية.

و يعقد المؤتمر الإقتصادي لبنتدي دافوس خلال الفترة من ١٥ إلى ١٧ مايو الجارى في منطقة البحر الميت بالأردن لمناقشة عمليات الإصلاح والموضوعات التي تحتاجها المنطقة.

و تنظم الجمعية المصرية للجردة بالتعارن مع مركز تحديث الصناعة المؤلمر السنري الدولي الثالث للجمعية الذي يعقد في الفترة من ١٦ إلى ١٧ مايير الجاري بالقاهرة، ويشارك فيه كافة القطاعات الصناعية والخدمية المهتمة برفع القدرة التنافسية للمتعجات والخدمات المصرية والتراجد اللومي في الأسواق العالمية.

* تنطلق بطولة فرنسا المفتوحة للتنس على ملاعب رولان جاروس في ٢٤ ماير الجاري، وتستمر حتى ٦ يوليو. القادم، ويصل إجمالي ميلغ الجرائز إلى ١٣٢٦٣٢٨٠ عدد،

» بعقد المؤتمر التعاولي العام الثاني في شهر ماير الجاري تحت رعاية الرئيس محمد حسنى عباراه، ويشاقش المؤتمر إستراثيچية العمل التعاوني حتى عام ٢٠٢٠ ، وبيتم متع ١٥ وساماً لرواد الحركة التعاولية

يه تحتمنين الأردن خلال شهر مايو الجاري مؤتمر رؤوساء برلمانات دول جرار العراق الذي دعا إليه الإتحاد البرلماني الدرلي، ويخصص السؤتس للموضوع العراقي وسبل الخروج من الأزمة والعودة إلى الاستقرار. * يقوم وقد رفيع المستوى يرثَّاسة عبد الرحمن بن حبد العطية الأمين العام لمجلس الشعاون الخليجي بزيارة رسمية للصبن خلال الفترة من ٣٠ مايو الجاري إلى ٢ يونيو القادم، وذلك للتوقيم على إنفاقية إطار التعارن الإقتصادي والإستشاري والفني، والإعلان عن إقامة منطقة للتجارة الحرة بين الصين ودول المجلس.

بيان يعدد الحاويات المتداولة حارية مكافئة ٢٠ تمم

إجمالي عام		المستال	alta.				
	اجلة	اصلار	وارد	11ac	مادر	100	المنساء
TEXTA	14-	47	16	TP-As	AATS	14745	الاسكنورية
YEOTA	STT	EYE	645	YP3-0	491-	STATE	الدخيلة
37347	orfst.	TAGAR	14443	4671	207.0	AAAY	Aphrops:
AYPAY	19414	LLLL	TELM	11111	ATTA	TARE	بمياط
\$115		16.		ALL	1.1	175	pural.
ITY-1	1444	- 9	rm	3-17-	33,69	4 TAT	البخنة
T. YAVE	32 (363	44101	TAPIC	VY465	YAKI.	PASVS	Ac Sul

وارة النقار قطاء النقل البحري ينك معلومات الثقل البحري المصر ٤ شارع البطالسة - الأسكندرية ت: ١٥١١٨٦٨١ - ٢٩٨٢٨١ فاكس: ١٧٢١٧٨٤



حركة الموائى المصرية خلال شهر فبراير ٢٠٠٤

ف طن	الكمية يالأل				لواردات	بيان ا				
الإجمالي	البخنة	Ç.G.	البالية	البيويس والأدبية		العريش	يورسعيد	الدخولة	لإسكندرية	اليسان
SOA. S	V5.5	1,1		LY.	11.0		£4.Y	TT 6	T16.5	بضاعة عامة
499,4			37	ET.A	CY4. T	.,	111.6	141.4	14.0	سب جان
2v	.,.	141	41	7.0	71.1	1437	A, Y	DAY, Y	FA. 1	أترية وخامات
K-9.1			1.12	T5.5	14.A	.,	-,-	492	164.4	زأت طبيعة خاصة
Y.7	4,6	7.7	315	٧,.	.,.		445	11.75	ry.	أسنة وأبلاع
251.4		242		10-,5	PF. S	1,00	242	0.3	7.1.1	صب سائل
PY\$1.1	V5.5	X,A	47,1	YAP, L	194.4	17,50	A. IVE	4.44.A	AYL.Y	إجنالي
94	٤٧	.,,	1110	4.1	14 1		T£1.V	1.0	Y	ترانزيت
PAPILE.	287.3	L.A	44.1	FAY.E	APP.L	2,21	617.0	1-41,1	AVI.4	الإجبالي العام

الكبية بالألف طن بيان الصادرات

الإسالى	البطنة	60	işlê	البنويس رالأدبية	دميساط	العريش	بورسفيد	الدخيلة	الإسكتدرية	البسان
ETA	11,11	V,T	٠,٢	LY. A	Y1, T	100	£Y, T	A1.4	111,1	بضاعة عادة
1.544	1994	41.1		14.4	Y . , #		T.0	173.1	104	حاصلات زراعية
7,5	111				.,,	5,0	.,.	4.1	***	صب جاف
447,4	17 6	1,.	104.0	11.1	CF1.5	35,1	1,0	14. , 4	Y6, Y	أترية وخامات
4.4	155	1.1		7.1	7.3	4,7	***	۲, .	· , £	دات طبيعة خاصة
41.FA	111	Y		Y. 0	2.70	Y. 5.	٧,٣	1,1	242	أسدة وأملاع
F-0.V	250	1,0		242	***	111	***	TE0.3	3.,1	صب سائل
¥191, V	156.0	OTANII.	166.4	(10) H	0.60;3	45, -	1.70	811.6	65. A	إجنالي
6AE, 4	47.£	141		11.1	YAD, E	++>	Ye 6	1,1	1.5	تزاتزيت
775U.3	184.1	24	YEA:A	South	-AY4 . 1	¥1	F. P. E	A17. 4	1,753	الإجمالي العام

عدد السفن الداردة

الإبسالي	المختة	BOW	سقارا	السويدر. وقالأدبية	دميساط	المريش	بورسعود	كالنخيلة	إكتدرية	ألبيسان
OFA	γ			11	11.		165	04	197	غاله غداغر
17			- 1	-1	A		Y	4	1	صب جاك
41			1	1	14	14	۲	11	- 1	أترية وخامات
7.7				18	14.			1	13	ان طبعة خاصة
44				1	1.	۲	۲			أسدة وأملاح
74				14	- 5			14	44	صعب سائل
7							-:		۲	مولاس
Vet	1	1450		135	T-F		197	64	137	إجمالي
TYL		1.7	LA	14	14		۲		ı	ركاب
07				41			To		7.4	أخوى
331	4	SALE.	100	AA	7 1	10	VAY	AV :	Yor	إجمائي عام

بيان بحركة الركاب (قادمون ـ مغادرون) المترددة على المواني

الإجمالي	شرم الشيخ	الغردقة	تربيع	اياف	السريس	بورسعيد	الإسكندنة والدخيلة	ù.	اليــ
4.15.	174-	TITY	TYELL	P14-1	YYLOY	Ye	FAYe	قادمون	
667-P	1 FOA	6070	Pros	Y£.10	01	Yo	27Ao	مغادرين	عدد الركاب
17LTTT	Y . TA	1-111	YOA	00517	YYYAY	ů.	1131-	الإجمالي	

يجب علينا أن نبحث عن بدائل

للقواعد الدولية لإدارة السلامة

دكتور زبان/ احمد حنفي الاستاذ بالاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

إذا إستطاعت السفن أن تتحدث. فماذا سوف تقول لنا؟ بالتاكيد لا يجب أن نندهش ولو قليلاً. إذا ما صرحت السفن بالما تشعر بالفسوة التي تعامل بها:

وُبِيكِنْنَا أَنْ تَتَكُرُ عَلَى الآقل نَالِّتِينَ البِترول "Frestige" "(ربكا" "Prestige" "برستيج" اللتين تجاور عمر هما الـ ٤ سنة وحاولنا الإبقاء على استبر اربتما في الخدمة من خلال الكفاح العسير لا حِل الوفاء بالمطالب القياسية الحادة مع النتائج الغير متوقعة.

> يعب أن تكون ناقلات البترول القديمة في طريقها للخروج من الخدمة بإمتيارها صدن ذات أسطع واجتاب مكونة من ألواح مفردة، وأن يكون ذلك يسرعة لأكبر من ضعف ماكان يجول بخاطرنا. وللله بسبب:

أولاً كانت هناك الشروط الإضافية لمعاهدة على الطيران البحرية "أكسون للالبعر" " Sull الأمريكية "أكسون للالبعر" " Sull الإساقة من اللالبعر" المحافظة عن الطائدة المن (MAPOL 140) أن المسابق كان المسابق كان المسابق كان المسابق كان المسابق كان المسابق المسابق كان المسابق المسابق الأسافية (المسابقة الأسلامية المسابقة المسابقة المسابقة المسابقة المسابقة على الإنسانية على الإنسانية على الإنسانية على الإنسانية المسابقة المسابقة المسابقة المسابقة المسابقة المسابقة على الإنسانية المسابقة المسابقة

رالشكر الكبير لكارثة السفيتة (برمتيج (PRESTIGE) التي جملت السنن السفرة البدن الحالية تحبس أنفاسها مرة ثانية. لدرجة أن مجلس البزار- الاردي يريد أن يجمل أيضاً بإنطاة قرار لتاجيل الجدل الزمني

للبدن العزدم. وفي هذا الشأن تم إتضاد إجراطات صارمة لتطبيق السلامة على السلامة على السلامة على السلامة المسلمة للإرداء المسلمة المراجعة من المسلمة الم

والتظور واحد لسرق التاثلات الدورجة الطبيقة. وأيضناً بالنسبة لحاملات المسابة فاضاعة بمبييا تغيير ما مام القيدة في المستوات الخيرة، مام القيدة بالمستوات المختصوص المستوات المحدل الذي يميش فيه المحارة بصرة غير مضيعة والازار شاقا وهسيراً بصورة غير مضيعة والازار شاقا وهسيراً بصورة غير

متطلبات تقوية إنشاءات البدن الإضافية الواردة في تشريع الفصل الثاني عشر من معاهدة سلامة الأرواح في البحار (SOLAS CHAOTER X11) والسلى

يداً سريان مفعوله إعتباراً من عام ١٩٠٨، لازال تحت التطوير في المنظمة الهحرية الدولية، وهدفهم أن ينخل الخدية في منتصف عام ٢٠٠٦، واجهت كل من ناقلات النفط وناقلات

المشائع الصب أيضاً المتطلبات الجديدة الخاصة بالرسائل الثابتة للمرور الراجب تركيبها في إنشاط تهما الداخلية. تعليمات المادة الأولى من الجزء الثاني محدد المددة الأولى من الجزء الثاني

تعليهات المادة الأربى من البلاء التامي من مهاهدة سلامة الأرواح في البحار الجديدة (1 -11 SOLAS CHAPTER) والشروط القنية الإجبارية المصاحبة سوف يبدأ سريان مفعولها إعتباراً من

سوق يبدا سريان مفعولها إعتبارا من أن شهر برليو من عام 5 - 7 . وألهاف النشرد هو التسهيل للفاحسين وأطقم السفن القيام بإختبار حالة السفينة من خلال اللموصات الشاملة والفحوصات الدورية، والقيام يقياسات سبك الصلب يمكن تحقيق الأمل

سبك الصلب حتى يمكن تحقيق ادمل في الإكتشاف المبكر لأى تأكل في الإنشاءات. وعلى أي حال فإنه لا يرجد حتى الآن أي مراصفات تفصيلية لأى تجهيزات

للعمرات الإجبارية. مجموعة عمل جنينة مشتركة في الصناعة من ينائي السفن، وملاك السفن، وهيئات التصنيف بأملون في تحديد طرق عملية من أجل تحقيق التنفيذ الآمن والفعال للمشطلبات الجديدة. ولقد تقدمت إهتسامات السلامة كثيراً جداً للأمام خلال مناظوة استضافها المعهد الملكي للمهتئسين البحربين في المملكة المتحدة العام الماضي، وقد ذكر خلالها موضوع العرامل البشرية، تحديداً. وعلى سبيراً المثال، فيما يتعلق بالصيانة الخاصة بوسائل المرور الناخلية بواسطة أطقم السقنء وفحوصات النسلامة قبط الإستخدام، والإستعمال الفعلى الأمن

لتجهيزات ألمرور. التجهيزات ألمرور. "Baltic Caar" الناقلة "بلطيق كاربار" "Bartic Caar" المرورجة البدن أحدثت أسوأ تسرب زيتى في الدانمارك في العشرين سنة الماضية عندما عانت من تصادم

يسمي، ومنون مسارسات الإدارة المشغيل القريب مول أن تكني مالات المهارة العبدة المقيدة يدا سريان مقبولها من إليز مقر بنامر يدا سريان مقبولها من إليز مقر بنامر بالأسريان مقبولها من إليز معرب المالة المسيدات التنابية والشهادات والمال السرائية في المنابق للبجارة وتعديلاتها رعلي أي المنابق المنابقة للمنابقة من المنابقة للمنابقة بعد منها أن المنابقة للمنابقة في مطالت المستريات المنابقة للمنابقة بعد المنابقة للمنابقة لل

هل نستطيع أن تحسل على أي راحة من المنها المنابعة الذي الذي المنابعة الذي المنابعة المنابعة المنابعة المنابعة أسريان مفحوله على الناقلات المنابعة الصب منذ حوالى ستستاداً لا ليسس إلى الحد الواجب عليا، بعرجب عا قدره معققوا الحوادث الاستراليون.

تقد دعت لاحدة السلامة البحرية التابعة للمنتظم التحرية المراحية الداساتة الى مكتب اللاتا أقتل الإسترال، ولجب يعطق بالخمس حوادث التي وقفت كل على حدد، خلال المراحة التي وقفت كل على حدد، خلال المراحة التي المراحة المراحة المراحة التي المراحة المراحة

مصود احر المحققون على مواطن ضعف وقد تعرف المحققون على مواطن ضعف خطيرة في سياسة الشركة فيما تعلق يثالات مفاتيح في متطلبات القواعد الدولية لإدارة السلامة:

١- التجهيز في تدريبات السلامة في
عمليات السفيئة وفي بيئة العمل الأمنة.
 ٢- بناء الإجراءات الوقائية في مواجهة
الأخطار المعروفة.
 ٣- التحسين المستمر لمهارات إدارة

- المحلفين المستور مهارات إدارة السلامة للأشخاص الذين في الإدارة على ألبر والذين على ظهر السفينة، بما في ذلك الإحداد البخاص بالسلامة ومكافحة التلوث في الحالات المتعلقة

بالغراري: لا و رسايل على رجه الخصوص إلى في الخصوص إلى في التعاقب فلم من الساية التعاقب المساولة التعاقب المساولة التعاقب المساولة المساولة المساولة المساولة المساولة المساولة على مد يعد عن وضورها عادما تصرف مما السابق الإسراء التعاقب هذه مع إلياح الإسراء التعاقب مع إلياح الإسراء التعاقب ومع البراجمات، ومع المراجمات، ومع المراجمات ومن المراجمات ومن

جب على الشركات تحسين كل من تصيات الاسم الأمر و الكالد في فيه الإنسان الخار والقاد في متطلبات نظام واراة السلامة حيث أن علم هذا العصيبات بيثن أن قليم يطيقة مقالة من الدور ألاكم للهان في لإمرا أنك المنافقة والسامة على السامة على السامة لإمرا أنك السلامة ونظل السنولية في القادة السامة ونظل السنولية في المنافقة والمنافقة بعدد العلمة في العنصين الحرجين الخاضمين الرفاع مومد المنافقة، وأن كال المنافقة ومنافقة المنافقة ومنافقة والمنافقة والمنافقة والمنافقة والمنافقة والمنافقة ومنافقة والمنافقة ومنافقة المنافقة ومنافقة والمنافقة والمنافقة ومنافقة المنافقة المنافقة

المحققين الإستراليون لم يتصنعوا القبل: الخمية محمقدون القراءة الدولية الإدارة السلامة لم يكون فعال أبدأ في إدارة السلامة، طالعالما أنه يحتري على إدارة السلامة، طالعا أنه وتخليف الإخطار من إمل جميح العمليات الطاقم مع ... خصوصاً العمليات الطاقم مع ... خصوصاً العمليات القرادة عادية والغربة التي قد العمليات القراءة عادية والغربة التي قد العمليات القراءة عادية والغربة التي قد

ويرشرح أن عهد المسلامة الخاص بالعاملين في البحر بعيد عن الحدود. إذا لم تقر القراعد الدولية للسلامة يتحسين الأمور بالقدر المأمول فيها، فيجب علينا أيضاً أن تبحث بجدية عن خلول بديلة للرتقاء بالمستوى الفقائي الخاص بعسئولية السلامة.

النسور



بقلم الدكتور/ أيمن النحراوي

By Dr. Ayman EL Nahrawy

Eagles

Eagles fly free across the vast sky no borders robe their streching wings no horizon embrace a vision such high breathing air never inhaled by a creature over mountains like a king on his throne like earth wide is the kindom of his own returning from beyond the far west with a heart beating in no rest moon was sending his silver light wind blew gently over the hidden nest suddenly sounds cut the pacific silence hounds and devilous weapons of violence snippers looking savagely for the hunt but bullets dare not to reach the front never the less grace would never fall their persistent attempts never stopped precious target remains remote and high and the mountain sovereign fly across the sky

الغاب والأودية والصحاري والبيداع لم تكن أبداً مملكتها وقد زهدتها في إباء إلى حيز لا حدود له لتمد أجنحتها وراء الحجب والغيوم في القمة الشهباء حيث الأفق بستوعب نظرتها الشاملة وحيدة في عليائها شامخة في إباء السحب قصورها والشمس سراجها هناك حيث تحلق بحربة عبر السماء الدنيا تمرمن تحت أحنجتها ضئيلة ومشاهد لا يدركها إلا من في العلاء فروق الأرض عن السماء شاسعة وليس الكسل في كوننا سواء قمم الجبال عروشها متوجة عليها ورعاياها في السهول يدينوا بالولاء محلقة في عالمها شرقاً وغرباً دوام الحال لم يدم وجاءت ليلة ليلاء أنذاك كان القمر برسل ضوئه الفضي والرباح تهب رقيقة على العرين المخفى انطلقت فحأة أصوات مزقت الصمت من ذلك الذي إمتلك الجرأة وإجتاز الحدود قبيحة أصوات النباح وأقبح منها أصوات السلاح أعين القناصة تبحث بشراهة عن الصيد الثوين وتدوى صارخة طلقات الرصاص لكنهم عجزوا عن الإقتراب ومحاولاتهم الدائبة لم يجانبها الصواب طالما ظل النبل والإعتزاز في موضعهما التميم

دكتور/ أيمن النحراوي drayman100 @ yahoo . com مناك في السماء.... مناك حيث تحلق النسور

اللجنة الفنية للنقل البحرى وحوار مع أمين عام إتحاد الموانى البحرية العربية

إيماء القرار مجلس وزراء النقل العرب في دورته السادسة عشر (٢٠٠٣/١٠/٢٦)، بإسناد أمانة اللجنة الفنية للنقل البحري إلى إتحاد الموانىء البحرية العربية، وقرار مجلس إدارة إتحاد الموانىء البحرية العربية في إجتماعه رقم (٢٠٠٤/٩) بتاريخ (١٣-١٥) يناير ٢٠٠٤ بالإسكندرية بشان إنشاء اللجنة الفنية للنقل البحرى في نطاق الإتحاد من ممثلين للدول التالية:

(الاردن - تونس - السعودية - الكويت - ليبيا - مصر - الأمانة العامة للإتحاد).

تم عقد الإجتماع الأول للجنة الغنية للتقل المحرى على هامش الإجتماع الدورى لمجلس إدارة الإثحاد بتاريخ (١٣-١٣) يناير ٢٠٠٤ بالإسكندرية والذي تم فيه تحديد الموضوعات التي يتم الإهتمام يها ومناقشتها طبقاً لما حيل لها من مجلس وزراء النقل العرب أو إثحاد الموانىء البحرية العربية بالأولوبات الآتية:

- تطبيق المدونة الدولية الخاصة بالأمن والسلامة في المواني، والسفن

ب- إستراتيچية تئمية مهارات الموارد البشرية بالموانى، البحرية العربية. ج- الإتفاقية الدولية للنقل المتعدد الوسائط وإمكانية المشاركة فيها. د- دراسة إنشاء هيئة تصنيف عربية

ه- دراسة إنشاء خط ملاحي بين الدول

وفى الإجتماع الثانى للجئة الفنية للنقل البحري والذّي عقد خلال الفترة (١٠٠-١١) أبريل ٢٠٠٤ بالإسكندرية، رأس الإجتساعات سعادة اللواء/ عصام الندين بندري ~ أمينن عام إتحاد الموانىء البحرية العربية، ويحضور سعادة أعضاء اللجنة الغنية للنقل البحرى، وقد إنضم للإجتماع ممثلي الجمهورية الجزائرية الديموقراطية

هذا وقد بدأ الإجتماع بتبادل كلمات الترحيب والتعارف، والتأكيد على أهمية إنجاز الأعمال المسندة للجنة الفنية للنقل البحري، وعرض التوصيات على المكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب في إجتماعه (١٤-١٥) أبريل ٢٠٠٤ بشرم الشبخ.

ورأت مجلة إنترثاشيونال كعادتها للحصول على سبق صحفى، أن تشوجه للسيد اللواء بحرى عصام الدين يدري رثيس قطاع النقل البحرى المصرى وأمين عام إتحاد الموانئ البحرية العربية وطلبت من سيادته سرد وشرح الىموضوعات التى تىم مشاقشاتها وبحثها في الإجتماع المشار إليها.

عن دراسة إنشاء خطّ مرّاحي بين الدول اعضاء التداد إستعرض سيادته

بضرورة إستكمال الإستبيان من جانب الدول العربية، وسرعة موافاة الأمانة العامة للإتحاد بها على أن يتم الإنتهاء من إعداد تتيجة الدراسة قبل الإجتماع

القادم للجنة الفنية للنقل البحرى والمقرر عقده قبل الإجتماع القادم للمكتب التنفيذي لمجلس وزرآء النقل

وءن حراسة استراتيجية تنصية مستوس معارة الموارد البشرية بالمواني، البدية

أفاد سيادته بأنه تمت المرافقة من حيث الميدأ على التوصيات التي جاءت بالدراسة، على أن يتم المراجعة النهائية من جانب

أعضاء اللجنة وتبادل الرأى بالمراسلات مع أمين سر اللجنة، على أن تعقد هذه اللجنة إجتماعها قبل إنعقاد الدورة القادمة لمجلس إدارة إتحاد الموانىء البحرية العربية والمقرر في أكبتسوسر ٢٠٠٤، وذلك بسدة شهر على الأقل لتجهيز الشكل



العربية فحن عصليات التدميل والتفريغ والمناولة قال سيادته أن المناقشة أسفرت على أنه تقترح اللجنة تغيير موضوع الدراسة

ليكون ووضع الأسس والمعايير لتطوير الموانى، البحرية العربية، وأسلوب الإدارة وكفياءة العنصير البشري، وتخطيط المواني. . . ورفع كفاءتها طبقاً للمستويات العالمية و، وفي حالة الموافقة تقوم اللجنة الفنيبة للنقل اليحري بوضع المرجعية Term of (Reference (TOR) والتكلفة،

وذلك للعرض على مجلس إدارة الإتحاد في إجتماعه القادم. وعن تطبيق المحونة الخاصة بأمن

السفن والمرافس، المينانية (ISPS). أشار سيادته بأن اللجنة أوصت بالآتي: مدونة أمن السفن والموانىء قبل موعد التطبيق الدولي قي ٢٠٠٤/٧/١. حمى لا يؤدى تأخير تنفيذ المدونة من حرمان إعتماد أي من الموانيء العربية كموانى - آمنة، وكلا الاستفادة من إمكانيات الأكاديمية العربية للعلوم

والتكنولوچيا (معهد الأمن البحري) والمعترف بدفي المنظمة البحرية الدولية في تحقيق مطالب المدونة وفقأ لبرامج التدريب الصادرة عن المنظمة الدرلية البحرية IMO.

٢- قيمام المسادة أعنضا ، الانبحاد بموافياة الأمانة العامة لبلانجاد بالإجراءات التي تم إتخاذها بالموانيء التابعة لها لتنفيذ المدونة حتى يمكن نشرها على باقى الدول أسوة بما قامت به جمهورية مصر

المربية. ٣- قبهام الأمانية العامة لإتحاد المواثىء البحرية العربية بمسوافأة المنظمة البحرية السدولسيسة (IMO) بتقرير يوضح ملخص الإجراءات القائم بها الدول العربية في هذا الشأن، مع طلب عقد دورات تسدريسيسة بالمنطقة للمدربين

تحت إشراف المنظمة الدولية، وبالتعاون مع معهد الأمن البحري

التابع للأكاديمية العربية للعلوم والتكتولوچيا. 4- الترصية بقيام الموانىء العربية

أحرت الحوار

مسادة محمود

يوضع آلية للمراجعة الدائمة للمحافظة على النظام بموانيها ، فيما بعد مرحلة وعن دراسة إنشاء الحبينة العربية لتصنيف السفن بإشتراك شركات الهاإدة

البحرية العربية وضح سيادته أن اللجنة أوصت بالآثي: ١- قيام الأمانة العامة لجامعة الدول العربية بتعميم محضر الإجتماع التشاوري على كافة الدول العربية للإحاطة وإتخاذ ما يلزم نحو إخراج الهيئة العربية لتصنيف السفن إلى حيز الوجود بالصورة اللائقة والفعالة.

٢- ضرورة مخاطبة باقى الدول العربية وشرح أهمينة الموضوع وذلك من خلال المجلس الإقتصادي والإجتماعي -جامعة الدول العربية، أو من خلال مجلس وزراء الشقيل العيرب، وذليك لإتضمام بناقي الدول العربية لتأسيس الهبئة وتفعيلها.



أما عن التفاقية الدولية للنقل المتعدد الوسائط

أقاد سيادته أن بعد فيام اللجنة بمناقشة هذا الموضوع أوصت بتعميم نص الإنفاقية على الدول أعضاء الإتحاد وكذلك الإتحاد العريس لغرف السلاحة البحرية من أجل المزيد من الدراسة، وموافاة الأمانة العامة للإتحاد هما تنتهى إليه دراسة الإتفاقية (حذف - تعديل البنود - إضافة) ويما يتمشي مع ظروف الدول العربية، وذلك يهدف إتخاذ موقف عربى موحد في المحافل الدولية تجاه هذا الموضوع.

سالنا سيادته عن مذكرة تفاهم للتعاون في مجال النقل البحري بين الدول العربية قال سيادته أن الإتحاد قد تلقى طلباً

من الجهات المختصة في المملكة الأردنية الهاشمية ببحث موضوع إمكانية وضم إتفاقية جماعية أو مذكرة تفاهم للنعاون في مجال النقل البحري بين الدول العربية، وقد أوصت اللجئة بالمرافقة على محاولة التوصيل إلى مذكرة تفاهم للتعاون في مجال النقل البحرى بين الدول العربية، مع تعميم

مذكرة التفاهم التى أعدتها الأسكوا، وكذلك مذكرة تفاهم الجمهورية اللبنانية بخصوص تحرير تجارة الخدمات بين الدول العربية على الدول أعضاء اللجنة الفنية للنقل البحرى، وذلك لتقديم مقترحاتها في الإجتماع القادم للجنة الفنية البحري. وإختشمنا الحديث مع سيادته رغم

مشاغله الكشيرة بالشكر والامتنان وعلى وعد مواصلة إمداد المجلة بكل جديد فيما إنتهت إليه توصيات المجلس التنفيذي لوزراء النقل العرب الذي أجتمع يوم ١٤ . ١٥ أيريل بشرم وتمنينا لسيادته كل النجاح والتوفيق.

الأمانة العامة للإتحاد، أو من خلال ١- إستمرار الدول العربية في العمل على سرعة الإنتهاء من إجراءات تنفيذ ***

MANAY SELEKTION (().





يعمل بانتظام بين الاسكندرية و موانس اليونان واسبانيا وايطاليا وروسيا

لناقلات الحبوب من موانس أمريكا الشمالية وكندا وأستراليا إلى جمهورية مصر العربية



\$4150 - 247 - 44/247 - 42164 -

الحاويات/تليفونوهاكس/۴۴۰۶۴۱۷۵

لقاهرة -- السويس



الشركة القابضة للنقل البحري والبري





الرائدة في مجال تداول الحاويات في جمهورية مصر العربية والحائزة على شهادة نظام الجودة ISO 9001-2000 Q M S

	كالمهيدة كركار الإلفين مين دو الداء مدار	white stay and		The same of the State of			Agent of the
P. Pastres	June .	2 15×4 F2	\$1101 0 94		, ii		1 - 011.5151
-	الأشول طويشة الأجل		11-21	141:0			*34**
*19791	to Secure	971196		يحسر للبيه الوانات ال			. 1
100	and one way	- 1	*1076*		graf-lines		**/4*
*101	عشرو عدب بمند البسهيد	150%		-421-42			
	المشتبار الله بالمراقد الأجال	1	1	أخرره سنطرت بالها			
4477	البحيدر البالي أسهده ولادنا للاراد	#59F#	. [water land form	la-		!
4141	الموزر باور طبخ سد " پائسالي."	35000		\$20 percent			***
14173	مهموع الأصول للتوليد الأجال	4 5 5 1 96	}	******			
	nigrands giganits		[ارزاب عطوب وبدلات بد	صرر المصمطير لإبلاد		1
*141	- Ipace	11111	1	ينصبها بعدد كهب	-		
****	عبك دويمر همد المعميرا	13.54	:	أهده وحسام عموحة			
(13)	on the angle and or	11.7	94110	jh.	بداده دانق فسود بالبرائدا	4. 0	3 .11
*101	المها ما يعوان و لا يعد ا	1300		الدوف كبويات			
1.851	Adjusted April 1 graphs	278.	50.0	Ass. con gill			P7/3
	Algista sales july		94,10		ماني باه ليفاذ		11471
9411.0	language of the control of the contr	1977		Land of the state of			
1.0	الرومي المبيرة الأمس		4314	لأنيم فرور فيبد			3811
	W1.5	144	3/2/	the course of			1410
17/71 1	Annea sate office	194	1	white where a drawn			
16581	وهمون الالقر اسبب افلد اوان						
415	وأمراض ففقيل	104	5-45	,	صافي الواج في بدائد المالية		24135
1/4/2	احداثي الأمدامار الت ويلك تحقيقه :	49.312	15815		27.00		(43.49)
	Audit Light		Later	ele.			11951
.50	3,011 736 pt 1	***	124	the sales of the sales	العلزة الوليد البليد مي الأحاد		we stille
200	taurule	42100	ul-a	sel dese	Mar	m'	the picture.
SAM	was here	699941	and Jil a	195.10		-	70 1
*****	agint a gain a page	213674	Service and and			_	
	de it his sie vorteilt		lander 1	,	1		
F14*	and a way	1.00	راس د - اغوو	176117		-	100 100
.014	man de strait ser Contagle Y and	*** *	Parell	The second second	+		
14757	(code local)	1 74 1 5	profit drains	ents			P 5 5 7
	عادية الموسود من الفاشر 4 - عليه المطاوية في 19 - 1 - 1	nate willing	1		1		
T- 2,15,00		1 7 171	أحستيد مرل	198793	i		465.97
F8-1	the sunt of the last of the	14 41	9,000	44	-	-	
1791	مام فعرطت کندید سے است کے سماری	534.4	أنسمتر رسدو	43	1 . 1		
185.11	or the base of the same		المسار راسار		+		6.53
11.1	July Jan battle der						- 11
	And the second second	476			1 41044		1
4174	وعم لطوا في بدواند				1000		
4676	Committee of the state of the		and the second	- 1107			

- سيدم الترك الراقة الايما بواهيم بصرية ما فيده (١٥١ د المورات في ١/١/تما المعراف ٢٠ سمة ٢١ (١٠ م ما م الرابية في تتار حصريات ميدم الانفدار والمعيد بلغ على معتمة وسيدال بدعيا تحيية والمراد الراجية موجدون ويتمين ببيط الباءا الأفراد الأوقار المكتم
- ب د د فاتر ۱۰ O M S A S 1800E Providence and make the same of 150 9001-2000 Q M S and advantage and a date providing increasing the same and a same of the same of t ينغ على الداعين والإخراطان 10 ينهي فليفعيرها بأن 2 كالمين بينا الساء كالبياء للبيا فاحتباه
 - مرغة لابش ليحرب ١٩٩٠ لصلع بمعير ١٩٩٥ فينسد الناب غيباء السفيد ب . . مبش راد ه
 - بيعار جلو ماحدين ١١٩ ١١٩ عالي عادة كد بتخدمها فنطسي في لياريخ عند بتخسيدفي، بر بالدائم ودباؤ ١٩ ملور سية بوالداخية برياد مده مداعد الداخر ١٠٠٠ تا appear ages البيهانات بمايده أأيده مرد غراء فليدو خيصان الميهادمه لأملط لمؤولستاني وسأوميا الأريد أدبين بوقرد الممسد إقافه بييدة 🕒 ووطايتيانيات 🕒
 - مجطهم بخري البنتي جي كديرتك ما التاج الحرية بطرود يه هدلد الأمود الشيفة يبق الاحشد لنباء فده سي لوجد الأعبوب الكيشة
 - منعو العرفة فمنقط فاعهة في فرفات الوادرات الاحية ذي سيروسته البراء النسب المتراد بالراء الرفاعة أحي معلة مراسبين براسيتها الميريية 49 pour 39
 - ولأصافة إير فعشد وهدمائية في شرقة متصورية إذعباء والقبياء البجرية الباد الدداد والإماة بالعطاه الأصيب

سعت البركة محملاتها مالهمية الموق لتن الدين محمر المرف بدياء الدوق المرات لمراد ولد ماله سميد رسيد المندان في ١٩٠٥ الدوة ا

أسلابه ادحص معود تبطرس لبطية للروة محسقيويه تبدوز فعاويت وفيصمع إشداقا تبعة سيامية مصريه إوافكر اعت يبيوما مطرعة ولت برجمان تكليل في ١٠٠٥ * " تبديليه وها فضل على النبيا الدين الشوية في تك فذريع يصفى رو قرن صني السرية في ١٠٤٠ " تك بنية السمه الذي عيرية عن نشرة إنشر فها والش مخترهة سها فلوهم لدايه السمامرة فمرفقه

و می سرد. گفت ندر مجل یکا سخور کر مصل به نمامت بشمیر کنمو دریکتب دد ممیر ششد زداده فقص شمیر، طی خود طور ب دار کنور در میل در را می در در میان در از در میداد کرد. خامص قمعه دهیل ۲ور ۲۰۰ کمایلیه شرکت است. و تعدیل حق قمومت بن سنران بدرگ د و در بود کامور د اسن فرادت کم نمت کر رست کام نمور با روی در در در می است. يداء الران على القرام المقية بشكل صفائل في نجاية فسنة تمكية . ويتله على المصير المعاودة الذين الشبابة الشاب الأولاد الشبائية الشبان الإموادة فر مياكمة الشراعة ينظم خراء (دراد 🗢 يتريج خراء) و در ويون الموجد الدين الشباء الشراعة بالمراجع المعاردة بمناسبة ما ورد باللاب فعلمار اليه .

> رغيس فحادب لغثهم كالهدو السعارية بجابيه جزيزة حين عويف

وخيس مجلس الأدارة والنبوة للبنوب فهامد فنح أمد حسرمها

وفيد الداءرة 4.5. M. 36-60 بخصيه إستاق مدر درسي

وفهاز المراد المهارات r.Δ1,... بمسدمت المبد بو هو

FIATA NEWS



FIATA members sign historic arioartite pact

Three National Association members of FIATA have signed a pioneering accord, creating the first tripartite agreement in the 78 - year history of the federation.

The National Associations of the United Arab Emirates, Canada and Singapore signed their wide - ranging Memorandum of Understanding on the occasion of the first FIATA presidency meeting of the year in Dubel in January. The signing also marked the opening of the new offices in Dubel of the National Association of Freight and Logistics (NAFL).

The Memorandum of Understanding is almed at fostering closer inter - action between the three countries, it provides the framework for the exchange of best practices. training standards and staff. as well as government - to government relations, trade development and cooperation between members of the signatory National Associations. New FIATA president Issa. Baluch (Dubai) noted that this Is the first tripartite agreement of its kind within FIATA



William M. Gottlieb (canada), captain Y.A.Mansoor Ghafoor (United Arab Emirates) and attantay Lim (Singapore) put their signatures to the historic Memorandum of Understanding, Looking on are FIATA president issa Baiych and Ashot Thomas (NAFL Oubal).

membership.
"Each of the three National

Members is unique and a tong standing member of FIATA," he said. "We applaud the teaming of the members and the synergetic effect culminating in their joining hands. FIATA is happy to see that the three members have

an interest to develop their networking and membership

cooperation.

The Federation is there to help them and others to do the same."

DISCOVERING THE DESERT

The first meeting of the FIATA presidency under a

newly elected President is traditionally help in his own country, so the NAFL invited the FIATA Presidency to hold tts first meeting under new President Issa Baluch at the renowned Hotel Buri - al - Arab in Dubai, it was an invitation FIATA could not refuse! After an intensive and succesful all - day meeting which formed part of the four - day visit, the Presidency was invited by the NAFL to participate

in a rare experience

- to discover the desert it all started with an exciting (and sometimes terrifying) drive in a 4-WD cer up and down the dunes, fothwed by a demonstration with hunting intoons. The day ended with an exquisite dinner in a desert camp. Finally, on the last day, the FIATA Presidency was invited to the opening ceremony of the NAFL's impressive new offices.



Doesn't he look like a real local? canada's William M. Gottlieb (senior vicepresident) tries his hand with a hookah.



The FIATA presidency meeting was part of a four - day visit to Dubai - home of the Federation's newly - elected president, issa Baluch. The visit was hosted by the National Association of Freight and Logistics (NAFL)

FLACE REVER'S

غرفة ملاحة إسكندرية

ونظرة مستقبلية لهيناء

في إطار توطيد العلاقة بين غرفة ملاحة الإسكندرية وميناء الإسكندرية نظمت غرفة ملاحة الإسكندرية برئاسة المهنس / حسام لهيطة ٥٠ لقاء مع السيد اللواء بحرى/ محمد احمد إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية وُذَلِكَ ۗ لَالِقَاءُ الصَّوَّءُ عَلَى بَعِضَ ۗ انشطة المِينَة واهم الإنجازات التي طرآت على الميناء ومتابعة آخر التطورات والقرارات التى اتخذت بالميناء ـ



وقد إتسم هذا اللقاء بكتافة الحضور حيث أهتم رجال الأعمال ورؤساء شركات الملاحة بحضور هذا اللقاء الذي ضم لفيف من أعضاء غرقة ملاحة لإسكندرية ويعض القيادات في مجال النقل البحري وكفا ممثلين من هيئة الميناء وهيئة ميناء يرشلونة الأسباني الذي يقوم بالتعاون مع مبناء الإسكندرية في مجال تطوير التجارة الإلكترونية بميناء الإسكندرية . رعلي جانب هذا اللقاء قامت هيئة الميناء بإقامة معرض لأنشطة الهيئة والإنجازات القائسة بها

وللد حذب هذا المعرض إنتياه جميع الحضور لما تضمنه من صور وماكيتات توضع ما تم إنجازة

من مشروعات بالميناء وترسم صورة للمستقيل القريب لميناء الإسكندرية . وما كان هذا ليحدث إلا في ظل إدارة متفتحة وحكيمة تؤمن بالتطوير وتسعى الأجله وتجمم

شعاراً للعمل، ويكون لها القدرة على التنسيق بين كافة الأجهزة التي تمارس أنشطتها داخل الميناء وبين المتعاملين مع الميناء. وفي مستهل اللقاء كانت كلمة المهندس حسام لهيطة الذي أعرب عن سعادته وأعضاً • مجلس الإدارة بتلبية الدعوة لحضور هذا اللقاء مشيراً إلى أن المجلس قد حرص منذ توليه على أن يتصدر هذا اللقاء أنشطة الغرقة المختلفة ، وذلك لنقل مندن الأعضاء لقيادة هيئة الميناء التي تذلل لهم العقبات وتقدم لهم العون بصورة دائمة وفعالة، رأيضا لمنح القرصة للمتعاملين مع الأجهزة المختلفة للتعرف على أنشطة الميناء والجهود الكثيفة المبذولة للتطوير الشامل للميناء ليس فقط في البنية الأساسية ولكن في تنمية القدرات البشرية والنظم واللوائح وغيرها.

وتعبيراً عن مساندة الفرقة لتلك المتغيرات التي تستهدف مصلحة جميع الأطراف.

إعداد/ ياسمين عبد المجيد



وأضاف أن ميناء الإسكندرية يعد بوابة مصر الرئيسية للتجارة حيث تعبر من خلاله حوالي ٣٠٪ من إجمالي تجارة مصر الخارجية لذا فينتبوأ مركز الصدارة بين المواتي المصرية ,

الإنتقال بالمواثى المصرية إلى جيل متقدم من المواتئ.

وجأءت كلمة اللواء يحرى عصام الدين بدوى رئيس قطاع النقل البحرى لتضع عدة محاور أسأسية لتطوير العمل بالموانئ المصرية، حيث أكد على أن الموانئ تعمل على أساس مبدأ الحيازة النسبية لتحقيق وحدة إقتصادية مستقلة لهيئة الميناء تكون ذات إكتفاء مالي ذاتي وتقدم الخدمات لمستخدمي الميتاء بدقة وسرعة وكفاء وبأقل التكاليف ،وأشار إلى عدة أهداف للتطوير من خلال مخططات

شاملة للمواني ومنها: * الإنتقال بالموانئ المصرية من جيل إلى جبل متقدم من المواني عن طريق تحديث الموائى وبنيتها الأساسية بحيث يكون الميناء حلقة من حلقات النقل البحري ومركزأ لوجستيأ وليس مجرد بوابة لعبور الصادرات والواردات

* ضرورة تشجيع القطاع الخاص وتحديد العلاقات مع الكيانات التابعة لقطاع الأعمال والتي تعمل يعقود إمتياز طويلة الأمد بالميناء * العمل على تشجيع السياحة وسياحة

قرارات وزارية جديدة تطبق على المواتئ مضموتها:

* الحد من الكم الهائل من التشريعات والقرارات التي يرجع بعضها لأكثر من ٠ ٢عام ومؤكداً أنه بالقعل قد صدر عدة قرارات وزارية وجاري تعميم تطبيقها على كافة السوائي المصرية هذه

القرارات هي:

۱- القرار الوزاري رقم ۳/۳۳۰ ۲۰۰۲ بشأن تعديل بعض الرسوم الواردة بالقانون رقم ٢٤ لحسنة ١٩٨٣ والقرارات أرقام ٥٦٠ لسنة ١٩٨٧ ، ٧٣

۲- القرار الرزاري رقم ۳۳۲/ ۲۰۰۳ بشأن فئات الوكالة الملاحية التي تؤول حصيلتها لصالم قطاع الثقل البحري . ٣- القرار الوزّاري رقم ٣٩٣/ ٢٠٠٣ يشأن مقايل الشحن والتفريغ بالسوانئ

٤- القرار الوزاري رقم ٢٠٠٣/ ٢٠٠٣ بشأن مقايل الخدمات التخزيشية

بالموانئ المصرية ۵- القرار الوزاری رقم ۲۹۹/ ۲۰۰۳ بشأن مقابل الوكالة الملاحية بالمواني

المصرية والمرور بقناة السويس . ٣- القرأر الوزارى رقم ٢٠٠٣/٤٢٠ بشأن تحديد مقابل الإنتفاع بالمهمات والمنشآت الثابتة وألعائمة التابعة للهيئات العامة للموانئ ومصلحة

الموأتئ والمتاثر ٧- القرار الوزاري رقم ۲۰۰۴/ ۲۰۰۳ بشأن شروط وضوابط الترخيص بمزاولة الأعمال المرتبطة بالثقبل البحرى

بالموانى المصرية. ۸- القرار الوزاری رقم ۲۰۰۳ / ۲۰۰۳ بشأن تحديد مقابل الإنتفاع بالتراخيص الممنوحة لمزاولة أعمال النقل البحري والأعمال المرتبطة ينها بالموانى

۹- القرار الوزاري رقم ۲۲۵/ ۲۰۰۳ بشأن منح تخليضات للسفن الناقلة لحاويات الترانزيت في المواني المصرية من الرسوم المقررة بالقانون رقم ٤٤

لسئة ٩٨٣ أ وتعديلاته. * تشميلة وتدريب الكرادر والبشرية والقينادية يمأ يسكنها من ملاحقة الغطورات الجديدة والخاصة بإعادة هيكلة وميكنة الإجراءات والتعاملات داخل الموانئ

* تطوير البنية الأساسية للمواني، فقد تهفت الحكومة سياسة قومية لإدارة المواني ترتكز على نقل مسئولية القطوير إلى فيشات المواثى لتعمل كوحدة إقشصادية تدار على أسس

إقتصادية مستقلة

كما قام اللواء عصام بدوى بمرض بعض مشروعات التطوير والتحديث بهيئة ميناء دمياط وهيئة ميناء السويس وهيئة موانئ البحر الأحمر

السلام المحجوب محاقظ الإسكندرية عن الحضور وأتاب عنه اللواء عزت شعبان حيث رحب بالسادة الحضور وأشناد يسمنا هبو جارى مبن تطوير في هيئة ميناء الإسكندرية حيث أنه عضوا بمجلس إدارة هيشة الميشاء ويطلع بإستمرار على كل

تحديث وتطوير . أما اللواء محمد يوسف ققد أعرب عن معادته بهذا اللقاء

المختلفة والتعوف علي الجهد المبذول بالمينا - مشيراً إلى أهمية التطوير وضروره إحلال المشروعات الالكترونية لمواكبة متغيرات العصر، وأكد على آنه قد ثم إشخاذ عدة إجراءات لتطوير مينائي الإسكندرية والدخيلة بتوجية من السيد المهندس حمدى الشايب وزير النقل وجارى بالقعال تنفيذ عدة مشروعات وقد قام اللواء محمد يوسف بعرض مشروعات التطوير على السادة الحضور مع صوراً لتوضع الفرق بين سيناء الإسكندرية في الوضع الحالي وما كان عليه في سابق عهده مما يدل على أن يد التطوير بالقمل قد تخلك وتوغلت داخل الميتاء لتحطم قيود

إليها اللواء محمد يوسف: السشروع الأول : تشفيذ تظا. السملومات المشكامل (الإدارة الإلكترونية لهيشة ميناء الإسكندرية والدخيلة) .

ألتتطوير يشمل كافة الموائئ

وقد إعتذر اللواء معمد عبد

الرافر الذي يتيم لكافة 🔳 القطاعات التعرف على أنشطة الميناء

الروتين ، ومن المشروعات التي أشار

حيث يجرى الآن تحويل ميناء الإسكندرية لميتاء يعمل بنظام التجارة الإلكترونية بهذف الوصول لمستوى الجودة في الخدمات المقدمة للعملاء. المشروع الشائي: تطوير وإعادة



ويهدف المشروع إلى تحويل مبشى محطة الركاب البحرية بمهناء الإسكندرية إلى معطة ركاب حديثة على الطراز العالمي تجمع بين العناصر



الكلاسيكية المعمارية وأحدث

التجهيزات في الحركة والمبكنة

والأنظمة الكهروميبكانيكية وأنظمة

الحماية والإنذار ونظام حركة الركاب

والسياحة من خلال ترفير الخدمات

السياحية والترفيهية والأسواق الحرة

- المشروع الثالث: مشروع تطوير

الطريق الشرباني بالمنطقة باب ١١

يشمل التطوير إعادة تخطيط الطريق

والساحات بالمنطقة من باب ١١ حتى

بأب ٢٢ بالميناء ويشمل مشروع تطوير

طرق الخدمة وأعمال البنية الأساسية

وردم هويس المحمودية الغير مستغل

وخلق ساحات جديدة بالميناء تقدر

بحوالي ٥٠ ألف متر مربع وإزالة

العشوائبات وإنشاء شبكة إتصالات

ومنع إلقاء مخلفات الصرف الصحى

يهدف المشروع إلى تطوير البوابات

الرئيمسية وإلحاقة بالكوبري وربط

الميئاء بالطريق الدولي السريع والطريق

الصحراري والزراعي وإنشاء ساحات

حديثة لدخول وخروج الشاحنات ومركز

إدارى منجسع ومبركنز

إدارى للشرطّة، تبلغ

مساحة المشروع ٥٠ ألف

متر ربتكلفة ٢٠ مليون

من المشروع وجناري

١٠١٠١٩ يدخيل هنا

المشروع صمن خطة

نطوير بوابات ميشاء

الإسكندرية وتبلغ تكلفته

٥ . ٤ مليون جنيد حيث

تعتبر هذه البوابات

والمطاعم والإستعلامات.

حتى ياب ٢٢ .

بالمشطح الماثي

~ المشروع الرابع: يا*ب* ٢٧

الدرلى متفادياً المرور بالكتلة السكانية المحيطة بالميناء مما يؤدى إلى منع التكدس وتنقدر تكلفة

المدخل الرثيسي للساتحين وكبار الزوار

ويرتبط بالكبري العلوى الموصل لمحطة

مشروع تطوير منطقة باب ٥٤ وحوض

الركاب البحرية

المشروع السادس:

لمشروع ٢٥ مليون جنيه. - المشروع السابع: مشروع محور ربط ميشاء الدخيبلة

بالطريق الدولي السريم يشمل المشروع الربط مع الطريق الدولي السريع مع مسار سكك حديد مع خلال ٤ منازل ومطالع إلى مسار أرضى من إتجاهين على جانبي مسار السكك الحديدية السؤدى إلى ميشاء الفخيلة يطول ٥ , ١ ك.م ثم كوبرى علوي على

مسار السكك الحديدية بطول ١٠٠ متر يعبر طريق العجمى إلى داخل الميتاء. المشررع الغامن: مشروع المنطقة السياحية وميناء البخوت (رصيف ١--بهدف المشررع إلى إعادة تخطيط

المتطقة لتصبع مركز سياحي يوقر واجهه بحرية جديدة بمدينة الاسكندرية. هكذا قدم اللواء محمد يوسف رئيس هبثة ميثاء الإسكندريـة عرض واقر وشاصل لكافئة أنشطة المهناء ومشروعات العطويو .

وكانت غرفة ملاحة الإسكندرية قد طلبت من أعضائها تقديم أي إستفسارات أو مشاكل أو إقتراحات أو شكاري لطرحها على اللواء محمد يبوسف ويبالبضضل قندم الأعبضياء إستفساراتهم والتي طرحتها الفرقة على اللواء محمد يوسف وللإجابة عليها والتي قام يتقديمها الأستاذ محمد مصيلحى والدكتور أحمد سعد رجب .، ١- ماهر الإتجاه المستقبلي لهيئات

- سوف تتحول هيشات المواني إلى وحدات إقتصادية حيث ستعمل بنظام Land Lord بحيث تمتلك هيئة الميتاء البنية الأساسية وستوكل الإدارة إلى خبرات القطاع الخاص في إطار سياسة قرمية تبئتها الحكومة

٧- ماهي خطة الهيئة بالتسبة لتحويل بعض مجموعات الأرصفة إلى محطات



تشغيل Terminals وماهو فكر الهيئة بالنسبة لمنطقة رصقة ۷۱/۸۱ .

- سوف تنعرض الهيشة بنعض مجبرعات الأرصقة إلى محطات تشغيل Terminals لإداراتها بالأسلوب الحديث حيث تقوء شركات لقطاء الخاص بتجهيز هذه المعطات بالمعلات الحديثة وتشفيلها بأسلوب

> ۴- فیما یشفلق ینتظیہ ISPS CODE مباهو الموقف لاستكمال الهيئة متطلبات التطبيق قبل أول يوليو £٢٠٠٤

– فيمايتحلق بشطبيق قواعد مدونية الأمن البيحسري تبم التنسيق مع معهد الأمن التابع للأكاديمية العرببة للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى والإدارة المامة لشرطة ميناء الإسكندرية لتطبيق المدرلة أى البيعاد البحدد

 ٤- بالنسبة لخدمات اليضائع والساحات بالميثاء ماهى خطط تسعير البخدمات المؤداد قس الميشاء خلال المرطة القادمة ا

- لا زيادة في أصعار البخدمات المقنعة بالميتاء سواء للبضائع أو

٥- مامدى إمكانية النظر في قرار رقع سعر إيجار الساحات من ٢٥ ١٠ جنية مصری إلی و جنبهات مصریة دقعة واحدة المملمأ بأن التوكيلات الملاحية لا تحصل من الحصلاء عبلي مقابيل تخزين لتلك الصاويات ، بل تقوم يحرأستنهنا فقطد لنصالنع شركنة المستودعات رهيئة الميناء.

 كل من ينظر إلى الزيادة التي حدثت فى سعر إيجار الساحات يشخبل أن نسبة هذا الزيادة ١٠٤٪ ولكن إذا نظر أن السعر الحالي خيسة جنيهات فقط لاقعنى شيئاً أي أنه مبلغ بسيط جداً

٣- فيما يتعلق بالخلمات اليمرية للميناء ، ما هي إجراءات الهيئة تجاة تطبيق قرار المنظمة اليحرية الدولية رقم (١٩) A- ٧٨٧ (١٩) يشأن تغنيشات رقاية دولة المبيشاء PSC على السفن الأجنبية أسوة لما يحدث بالسفن

المصرية في المراني الأوروبية؟ -- بالفمل لقد تم تعيين مفتشين لرقابة دولة الميشاء إعتباراً من ٢/١ /٢٠٠٤ ويتم التفتيش بصورة عشوائية على ١٥٪ من السفن طبقاً للإتفاقية

٧- ونقأ لمتطلبات المماهدة الدراية لسلامة الأرواح SOLAS القاعدة رقع 19/3.3.3 مطارب السماح بتنفيذ متطلبات هذه القاعدة من حيث إجراء مناورات إنزال قوارب النجاة إلى

المياه والتحرك بها مرة كل ثلاثة شهور.

 هذا ما يحدث بالقعل حيث يتم تنفيذ المعاهدة الدولية لسلامة الأرواح بما يحقق دلامة وأمن المرشد والسفيتة ٨- هل سيتم طرح أسهم لشركات تقوم بخندمات الشطر والإرشاد أو الأوناش العاثمة وغيره أم ستظل ملكية وإدارة

حكومية؟ - جارى دراسة الأسلوب الأمثل لطرح

خدمات القطر والارشاد بسأ يحقق رفع المسترى ، وقد قامت بعض الشركات بدرامة الخدمات التى تقدمها الهيئة لسفن سواء كانت في ميناء الإسكندرية

وقى حالة تقديم عروض لإستفلال هذه السعدات قبإن ألهيشة مسوف تندرس مقشرحات الشطرير وزيادة الإستشمار بإدارات مينائي الإسكندرية والدخيلة وذلك لظهور الميناء بالمظهر الاثق

وليحظى الميناء بالميزة التنافسية ٩~ هل يـمكن تىوقيىر جهاز ختمات خاصة بميناء الدخيلة ٢ حيث أن إشتراك مينائى الإسكندرية والدخيلة في جهاز واحد يؤدى إلى تأخير بعض السفن - اللنشات الخاصة بالمرشدين تقوم في

الوقت الحالى بتلية متطلبات الإرشاد في الميتاثين يصورة متاسبة. وتتخذ الهيشة العديد من الإجراءات لتطوير أسلوب العمل الخاص للإرشاد وكذلك رقم الكماءة الفنية

للنشات المرجودة

لزيادة أعدادها

في حالة الإحتياج

لهذا ، كما أنه

سيتم ظهور نتاثج

التطريس على

أداء المرشدين في

القريب العاجل إن

شاء الله حيث كان

عمل المرشدين مسرشد يسوغباز

ومرشد ميناء قتم

توحيد العمل

ليقوم المرشد

بإستلام السقينة

قبسل وصولها

١١- أبضاً: قحمت الغرفة اقتراح بتخميص خطوط تليفرنية لاتصال التركيلات الملاهية لمعرفة مواعهد وصول وإقلاع السفن وموقف البوغاز. – وقال اللواء محمد يوسف أنه بالفعل توجد هذه الخطوط ولكنها يمكن أن

البوغاز وحتى تراكيها على الأرصفة .

١٠٠ وقد عرضت الفرفة عدة إقتراحات

على اللواء محمد يومف كتعميم صوقع

على الإنترنت لهيئة سيناء الإسكندرية

- فأكد اللواء محمد يوسف أنه جارى

الإنتهاء من تعصيم الموقع بالتعاون مع

الجانب الأسباني ومنتظر أن يعمل مع بدأ العمل بنظام التجارة الإلكترونية

باللفتين العربية والإتجليزية

تكون غير مشهورة أو ممروفة بعض كما أجاب سيادته على بعض أسئلة السادة الحضور وأكد أنه سوف ينظر في

أقرب وقت لمتطلباتهم أو شكواهم . وقي خشام اللقباء قنام المهندس حسام لهيطة يعرض نيذة مختصرة عما قام يه مجلس إدارة الفرقة من أعمال وترتيبات خلال فترة الخمس شهور الماضية. فقال: استهل المجلس أتشطته يدعوة أكبر عند من السادة الأعضاء من قطاعات الأنشطة المختلفة لسلسلة من الإجتماعات للتعرف على آرائهم في أنشطة الغرفة خلال المرحلة المتقضية

وتصوراتهم بالنسبة لأداء الغرفة خال المرحلة المقبلة في ظبل التطورات والمتغيرات على مختلف المحاور.

وأيضاً مقترحاتهم وتصوراتهم لتطوير الخدمات والأنشطة ، بما يحقق رغبات الأعضاء ويوثق إنتمائهم للفرفة.

وأكد على أن جميع ماتلقاه المجلس من اقتىراحات محل عناية ودراسة وتم وضعها موضع التنفيذ من خلال جدول زمني، كما ثم تكريم رموز الفرقة من أعضاء مجلس إدارتها السابق لما أنجزوه خلال فترة ترليهم المسئولية كما حرص المجلس على تفعيل أنشطة اللجان إد تم إعادة دراسة نظم وأليات عمل هذه اللجان وتفعيل دورها فسي إطار الأهداف العمامة للغرفة يحيث تشولى كل لجنة صياغة خطة عمل تلتزم بها لتحقيق الهدف العام كما تم تشكيبل عدد من مجموعات العمل لدراسة ومراجعة كافة الخدمات المقدمة للأعضاء وتحديد ما يحتاجة منها للتطوير أو التعديل أو الإضافة أو حتى الحزف بحيث يتسنى تقديم خدمات فعالة تكون محل رضا وتقدير الأعضاء هذا بالإضافة إلى السمى نحو توثيق العلاقات بين الغرفة والجهات المعنية بأنشطة وأعمال أعضه الغرفة ، أيضاً

أعضاء الغرقة بحيث يكون هذا الميثاق هو دستور التصامل بيين الأعضاء يعطهم لبعض وتعاملهم مع الغير يما يكفل الحفاظ على تقاليد وأعراف هذه وأخيراً ققد قررنا تقييم ما نؤدية من أنشطة من وقت لآخر ويتم إحاطة الزملاء الأعضاء بإعثبارهم محل إهتمامنا الأول للحكم على الخدمات

إعادة صيغة ميثاق شرف المهنة وذلك

لإشاعة الشقة والإحترام المتبادل بين

التي يتلقونها لذا تحرص على أن نرسل لهم بصفة دورية ما يقرره المجلس من قرارات ومنا يزهم القيام به من أنشطة وأنتمس اللقاء أأسرس بتناول طعام العشاء في جو ماؤه الهودة واللغة .



أساليب مقترحة لمستقبل أكثر أمنآ





عميد بحرى متقاعد عبد العزيز أبو قنديل

ومن الواضع أن النقل البحري من السهل أن بتعرض للأعمال الإرهابية مع إحتمال أن تُستخدم السفن التجارية كأسلحة إرهابية مثل ما حدث مع الطائرات المدنينة في حوادث سيشمير ٢٠٠١، وصحيح أن مستولية تفادي هذه الأمور هي مستولية الحكومات، لكن منظمة BIMCO ترى أن تضغط داثمأ على الحكومات وتطالبها بتوقير الحماية الكافية للسفن فى ميناهها ويترفير القانون والنظام في المواني بشكل كاف ، لكن ذلك يعتبر عملاً بطيئأ ويعتمد على الموارد المتوفرة وعلى مشيئة الحكومات لتأمين السفن كما أن اللصوص والقراصنة دائماً يعتقدون بأن هناك مشكلة متراطنة هي البراخي وعدم تنفيذ القوانيين في النصوائي وقني النميناه النقريبية من

قهل يستطيع مصمموا بناء السقن الإستعانة بالخيرات الأمنية في المسناعات الأخرى وأن يسماعدوا العاملين في صناعة الثقل البحرى في حماية الطواقم والسفن الشجارية من الخارجين على القائون والإرهابيين؟ لابد أن هناك ما يسكن عمله في هذا

أولاً تحت مبدأ "الإقتصاد أو تقليل التكلفة" يجب زيادة البقظة والحقر من جائب طواقم السفن التجارية ففي الميباه التى تشتهر بأعمال القرصنة مثلاً، لا شك أن القراصينة بعتمدون على عامل المغاجأة، وعادةً ما يتراجعون عن المضى في أعمالهم إذا لاحظوا إنكشاف أمرهم ، وعليه ، فإن وضع دوريات على السطح وإستخدام الأنوار والكشافات ليلاعلي أجزاء السفيئة، قد أثبتت الخيرة أنها من وسائل ردع القراصنة في المديد من

الأحيان. وبالمثل في المواني، فإن وجود أقراد من الطواقم على السطح وحول مبانى الإعاشة في السغينة وإستخدام الأتوار الهاهرة ليلأ على سلم السفينة وعلى أسوارها RAILS يعطى الإنطياع بوجود أمن ويقظة على السفيئة ، ثم إن رقع سلم السفيئة لأعلى عندما تكون السفينة متوقفة عن

عن محلة BIMCO BULLETIN DEC 2003

العمل يعتبر إحتياطاً معقولاً. من تاحية أخرى، قد يساعد تشفيذ مشطليات الكود الدولي لسلامة السفن والموالى ISPS والمخصص لمشع وصواجة الأعمال الإرهابية ، في زيادة الأمن ضد القراصنة واللصوص ومسع المتسللين والمهربين ألذين يستهدفون السفن التجارية، وعلى ملاك السفن الإهشمام بالأمن لحساية سقشهم والأشخاص الذين عليها ، وإستخدام الأثيار ليبلأ في السفن ومراقبة صعوداً الأشخاص عليها والدوريات المستمرة على أماكن الإعاشة والأماكن الناخلية فيها يجب أن تكون ضمن الإحتباطات

وتصميمات السفن الحديثة تجملها أسهل في تأمينها عن السفن القديمة . فالممرات ALLEY WAYS والسلالم التي خارج أماكن الإعاشة تساعد في مراقبة دخول الأفراد القير مرخص لهم إلى معظم أسطح السفينة . كما أنه من المستحسن الإهتمام بغلق الأماكن الموجودة على السطح مثل المخازن ومنع الدخول إلى غرقة أجهزة الدفة وغيرها وذلك بأقفال تفتح فقط من

كما أن نظام إتارة السفن من الخارج لبلاً عادةً ما تكون فيه يعض العيوب. فالأنوار الباهرة تتسبب في وجود ظلال في بعض الأماكن حيث بستطيع الأشخاص الغير مرخص لهم الإختباء فيها، وعلى مصممى بناء السفن التفكير في جعل الإثارة تشمل سطح السفينة وجوانبها من الخارج.

والإنارة التمي توضع على الجوانب الخارجية يجب ألآ تؤدي إلى إبجاد ظلام على خط المياه WATER LINE ، مما مساعد المتسللين في الوصول إلى السفينة والصعود عليها دون أن براهم أحد . كما أن الأنوار الكاشفة التى توضع على ساريات السفينة والتي تنير السطح بالكامل قد تكون غير مناسية لأنها تجعل معظم جرانب السفينة الخارجية في ظلام.

نحن نعيش الآن في زمن غير آمن وخطير، فاعمال القرصنة في البحر تحدث بمستويات غير مسبوقة في انحاء من العالم أكثر مما كانتُ عليه في السابق. وتتضَّاعفُ حوادث السرقاتُ والعنفُّ ضد السفن التجارية في المواني وفي إماكن الإنتظار على المخطاف خارجها وفي المناه المحيطة بها. وزاد على ذلك مؤخراً عامل الإرهاب المعروف با"نه لا بعرف التمييز وأنه من الصعب التنبؤ به •

> وهشاك تنظام يعشمد على تقنيبة إستبخنام ألات الشصوير الستصلة بدوائر تليفزيونية مغلقة ليستطيع المراقب من مراقبة أجزاء السفيشة البعيدة عن موقعه ، وبهذه التقنية ويإستخدام وسائل الإنذار، يمكن للسفن التي تعمل في المياء المهددة بالأخطار مراقبة جميع أجزائها يواسطة المراقبين على السطح لمنع المتسللين سواء القصوص أو النقراصنة من مهاجمة أقراد الطاقم الذين يقومون بأعمال الدورية علَي الأسطح أو الصمرد على سلّم السفينة.

كما أن هناك العديد من وسائل الإنذار التقليدية التى يمكن تعديلها لتناسب العمل في السفن ، وذلك مثلاً بإنذار المراقبين في الممشى عند وجود أي شخص غير مرخص له بالصعود إلى مقدم السفينة، حيث يتمكن المتسللون عادة من الصعود إليها متسلقين على الجنزير والسفينة على المخطاف سواء في مناطق الإنشظار خارج السواني أو داخلها ، دون إكتشاف آمرهم بعيداً عن أنظار المراقبين المتواجدين في الممشى، والذي عادةً ما يكون في

الجزء الخلقي من السفينة. وهناك أيضاً نظام إنذاري يستخدم في سفن نقل الأحمال الشقيلة HEAVY LiFT والتي عادةً ما تكون جوانبها منخفضة LOW FREEBOARD يعتمد على إصدار صوت مزعج يؤذى الأذن ويحدث آلامأ وإزعاجا بالإضافة

إلى إظهار أنوار مبهرة تؤذى البصر، والتصميمات المستقبلية لمواجهة الهجمات الإرهابينة تبدو أمها زائدة وكثبرة ولكنه ضرورية . فمنظر الباقلة المصالاتية VLCC LIMBURG وهي تحترق فبالبة السواحل اليمنية لازال محفوراً في أذهان المحترفين من

فالناقلة كانت ببدن مزدوج، لكن يبدو أن قوة الإنفجار الذي أدى إلى إختراق صهريج البضاعة المجاور وإلى إحتراقه قد أدى أيضاً إلى تحطيم القواطيع المقربة BULKHEADS الموجودة في الفراغ بين البدنين الداخلي والخارجي • رهستا مسا جعل شركة -INTERNA TIONAL ENGINEERING أن تشكير في تقنية جديدة في بناء السقن بإستخدام سأندريتش من الحديد المحشى بخليط من المطاط يسمى ELASTOMER وقد أظهرت التجارب التي قامت بها الشركة على تأثير الإنفجارات أنه بينما تفتت ألوام الحديد التقليدية فإنه بإستخدام ألواح SANDWICH PLATE ŚYSTEM أظلهرت حندوث تبلغيمات

إثنا بعيدين كل البعد عن بناء سفن تجارية بالواح مصفحة ARMOUR PLATES لمقاومة تأثيرات اللنشات الإرهابية المليئة بالمتفجرات، ولكن قد بكون هناك حل ببناء السفن بإستخدام أثراح قوية لا تحتاج إلى الكثير من التقريات الداخلية والقواطيع رهو ما نشاهده اليوم في بناء أسطح العربات في سفن المعديات FERRIES وقد نرى في القريب سفينة صقيرة مبنية بالكامل بهذا النظام لاختبار إمكاساتها في تحمل التفجيرات الإرهابية.

إن التفكير في هذا الشأن قد يؤدي إلى إيجاد حلول عملية أخرى لجعل السفن التجارية أكثر أمناً في عالم تملأه الفوضى ولا يحكمه قانون.

قمة على أعلى المستويات

بقلم عبد السلام السبد أحمد

زيارة ناجحة بكل المقاييس. وقمة على أعلى المستويات عقدها الزعيمين حسنى مبارك رئيس أكبر دولة عربية في الشرق الاوسط وجورج بوش رئيس اكبر دولة في العالم، وقد اختار الرئيس بوش مزّرعته الخّاصة بكرافورد في تكساس - التي تقتصر على الأصدقاء من زعماء الدول الكبرى - لعقد هذه القمة التي تأتى في مرحلة بالغة الأهمية بالنسبة للتطورات التي تجرى في الوطن العربي والآمة الإسلامية بجانب الوضع العالمي. ولذا فإنها تكتسب إهتماماً عربياً وامريكيا وعالمياً. وتُعتبر هذه الزيارة من أهم وابرز الزيارات للولايات المتحدة لاتما أحيث الحوار الاستراتيجي بين أمريكا ومصر للوصول إلى حلول للقضايا العربية التي تهم البلدين ٥٠٠

إن العلاقات المصربة الأمريكية متوافقة منذ البسعينيات في القرن الماضى، ولها أهمية كبيرة بالنسية للطرفين الذبن يتمتعان بثقل كبير

على المستويين الإقليمي والدولي . . لقد كانت مصر العام الماضي الشريك التجاري الخامس للولايات المتحدة

بمنطقة الشرق الأوسط، وتحتل المركز رقم ١٤ ينيسن الندول التصندرة والمرتبة الـ ٣٦ بالنسية للدول المستوردة من وإلى الولايات المتحدة.

مياهلت موسعة يدأت القمة بعقد حلسة

مساحثات ثناثية منفردة بين الرئيسين تركزت على تطورات القضايا الساخنة وتداعياتها بالنسبة للرضع في العراق

والأراضى الفلسطينية المحتلة والمسار الفلسطينى والسلام فى الشرق الأوسط، وكيفية ضمان ممارسة المنطقة لدورها الطبيعي في المجتمع الدولى، والجهود الدولية لمكافحة الإرهاب، والعلاقات الثنائية وكيفية تطويرهاء وزيادة المصالح المشتركة والبرامع التنموية، وزيادة معدل حجم الصادرآت السنوي ليصل إلى ٢٠٪. وقد أتفق الرثيسان صبارك ويوش على مراصلة الجهود لتحقيق السلام في الشرق الأوسط، والشعباون لإحلال السلام في العراق، ومساعدة الشعب العرائى لاستعادة سيادتد، وتكثيف

السياسية والاقتصادية والثقافية. وأشار الرثيس مبارك عن رغيته في مواصلة الولايات المتبحدة الدول الريادي الذي أطلعت به في البحث عن السنلام في الشرق الأرسط. كبيا أن البرثيس بسوش أكد عبلي أن وثيقة الإسكندرية عكست رأي المجتمع المدنى العربى الذي يؤكد على أنّ الاصلاح يجب أن يكون تأيعاً من الداخل، ويعبر عن ظروف كل دولة، ومن الضروري أن يقترن الاصلاح يحل مشكلات المنطقة، رمنع انتشار

الشعارن المصري الأمريكي لمكافحة

الإرهاب، وإيجاد الحلول للمشكلات

أسلحة النمار الشامل وققأ لمعايير موحدة غيير مزدوجه.

وجرت بعد الجلسة الثنائية مبامثات موسعة شارك فينها وقدى الجانبيين، أعقيها عقد مؤتمر صحفى مشترك للرئيسين. دعا بعدها ألرئيس بوش لغلاء عمل تكريماً للرئيس مبارك

الرئيسان بوش ومبارك بتحاوران

والوقد المراقق له. كلمة الرثيس مبازك ألقى الرئيس مهارك كلمة عقب مياحثات القمة وقبل المؤتمر الصحفي

أشاد فبها بالعلاقات الاستراتيجية التي تربط مصر والولايات المتحدة، وتطورها عبر الثلاثين عاماً الماضية، والتزام القوى من الجانبين

بتطرير العلاقات الثنائية وتعميق التماون، وأن المشاركة التي قامت على الثقة والاحترام المتبادل والعزيمة السياسية ستثبث الإطلاء بالمسئولية القيادية حيال التحديات على المستوى الدولي، وأن مصر مقبلة على مرحلة جديدة من

الإصلاح الداخلي جدول أعمال القمة تضمن جدول أعمال القمة أريعة

ملفات حيوية رئيسية، تم بحثها في اجتماعات القمة بجانب قضايا أخرى حظيت باهتمام الرئيسين: ملف القضية الفلسطينية والصراح الدائر على أرضها وخطورة تطور هذه الأوضاع التي سيكون لها أكبر الاثر

فى تعريض استقرار المنطقة والملام الدولي إلى مخاطر جميعة.

- ملف خاص بالوضع في العراق الذي يزداد اشتعالاً يوماً بعد يوم، وضرورة المحافظة على وحدة العراق بعد إنهاء

 ملف خاص بالعلاقات الاسترائيجية التي تربط مصر بالولايات المتحدة الأمريكية والتبي تقوم على مقومات كثيرة تعززها للحفاظ على

أ السلام والاستقرار. - ملف خاص بالمبادرات المطروحة للإصلاح السياسي والاقتصادي والاجتماعي في الشرق الأوسط.

البيان المشترك صدر عن مصر والولايات المتحدة بينانأ مشتركأ بمتاسبة مرور ثلاثيين عامآ على استثناف العلاقات بينهما نص

 ارتباط مصر والولايات المتحدة على مدى الشلائين عاماً الماضية بالمشاركة من أجل السلام والاستقرار والحرية في الشرق الأوسط

* عقد جلسة في واشنطن تجمع وزيرا خارجينة البلديين باول وأحمد ماهر

إلى جنب في استقرار وسلام. * حاجة السنطقة إلى الاصلام الاقتصادى ومواصلة الحوار حول الاصلاح في مختلف القطاعات

* يشمل التعاون المصرى الأمريكي مجالات عديدة منها الالتزام يسساعدة الشعب العراقى على تحقيق تطلعاته

* تحتير الولايات المتحدة منذ السيعينات الشربك الأماسي لنصر فى منجنال الاصلاح الاقتنصنادي والسياسي والاجتماعي عن طريق الدهم المادي والمعترى، وتتطلع الدولتان لتقوية المشاركة بينهما لصالح الشعبين والمنطقة يأسرها.

 قدرة المشاركة المصرية الأمريكية على مواجهة التحديات، وتكثيف البحوار خبول الشعباون البيصري الأمريكي، وتدعيم المشاركة في القرن الحادي والعشرين.

تشاط مصري مكثف حرص الرئيس مبارك على الإلتقاء بكل وسائل الاعلام وبعض أعضاء الكونجرس حيث أوضح الصورة التي عليها منطقة الشرق الآوسط وتوصيل

الحقيقة إلى الأمريكي. وقد أجرى الرثيس مبارك مباحثات مع كبار قيادات الشسركسات الأمريكية في تكساس بغرض تعميق وترسيع العسلاقات التجارية بين

البلديس، وزيادة

مباحثات مع كبار قيادات الشركات الامريكية لإجراء حوار استراتيجي لتعزيز الاستشمارات الأمريكية في مصر خاصة وأنها ترتبط مع أمريكاً بانفاق

المشاركة. الاشتراك مع الشركاء في أنحاء العالم لمواصلة دعم السلام في الشرق الأوسط بعد مكاقحة الإرهاب بجانب التحديث الاقتصادي والسياسي. * ضرورة الحل التفاوضي لإقامة

دولتي اسرائيل وفلسطين ليعيشا جنبأ

بمقتضاه إنشاء مجلس للتجارة معوة من شركة اباتشى دعت شركة أباتشى العملاقة قيادات المؤسسات الاقتصادية الأمريكية

التجارة والاستثمار TIFA الذي تم

والاستثمار بين البلدين.

الكبرى إلى إقطار عمل، استعرض قيه الرثيس حسنى مبارك مجالات الاستثبمار والوضع الاقتصادي المصرى الذي يمر بمرحلة تحول مهمة، ودعا الحضرر إلى المشاركة في المشروعات الاستثمارية الأمريكية السوجودة في مصر والتي تصل إلى للاثة مليارات دولار، وأعرب الرئيس عن أمله في زيادة الاستثمارات الأمريكية لتقربة أواصر المشاركة بين مصر والولايات المتحدة.

تتاشج القمة المصرية الامريكية إن من أهم نتائج القمة: و تأكيد متانة وقوة الملاقات المصرية الأمريكية وقد وصف الرثيس بوش

مصر بأنها الشريك الاستراتيجي المهم للولايات المتحدة. تسموينة الصيراع الاسترائيناني الفلسطيني وإقامة الذولة الفلسطينية في ثهاية العام القادم.

« الوقوف مع المشعب العراقي ومساعدته، وتسليم السلطة إلى الحكومة الوطنية. و نادة الاستثمارات الأم بكية في مصدر بعدما أرضح الرئيس ميارك جر الاستثمار في مصرفي لقاءاته مع

مجادثات غير متوقعة . .

- استقبل الرئيس چورج بوش – يعد القمة المصرية الأمريكية - إيريل شارون رئيس وزراء اسرائيل، وكان من المتوقع أن تكرن المحادثات والتصريحات منصفة لكلا الشعبين الفلسطيني والاسرائيلي واستكمالأ لتصريحات القمة المصرية الأمريكية، الا أنها كانت مفاجئة للعالم الذي أعتراه الوجوم للفصريحات الغير مترقعة الذي تحول فينها الموقف الأمريكي لكفة أسرائيل دون أي اعتبار للفلسطينيين

أى حق لعودة اللاجئين الفلسطينيين

رجال المال والأعمال. وتصريحات بخبية للإمال

فقد أعلن الرئيس بنوش أن على الفلسطينيين التخلى عن العودة والاستقرار داخل الأراضي التي ستقام عليها الدولة الفلسطينية، وصرح في المؤتسر الصحفى المشترك الذي عقده مع شارون أنه من غير الواقعي المودة الى خط هدنة ١٩٤٩، ولابد أن يؤخذ في الاعتبار عناصر جديدة على الأرض لأن الأوضاع تغيرت بشكل كبير للغاية خلال المقود الأخبرة، وقد تقي

الامريكى جورج بوش المؤيدة لخطة اسرائيل أدان العديد من الزعماء العرب والحكومات العربية هذا التصريح المؤيد لخطة اسراثيل ووصفوها بالنها صدمة لكل من يزيد الصلام، وقد أعرب عمرو مومنى عن أسفه ألشديد لما أعلته بوش مؤكدا أنها تطورات سلبية ومؤسفة للغاية. وأشار الرثيس اللبنائى اميل لحود عن أسفه واستثكاره الشديدين لموتث بوش وتصريحاته التى تشكل صدمة عنيقة لكل من يؤمن بالسلام في الشرق الأوسط،



إلى داخيل حيدود ١٩٤٨ ، وطباليب

القلسطينيين محاربة الإرهاب إذا

كانوا يريدون لهم دولة، وبالنسية

للجنار المازل فأشأر إلى أن اسرائيل

تبنيه لتحسين الأمن باعتباره حاجزأ

وأمنيأ والسن سياسيأ، وطالب جيم

الأطراف بأن تقرر الآن المساهمة في

وضع نهاية لأحد أطول الصراعات لي

العالم، وأعلن أن الولايات المتحدة

وهو شخصياً ملتزمان بتحقيق أمن

اسرائيل كدولة يهودية، والحفاظ على قدراتها الدفاعية بما في ذلك حقها

في الدفاع عن تقسها ضد الإرهاب.

بوش وشارون في المؤتمر الصحفي

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.



VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
CHARLOTTE BORCHARD	204	01/05/2004
JUDITH BORCHARD	636	08/05/2004
MIRIAM	264	15/05/2004
PACHEL BORCHARD	466	22/05/2004
CHARLOTTE BORCHARD	206	29/05/2004

FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandra Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193 Persons to contact: Mohamed Gabril 010/5076444

اليفاء لله تعالى

اللواء بحرى/ عاصم السند أحمد واسرة تحرير مجلة إنترناشيونال بتعون ببالغ الحزن والالسى فقيد مصر والأمة العربية المفكر الكبير الوطئى والإقتصادي العالمي

الاستاذ الدكتور سعيد النصار

فقيدا اثرى الحياة السياسية وأبيس الحركة اللبيرالية

واستاذا حليلاً ومفكراً مرموقاً تعتزيه الأجيال

كما نشاطر الدكتور عبد الله سعد رشس الريف الأوروبي الاحزان في وفاة خاله

الانبيتاذ الدكتور / سيعيد النجيار الاستاذ بحامعة الفاهرة ورئيس حمعية البداء الجديد

رحم الله الفقيد وألهم أسرته العزاء



اللوجستيات في الموانئ ومحطات الحاويات



عرف مجتمع النحل إقتصاد اللوجستيات على نحو أرقى وأسبق مما تبادر إلى مدركات الإنسان، فنحلة العسل في غضون عمرها الذي يتراوح ما بين ٣٠ إلى ٤٠ يوما تقطع زماء ٨٠٠ كيلو متر٦ من أجل تحقيق إنتاج مقداره خمسة جرامات من العسل. وبالتالي فإن فيلق العمل من النحل المنخرط فى إنتاج كيلوجرام واحد من العسل يبلغ مائتا نحلة ويقطح فى رحلات العمل لإجتذاب رهيق الازهار وفق برامج عمل يومية متواظية ومبر مجة دون اى تراخ او هتور قرابة مائة وستين الف كيلو مترا على الإجمال.

> وتتوزع برامج عمل مجتمعات الخلابا ما بهن محاور أقتصاد صناعة اللوجستبات المتمثقة في إحضار المواد الخام اللازمة الإنتاج من سواقع جمة (Raw Materials (Procurements والقيم بنشامها من سمسادرها قنى رخلات مشتبايحة (Transportation) ثم القيام بعملية الإنتاج (Production) ثم بخرين المنتبع الوسيسط/ لشهائي في عيون أقراص العسل (Storage) ثم هين يشتار أصحاب أو ملاك الخلايا العسل ويقومون يستوزيعه على الأسراق (Distribution) يعيند نحل المسل دورة الإنتاج لإحلال الإنتاج الجديد فی محمل الإنتساج المذی تم توزیعمه (Replacement)

وتشدم مراكبل البحبوث والشطيرات اللرجستية طرقأ جديدة ورسائل مبتكرة تخرج بطبيعة الحال عن السياقات التقليدية. فهناك أساليب جديدة تتأدى في إستخدام حاويات من أحجام ضخمة ومن مواد جديدة في النقل البحري. فعلى سبهل المثال تقوم إسرائيل بنقل المياه من ئهر مانجقات في تركينا عبر البحر المتوسط إلى صوانيها المطلة على البحر المترسط داخل بالوثات بالاستيكية ضخمةً. وتتجه التطلمات إلى ثـقل كتل جليدية هائلة يسحبها على ميناه البحار والصحيطات من القطيبين الشصالى والجشويى إلى حيث تنوجد المشاطق المحتاجة إلى المياه العلية. ويعزا الغضل إلى إقتصاد اللوجستيات في إبراز أهمية قيام الميزات الندفسية على إرثقاء

مستويات الإنتاجية في صورتها النوعية ولبس على الإنتاج في أوضاعه الكمية. فقناة السريس حينما تتجلى لها حقيقة طبيعية مهامها على نحو كاف ستدرك أنها لابدأن تنتج إعتقادات ومفاهيم متجددة لما بمكن لصناعة للوجستيات أن تفسحه من آفاق نبرز فيها أشكال من الملاقات الني تنمو بإطراد بصورة عميقة ومتفوعة ما بيين الإقتصادات الشجاربة والإقشصادات الخنمية. إلى جانب الأواصر المصوازية والتبادلية مايين العمليات الإنتاجية للمحيط الأرضى من

حول الذناة والعمليات اللوجستية التي ترتكز على المسطح الماتي للقناة. فهما معأ يشكلان بنية وآحدة محبوكة التشابك يقدر ما ضي منسائدة المقرمات والغايات. وإن لم يعينا هيكلة وتطوير علاقتهما التكافلية لإعطاء زخم جديد في إتجاء إبتكار أدرات وآليات ومنتجات لرجستية تتجارز ما هو موجود فإن إنعكاسات ذلك في الإتجاء المضاد ستكون مزيداً من تقليص دورها وتهميش فعالياتها. والسؤال الإستراتيجي المطروح الأن هر هل ستيقى قناة السويس لاعبة لوجستية رئيسة في الزمن القادم؟ هذا سوال معاد لكنه ملح ،

والإجابة عن هذا التساؤلُ بنعم سترجد من ثم مساحات واسعة يتحرك قيها الفهم الإقتصادي لما يتيفى للقناة أن تضطلع به بأعتبارها مكون من مكونات التنمية الإقتصادية على مستوى المالم. فما زألت القناة وهي بالنسهة لنا الخيط الذي ينتظم عدة مواتئ ومحطات حاويات على إمتدادها ومن حولها تتمتع يفائض طاقة لُوجستية وجيوستراتيجينة قابلة للإستخدام. غير أن هذه الطاقة التي تهفو إليها الأسواق الإقتصادية والتجارية البحرية الكركبية ستتحول بعد عدة أعواء إلى مخزون لوجستني راكد تتجاوزه التغيرات في إتجاه الطَّلَبِ العالمي الذي بجرب الأفاق بحثاً عن منافذ جديدة تنتج الخدمات اللوجستية وتقدمها علي أسس جديدة. فهشاك مشروعان لازالا فيي المرحلة الجنيئية المستكنة في رحم المحث الدائب عن معادلات لوجستية للقناة، الأول يتبدي في الرغبة في حفر نَفَقَ تحت مضيق البسفور في تركياً لربط أورويا بآسيا والآخر ينمو صوب البحث عن الجدوى الإقتصادي لشق نفق آخر أسغل مضيق جبل طارق لإيصال قارة أوروبا بقارة إفريقيا من عند المغرب. كل ذلك يتم في نطاق إستراتيجية منظرمات النقل النولى متعدد الوسائط ومتكامل الوسائل الذي بات يشسم بالتوسع

والإنتشار السريع. إن ضوهة مسلس هذه التبوقعات لازال

بتصاعد منها الدخان. لقد يقيت القناة لما يناهز نصف قرن (١٨٦٩ - ١٩٩٤) وهي تحتير العمر الملاحى والتجاري الأبرز لعموم الكرة

الأرضيمة دون مشارع. إذ فيسما تبلا ذلك برزت قناة بنما إلى الوجود في النصف الغربي من الكرة الأرضية لتزحزح قناة السريس عن عرشها المطلق لتستأثر بجزء من الأهمية الإسترائيجية التي كانت مقصورة على قثاة السريس التي كانت ميدة الممرات البحرية على سعة الكرة الأرضية لفرادة دورها بإعتبارها محورأ مؤثراً وهاماً في متوازيات ومتقاطعات شبكات العلاقات والمصالح الإقتصادية النولية. لاسيما منها السيادلات التجارية المحمولة يحرأ يأحجام بالغة الضخامة واستمرارية التنفق ونمو معدلاتها بازدياد وثائر التنمية في شتى بلدان العالم وتكاثر

تمدادات البشر في كل ربوع المعمورة. قالفناة ظلت أداة رشريكا قمالاً في إمداد التحولات والإزدهارات الإقتصادية العالمية لردح طويل تسبيأ من الدهر وعليها أن لا تدع لأى مؤثر فرصة لتأخير دورها عن مرتبته المتقدمة.

إستراتيچية إستعادة التفوق اللوجستي لفناة السويس في العترات القادمة لابد أن يكون مستنفأ إلى دورها المزدوج بوصفها عنصراً الاغنى عنه - بشروط والنَّمية - في عمليات وأنشطة الثقل والتوزيع الدولي. فالقناة بدرجة ملحوظة أسهمت في تقديم التسهيلات لثورة التحوية -Containeri) (zation التي بدأت مئذ تصف قرن لكتها لم تتكيف بعد على نحو ملائم مع ثورة النقل الدولي متعدد الوسائط -The Con-(cept Of Intermodalism وهما معاً قد أحدثا تأثيراً تقدمياً في صناعة النقل البحرى (Shipping Business) .

لكته يبقى من قببل السفسطة البيزنطية أن يترك العنان لسؤال مثل هل كانت ثورة النقل الدولى متنوع الوسائل هي التي أرجدت جنين ثورة التحوية في أحشاء التحولات الإقتصادية. أم أن العكس هو. الأولى بالإعتقاد. فكشير من التطورات التي تدخل في مجالات صناعة التقدم

يحدث أن تنمر معاً على تحر خفي أو طريقة ظاهرة العلاقات وأضحة السببية. لكن يبقى مع ذلك أن صناعة النقل البحرى صناعة تتميز بخصائص الصناعات الإستراتيجية طربلة البسى بميدة الرؤية Long Term, Long View)

7 1446 Jun 1980

of the fernishment are if 4884 - 3

kind of business) وأهم شرط ينيعي أن يدرج في (أجندة) القناة أنه ينبغي أن تتعلم كيف تتعولم وأن تخرج من قوقعة الثقة المفرطة في أنها ستبقى متمتعة بميزات تنافسية أقوى من أن تشاقس بإعشبار مه كان في عقود ماضية. قالإنتاجية بمفهومها الكيفي النوعى هى التى تخلق قواعد وشروط الميزات التناقسية فيما لا يمكن للإنتاج الكمى في حد ذائم أن ينعقق ذلك فصناعة اللوجستيات تقوم أساسأ على المزج المعوازن مابيين الإلتاج -Produc) tion) والإنماجية (Productivity) فقد يرجد إنتاج يفتقر إلى الإنعاجية غير أله لا توجد إنتاجية من غير إنتاج كاستحالة وجرد ظل من غبير وجرد الشيئ الذي ينتجه. قلا زال الفكر الإداري للقناة متمسكأ بعقائد فقدت بريقها ومعشبشة بعصررات لا مكان لها في بيئة عالم متقير ومصرة على قراءة ملقات لم يعد العالم يحفل بما فيبها من أرراق. فتقوق القناة المجاني لم يعد شرطاً لأنه بات يخضع لمعايير لا تحابي إلا من يحابي العسآبات والمعادلات المصلحية الكامنة فيها. قالسوق الدولية الإقتصادية -Glo) (bal Market Place تقوم تفاعلاتها على دعائم من تزاوج عقيدة أو نزعة النقل الدولي متمدد الوسائط (Intermodalism) مع التسارع فى خطى تقدم التجهيزات والمعدات وتكنولوهيا المعلومات وهذه المحفزات سوف تمنع صناعة النقل البحري من الإكتفاء بأنها وسائل نقل بحتة إلى إعتناق رؤى جديدة تتمثل في أثها صناعة تقدم حرمة شاملة من أساليب ووسائل وسيل التوزيع السلعى والخدمي (Comprehensive Distribution Pakages) مترابطة الحلقات ممتدة السلاسل.

خواطر



دكتور على عوض حسن

(Railway Landbridge ويبنى المخططون الإستراتيجيون لهذه الصناعة توقعاتهم عبلى أساس أن الشقل الدولى متعدد الرسائط سيكون إتجاها إقلبميا في العقود القادمة. لجمل التوزيع السلعى (Multimodal Distribution) المسترى الدولي والإقليمي حقيقة سائدة. وتعتمد صناعة المقل الدولي متعدد حول خطف الرهائن في العراق ذهب الوسائط بدرجة كبيرة على عولمة صاعة البعض إلى أن ذلك عمل مشروع الحدمات البلوجستيية وعنولسة الأسواق بإعتباره نوعاً من أنواع مقاومة الإقليمية وربط مواقع الإنشاج يحلقات الإحتلال وذهب اليعض الآخر إلى أن سلاسل التبوزيم وبأسواق العالم قاطبة (Globalisation Of The Market Place) ذلك يسىء إلى المطالب المشروعة ويعتمد ذلك كله على الاتحاهات للشعب المراقى على أساس أن الإنتشارية والتوسيعية للتجارة الدولية. والعائدة اللوجستية التبي ستقدمها القنطرة البرية للسكة الحديدية الروسية Soviet) (Landbridge أنها ستجمل الرمس اللوجستى وهو مرادف للزمن الإقتصادي أقل بما نسبته ٣٥٪ إذ ستتراوح فترة التقل ما بين ١٧ - ٢٠ يرمأ بدلاً من ٢٢ - ٣٥ يوماً. لأن مسالكِ التجارة Trade) (Lanes ما بين قارتي أوروبا وأسيا كانت منذ عصور سعيقة وستبقى لأماه ممتدة من أهم طرق التجارة الدولية وسيندعم هذه الإتجاهات في المستقبل المنظور تقدم الشورة التكنولوجية والإلبكترونية بالتأزر مع سرعية الشمور في أسياليب الإدارة اللُّوجستية. ويعزز من هذا الإتجاد أن المششرين لخدمات النقل عادةً ما يقدمون بداءة على تأمين أنفسهم بمعلومات جيدة عن وسائل ألتقل المراد إستبخدامها إذ ندخل صناعة المعلومات كمرجح ما ببن الخيارات والينائل Transportation Is) Information In The Eyes Of The Customer) ويستشل ذلبك قسى إطبنار المخسدستات المعلوماتية اللوجستية فخريطة المخزونات

1845ء التثرية وتحديث شبكات المقل

الدولي متحدد الوسائط على بنا ، مزيد من

مقاط القوة في إقتصاد اللوجستيات دإن

مشروع تطوير خطوط السكة الحديدية عبر

سيبريا قي روسيا لتكون قنطرة تربط ما

ببن أقصى شرق قارة أسيا وأقاصي أقطار

غربسي قارة أرروبا لشقديم حزمة من

الخيمات المعولسة Trans - Siberian)

السلعية وخرائط العمليات والأنشطة الانتاجية والثوريعية لا يسكن إعدادها بدقة إلا تأسيساً على المعلومات التي يقدمها الناقل (Carrier) إلى عملاته. قياس عدد وحجم الطلبات على الإنتاج وعملاته حيث يتحمل مستولية إقتسام

فدورة الإنتياج تعتمد على مدى توافر المواد الخام أو الرسيطة أو المكونات. وهذه المخزونات تطلب أصلا بناء على ويعد ذلك جزءاً من الشراكة مابين الماقل المعلومات اللازمة معهم في إطار التعاون اللوجستي لأن دراسة الزمن والحركة التي تؤدى إلى تشبيك جميع محاور الخدمات اللوجستية صارت على نحو أكثر تطورأ من لوازم بناء إقتصادات دولية ليست عصية على التكامل الذي ينظر إلى صناعة اللوجستيات بإعتبارها رأس مال

تبرقف أنشطة اللوجستينات في هده الموانئ ومحطات حاوياتها الني تثغاول يوميا سلم ويضائم قادمة من أقطار جنوب شرقى آسيا تبلغ قيمتها نحو ملباري دولار. ويتوقف الحد من متداعبات هده المشكلة على ملاسة البدائل المتاحة من الموامئ ومحطات الحاربات الثي بمكن لها أن تحد من تفاقم الأضرار اللوجستية الشي تؤثر على إقتصاد صناعة الموانئ وصناعة النقل البحري في مجموعة الموانئ الأمريكية المطلة على حافة المحيط الباسيفيكي إلتي عمها الإضراب في أواخر سيتمبر وأوائل أكتوبر العام

وتنأثر إقتصادات صناعة اللوجستيات بالخواص والصفات المميزة لجفراقيات المناطق المتطلعة إلى دمج هذه الصناعة في اقتصاداتها -Geographic Charac) (teristics وتشميز دائماً المواقع المساحلة وكدلك المشاطئة للمحيطات والبحار والحلجان والممرات المائية والممرات البرية بحسنات مراكز الجذب لقيام هذه الصناعة وتعكس الجغرافيا الطبيعية والسياسية والإقتصادية شخصباتها على ترجهات مساعة اللرجستيات قفي الرلايات المتحدة الأمريكية بهبنشها القاربة تترادف فلسفة النقل القارى متعدد الوسائط مع شبكات الشقل بالسبكة الحديدية بعربات شحشها الثي تتسم لنقل مصغرفتين من الحاربات على الهرها (Double-Stack Train) التي تساعد شركات الإمداد بالخدمات اللوجستية أن تنطلق إلى ماوراء المواقع الجغرافية للموانئ وتقدم للمشترين لهذه الخدمات تسهيلات تعتمد على إختصار المسافات (Clear Cut Customer Advantages) إلى جانب الرقر المتحقق من كفاءة إستهالاك الوقود -Enormous Fuel Effi) (ciencies والإفادة من ميزات الإقتصاد ذي المجم الكوير (Economy Of Scale) على العكس من ذلك فإن قصر المسافات وقلة المواتع والقبود الجمركية في قارة أوروبا حالت دون أن تصبح قطارات البضائع التي تحمل مصفوقتين من البضائع ضرورة، وإستبعاضت الدول الأرريبة عن ذلك بمركب -Combina) (tion) لرجستي من السكة الحديدية والنشاحنات البرية (Trucks) وقوارب الشحن (Barges) وسفن التفذية الرافدية (Feeder Vessels) وجميعها تمثل شبكة متناسقة رمتكاملة -Sophisticated Net (work تمكن الإقتصادات الأوروبية من أن تتأصر مع بعضها كما تساعدها على أن تترابط مم إقتصادات العالم الأحرى. وفي أقطار الإقتصادات اللوجستية في قارة آسيا فإن مركب خدمى مماثل يتألف من الشاحنات البرية والسفن الرافدية آخذاً في النمو الأمر الذي شجع الشاحنين على الإستعانة بخدمات النقل من الباب إلى الباك (Door - To -Door Services) التي مكنتهم من التواصل مع أسوال العالم الرئيسة. وفي هذا السياق فإن هناك جهردأ تبذل لإفساح الحدود بالاعواثق أمام متظومات النقل النولى متعند

الوسائط -Untapped Intermodal Fron

والإقشصادي لينس موجودا على النماء يصمة مطلقة بل هو يمتد بمحيطه إلى الدائرة الإقليمية ثانياً ثم الدائرة المحلية أخيراً. وتعد قناة السويس من ضمن أولبات الركائز الهامة والضرورية التى تقرم مقام البنية الأساسية لصناعة الدوجستيات في مصر إد أن السجري بالسبة لها يقوم مقام العمود الفقرى الذي يشفرع مسه محور يمشد إلي شرق البحر لمترسط ويمتد منه محور آخر إلى غرب البحر المتوسط شمالأ ويمتد إلى الجنوب مثها محور إلى السودان وشرق إمريقيا غرباً. ومحور أخرعلى إمتداد شرق البحر الأحسر من السعودية حتى اليسن هدد المحاور اللوجستية الماثية الأربعة تتشعع مشها أوتنار دوائر أرضية فني إقريبقينا الشمالية ومنطقة جنوب غرب أسيا إضافة

إلى جنوب أوروبا.

لاشك أن إقتصاد صناعة اللوجستيات قد أقاد من مغَاهيم نظرية النسبية في علم الفيزياء حيث تبنى نظرية المجال المغناطيسى أو المجال الجاذب لأقطاب صناعة الخدمات النوجستية في المواتئ ومخطات الحاويات التي تتحول طاقاتها لمتمثلة في الإنتاج والجودة والأسمار والتسهيبلات إلى عنصر قعال قى استقطاب كتل الطلب (الإستهلاك) العالمينة إلى مجاور هذا الإنتاج للإقادة مِن نوعيات إثبتاجه. النظرية المامة للنسبية تجدد أن الطاقة تساوي حاصل ضرب الكتلة في مربع سرعة الضوء. وبالنسبة للنسخة الإقتصادية لهذا القانون مترجماأ إلى لغة لوجستية فإن طاقة الإنساج الخدمي في أي محطة حاويات لرجستية تسارى حجم الطلب مضروباً فى معدلات الشسارع التي تثولد من قرة الجذب المسلحة بالميزات التنافسية بحيث تصير قرة التسارع في إزدياد الطلب مكافئة لجاذبية العرض (الإنتاج) اللوجستى المحاط بالظروف الداعمة لتحسين شروط وأوضاع هذا العرض. بحيث يمكن ترميز هذه النظرية على هذا النبحس (LP= DXAR) أي الطاقة الانشاجية المشزايدة تسباري الطالب مُضَروباً في معلل تسارعه. حيث أن Logistics = (LP) Rate= (R) , Acceleration=(A), Demand = (D), Pro-

مع ملاحظة أن الـ (LP) هنا مرادفة لل Logistics Supply = (LS)

يتضح من ذلك أن الطلب (الإستهلاك) اللوجستي والإنتاج (العرض) اللوجستي وجهان لكيمنونة واحدة. وأن صنباعة اللوجستيات من حيث هي قطاع إنشاجي لابد أن تشجاس وتشوام مع تطورات التعيرات الإقتصادية التي لا تتحرك في إتجاه واحد بل تمضى في إتجاهات عدة تقرد عادة إلى بناء أسس جديدة لإقتصادات متطورة بما يحقق مركزية بأزغة وبارزة لاقتصاد اللوجستيات ، وحين يحدث العكس فإن أثارا سلبية تحيق بالآداء الإقتصادي فقد تمم إضراب عمال الموانئ الأمريكية العطلة عنى شاطئ المحبط الباسيفيكي في

الرهائن الذين يختطفون هم من المدنيين وأيأكان رجه الخلاف فإثه ممنا لا شك قيمه أن السيناسة الأمريكية قلبت المعايير بصورة تؤكد سيادة منطق القرة الغاشمة قمها هنو ينوش المكذاب ينصف المقاومين للإحتلال في العراق وقلسطين يأتهم إرهابيين ويصل قى بجاحته إلى أبعد مدى حين بقول أن قواتمه المحتناة حيبن تخطف الأطفال والنساء فإنها تقعبل ذلك في نطاق حق الدفاع الشرعي أي أن اللص بريد أن يشرع لنفسه حماية من أصحاب الدار الذين قام بسرقتهم ولا يتورع هذا الدبليو وبطائنه رعاة البقر الكذابين أن يقول أنه أرسل قواته للعراق من أجل دعم حرية شعبه رغم أن هذا الشعب بجميع طوائفه أثبت أنه لا يريد ولا يطيق وجود هؤلاء المرتزقة سواء من جنود الإحتلال أو من إستأجروهم بالدولار للذهاب في مهام إلى العراق لخدمة المستعمر وضد مصلحة الشعب ومن هنا فإن قتل أو خطف هؤلاء جائز وهو نبوع من الممقاومة المشروعة للسفاحين المعتدين.

وقد قال رب العزة (قاتلوهم يعذبهم الله بأينديكم ويخزهم وينصركم عليهم وينشخس صحور قبومر مۇمنىن).

بقا سيق وعثر ناص

شركات الشحن والتفريغ ودور الدولة

بقلم / عيد الحميد مرسى عثير - محام بالنقص والستورية العليا عاحث واستشارى النقل البحري والجوى

سبق أن تناولنا أوهلم شركات الشحن والقفريغ وما تواجه من مشاكل والواقع العملى الذي تعايشه تلك الشركات وغفراتها، وقد حاولت الدولة ممثله في وزارة النقل التنظي بؤرات سريعة لموجهة تلك المخاطر إلا أنها بايت بالقشل فأصدرت القزار وقم 77 لسنة 77.7 م يفقد في اصدارة القرار وقم 77 سنة 77.7 سنة 77.7 سنة القابل الشحن والتغريخ المهورية لوم ولن يقفز رغم مصدوره في 77//17 ويزم العمل به إنداد من 77.47.47.

> ويرجع ذلك إلى عوامل عديدة تجمعت في آليات العمل الحكومي التي تصدر من أعلى إلى أسفل للتنفياً فكان لا يلقى ثمة إعتراض لأن الشركات كانت حكومية ورؤساء مجلس الإدارة بالتعيين يمكن إقالتهم حتى لو كان مجرد مناقشة مابداً غامضاً فكان الثناء على تلك القرارات هي بناية القمساد وتندور الأوضاع لأن الوزارة لا تعشرف سوى بالمرطفين القابمين خلف مكاتبهم، رأن الدراسة خارج الوزارة هو تنخل في إختصاصها ، وأن المرض على شركات القطاع الخاص هو تنازل غير مقبول، وإن طرح الموضوع للمناقشة من جانب خبراً ، غبير مستشباري مجلس النولة هو نوع من التواطؤ غير معمود العراقب في ظل سياسة رقابة الجهات الحكومية الأخرى، لذلك كان لتطبيع آليات حكومية قي ظل أوضاع تغيرت أثره الذي تراجهه ومن العجيب أن الدولة عندما غيرت السياسة لم نفير أليات الدراسة والبحث فكان من

الطبيعي صدر قرارات في نصوفها (دن عنه نقل الل خار محرد الدولات أن وسع نقل الله المنافعة المنافعة المنافعة المنافعة المنافعة المنافعة والمنافعة والمنافعة والمنافعة المنافعة ال

عيادة الدول ومصادحيتها العربية. إذا كمان ذلك هو جزء يسيس من الذاء فسما هن الصرض الحضال في قرار الشحن والتقريخ الذي صدر؟

كان من أمم الأسباب التى أدت إلى كان من أمم الأسباب التى أدت إلى عدم العسل بالذارز هو التعديل الذي السارة التي واقت على غرف السارة التي واقت على مضرة مدير قرار يمثل لغات محدد كانت لد إقترضه في مشروع القرار، ولم يأخذ به ومي تفات كانت تعول عليها بأخذ به بأشرار يما للا المقرصات السارةة تم فوجت بالقرار بعد للا المقرصات المسارةة تم فوجت بالقرار بعد للا المقرصات المسارةة تم

وهي التي تقوم بتنطيفة دليس وزارة الذرك على أن مقابل ثانية الخدسة تؤكد على أن مقابل ثانية الخدسة والوارد بالقرار (سترشاديا والم بإعلان الشركة بالمقابل الذي يمم بإعلان الشركة بالمقابل الذي يمم إعلان المقابل بدين أن قال اللذي القرار هو الذي يسمي أن قال الثانات المبارة منا يعنى أن قال الثانات المبارة منا يعنى أن قال الثانات المبارة على المعاملة الماطين بأمحار المجارة أقل أن تعلن حيا حي لا تضار أما المبارة بالطيع وبالتالي فقد أفصحة المبارة بالطيع وبالتالي فقد أفسحة المبارة بالطيع وبالتالي فقد أفسحة

أولاً: أسعار إسترشادية فقط وليست

ثانياً: أعطت الفرصة للنزول ومن ثانياً: أعطت الأسعار الأقل ، وأن النيادة في تملك الأسعار يعمني المعاسبة على فئة أعلى من القرار المعالمية على فئة أعلى من القرار أساسها وهي ليست في صالح شركات

القطاع الخياص وكذلبك قطاع الأعمال بالرغم من أنه يمكن أن يتعامل بحرية مثل القطاع الخاص ولكنه مكبل بقرارات سيبآدية يجعله يميىل إلى العسل بالقرار ما لم يجد مصلحة في الأخذ بالفشة الأعلى ولا بمكن له النزول بتلك الأسعار للمنافسة في وقت يمكن فيه القطاع الخاص النزول والإعلان عن ذلك ليستفيد ضرائبيأ يتلك المبرة ويؤدى إلى إضطراب في الأسعار في وقت تتقلب فيه العملة الصحيبة وأصعار البدولار، وثلك السياسة لا تعنى أن الحكومة جادة في التعاون مع القطاع الخاص وإنما سياسة القط والفأر يحاول كل منهما التبهرب من مسئولينة المكاشفة والمصارحة وإن غرف الملاحة في مأزق حقيقي لتغيير تلك الأوضاع فهل سيناسة غرف الملاحة بعد الإنتخابات الجديدة قادرة على تغيير

تلك السياسة؟ وهو ما سوف نتناوله بالتفصيل في العدد القادم- بإذن الله.

إخبار من فوق السحاب

رمز مشترك بين الاردن والطليخ يتم تنفيذ إتفاقية للرمز المشترك بين الأردن وطي الغلب اعتباداً من أبل من السادي تسريمها ش

به بعد تنفيذ إقفاقية للرمز المشترك بين الأردن وطيران الدائق الفاقية للرمز المشترك بين الأردن وطيران الفليع إشبارا من أدل مايز الجاري المساوية (0.2 ** المائية البياض - 0.2 ** المائية المسلمين القادم. مرات أسوييا تزيد إلى 1 "رحلات أيل أهسطس القادم. تطوير مطاري برج العرب وشرم الشيخ

صرح لقل «طيار محنی غفاج الدار وابس الشركة المصرمة للطارات بان مطار رح العرب سيامية عملية تطوير كييرا تقصين رئت ، ميني جديد الشركات بتكافعه ۲۰۰۰ معدود ولارا تومل من استان الثانان رئيمة مبتحة ۱۸ كيلو من ، وداك لإستمان وكالسنة قصين الركاب الومديد معدر شرم لشمح لدون فقد قررت الشركة الإنتهاء

و المستوعد وهوي الموجود ينظير من المناطقة والمرافقة المناطقة والمناطقة والم

السطر إلى يجو**رت على طائرات القطرية** ثم الإتفاق بين شركة طيران الشرق الأرسط الليثانية وشركة الخطرط الجوية القطرية يتبح لركاب الشركة الليثانية السفر على الطائرات القطرية إلى يبروت.

الكويتية شركة مساهمة وافقت اللجنة السالية والإقتصادية في

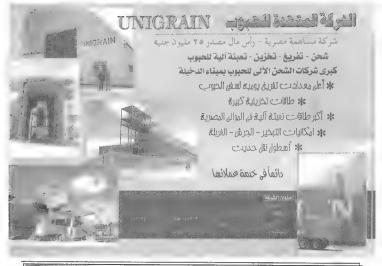
مجلس الأمة الكويتي على المشروع الذى تقدمت به الحكومة لتحريل مؤسسة الخطوط الجرية الكويتية التي تملكها الدولة إلى شركة مساهمة لمواجهة الصحوبات المالية التي تعاني منها حالياً.

الإجراءات الامنية بالمطارات مدرح الدكتور أسعد قطيط رئيس

المنطّسة الدولية للطبران المنتش الدولية الخيار أماد تم خلال الصعام الحجاري ألهى - ٤ دولية خلال الصعام الحجاري ألهى - ٤ دولية المنطقة داروبية داروبية داروبية والمريكية ومنطقة اللحق الأراحط الفتضين على الإجراءات مطالبات علما المطالبات المثل الدولية قطيط الين أنه بدأ تنفيذ برتامج أس الطارات بعد أهداث ١١ سيتمر حيث مطارات ٧ دولة.



رد إلى الدجلة إسخاساً رس ملائه معطلي
شفين تسال هل يجوز للاريدة أن تحفال بن
المجياب أما رزج خطيقية ريد المسخطي
اللانين على ذلك بقراء أنه ارائ كانت الزرجة
محرمة على زرع ششيطياً بان هذا الحجيات الزرجة
الدائين على زرع ششيطة
الرجة المستمرة المجتالة الإنهائية المعالى اذرائية
زرجته المستمرة المجتالة المجتالة بان هذا الحجيات الركن طا
الحميم المرتبة لا يستمرية فقط المائية المرتبة المجتالة بان المجتالة عن قائمة بعرض كما أن الخاط المجتالة المرتبة على قائمة بعرض كما أن الخاط المجتالة المجتالة المجتالة المجتالة المجتالة على قائمة بعرض كما أن الخاط بعرض كما أن الخاط المجتالة المجتالة المجتالة المن قائمة على قائمة بعرض كما أن الخاط المجتالة المجتالة المجتالة على قائمة بعرض كما أن الخاط بعرض كما أن الخاط المجتالة المجتا





صفحة

. . المراة المصرية لما تاريخ مصَّع ومصرق. لم يبدأ مع القرن الماضي فقط وما سبقه كمثيلاتما في الدول الأوروبية والمتقدمة ولكنه بدأ بنذ عصر القراعنة ...

حيث تدلنا على ذلك التعاثيل الفرعونية القديمة والتى نجد فيها المراة بجانب زوجها فى العمل والمنزل والتعليم. وفى العصر الحديث نجحت البرأة المصرية فى الطب والفن والرياضة والسياسة حتى أصبحت وزيرة وعالمة ذرة استحقت تقدير القوة والقدرة على العمل من أجل السلام

ولأن حياة كل منا هي كتاب به صفحات تكتسب قيمتها بما كتب فيها وليس من عددها، لذلك فسرف تقتع صفحة من حياة سيدات مصريات أسهمن في تهضة حقيقية لبلادهن ولم ينلن حظاً كبيراً من الشهرة أو المتابعة الجماهيرية ومنهن:

سميرة موسى: (مس گوري المصرية) رهى المالمة المصرية التي عشقت الحلم والدراسة منذ نعومة أظافرها فقد قامت رهي في سن السايحة عشرة (١٩٣٢) بتأثيف كتاب يضم تلخيصة ميسرة للكتاب المدرسي المقرر في مادة الجير من وزارة المعارف لطلبة السئة الأولى الثانوية وقد شجعها والدها رطبع الكتاب على نفقت الخاصة حيث قامت بتوزيعه على زميلاتها

وقى عام ١٩٣٥ حصلت سميرة موسى على شهادة النانوية القسم العلمي وكانت الأولى على مصر والتحقت بكلية العنوم لتلقت نظر أستادها الدكتور مصطفى مشرفة عميد الكلية وإختارت (علم النرة) ليكون عصر

وأصبحت هازه الحالصة إسما وعلما في مجالها وساهمت بعملها وتجاريها المعملية في معهد الراديرم بكلية الطب بالإضافة إلى جهودها في تأسيس الطاقة الثرية وعضويتها في الكثير من اللجان ر مسرمها من المعتبر من المعتبران التخصصية ومن المعتبران التخصصية ومنها لجنة الطاقة والوقاية من المقتبلة الذرية حتى أطاق عليها لقب (مس كورى المصرية) بعد أن أذهلت الأوساط

العلمية بالنتائج التي توصلت إليها. وقد ماتت في حادث غامض أثناء زيارتها للولايات المتحدة الأمريكية عام ١٩٥٧ .

د/عائشة عبد الرحمن (بنت الشأطئ)-ولدت عام ١٩١٢ بدمياط وحفظت القرآن الكريم ودرست علوم الشريعة والسنة وإجادتها وهي قبي العائشرة من عمرها والتحقت بمدرسة المعلمات يطنطا ومتها إلى كلية الأداب بالقاهرة عام ١٩٣٥ لتكون بعد أربع سنوات معيدة بها وأخلت ترتقى في سلم التدريس بالجامعة في وقت

كان ينظر لخروج المرأة من بيئها بكثير س الإنتيقاد والرقض ولكمها أصرت على الإستمرار في دراساتها العليا وكانت أستاذة بالجامعة رأدبية ومفكرة ركاتبة صحفية بالأهرام ولها قضاياها وأفكارها التي أثرت بها جريئة الأهرام طول ستين

عام وأثرت خلالها الحباة الثقافية والدينية والعلمية في مصر وأما الجزء الأهم من انتاحها وأنكارها فقد حوته مجادت أكثر من أربعيس كسساب قسى الدراسات القرآنية والإسلامية والدراسات اللغوية والأدبية والتاريخية



لقاء وتكريم من الملك الحسن لعنشة عيد الرحمن

إعداد/ إيمان العرجاوي

الريف المصرى - الفقرأن - تساء النبي -

قيم جديدة للأدب العربى القديم والمعاصر

- رحلة في جزيرة العرب – على الجسر -

وقد توفيث عام ١٩٩٨ عن عمر يساهز ٨٥

MITCHELL JR. SERVICES

- * Support Commercial Vessels calling on Egyptian ports
- * Disptach Cargo (Loading / Discharging)
- * Ready to replenish bunker luboil

The main function is saving time for shipowners, as well as protecting their interests and providing financial assistance



Mitchell JR. Co. Egypt

PORT SAID HFAD OFFICE: Memphis & Babil Street, P.O. Box: 1217 Tel.: 20 66-228 590 - 338591 /2/3/4 - Fax: 2066 - 235 508 - 338594 - Tlx: 63157 LAMIUN

Email: mitjrson@idscacteg mitjrson@bec-online.com

T.S.A.-BRANCH: Tel.: 001-410-5869548 & Fax: 001-410-5869549



الشركة القابضة للنقل البحري والبرى

ش.م.ق.م

شركة دمياط لتداول الطويات والبضائع



ت.ش.م.م

DAMITTA CONTAINER& CARGO HANDLING CO.

أقرب الموانى لمراكز الإنتاج والتوزيع شبكة مواصلات متطورة

تقلل تكاليف النقل الداخلى إلى جميع محافظات الجمهورية إنهاء الإجراءات والتسليم في نفس اليوم

الخدمة الممتازة والسرعة في الأداء

عاولًا ٤٤ ساعة - سبعة أيام في الأسبوع

تعريفة مخفضة لحاويات الترانزيت والبضائع العامة

ن بد در در در در و دارها دارها عامية منافقة ميناء دميادا مواني اساله

نحن دائماً بابك إلى الاسواق العالمية



4. 45 6-160.



knna Port and Log 7 - Centry ur Pit Stop to the Mikiath East and Africa id sponsors of the SAUBER PETPKINAS from Up One Team



ميناوالسخنة

Ports in a storm

While the Suez Canal is vital source of important revenue, it has also received such intense focus, that much of Egypt's port infrastructure has been left under - funded and under pressure, writes Gavin van Marie.

The system has already been installed and is up and running at Egypt's newest port of El Sokhna, where it was supplied by the operating company, Sokhna port Development Company (SPDC), positloned on the west coast of the Red Sea, El Sokhna is one of the more ambitious developments being undertaken in Egypt at the moment, an almost entirely new port being built firstly to service the needs of the local market, and also in the future to capture a growing share of the Mediterranean transhipment market.

" The Idea of the port originated from a need to have a new industrial area in Egypt," says captain Ossama Al Sharif, chalman and manag-

ing director of SPDC. He continues, "The delta was heavily congested: overdeveloped and ovarpopulated. And as Egypytians only occupy 5% of the total land area, the idea was to seek alternatives for local and foreign investors for light and heavy industry . just a place for loading and discharging cornmodities. That's why we are not lust targeting the Egyptian market. In Sokhna Port, we are looking to become a regional hub, like Rotterdam or Singapore, which are distribution centres to their respective regions.*

À phased development plan over the next 20 years will see, it SPDC's traffic forecasts are proved-correct, the port develop 'nto' a. huge inductrial area, monoporating, rich only container traffic, but also logistics activities as well as handling other cargoes such as agributi, livestock and fluid bulk. The port already topasts a 17 m draught at the quay, enabling it to handle the, largest container vessels, and

general cargo terminal, andhas in operation a container, roro and general cargo terminal, and By 2005, agribulk and liquid bulk terminals are expected to be have been added to the ports facilities and, if container volumes grow to the hundreds of thousands of TEU per year fevel, then a logistics centre will be developed in accordance with the growth.

Five years on, and a new basin will be built to handle the increasing amounts of bulk and general cargo, and afterwards the development will focus purely on container traffic, with the possibility of new

container terminal being built in the west part of the port that will cater for the growth through to 2020. Already SPDC has invested \$57 in the project and, if all the plans go ahead, it will invest a total of \$1.7bn, operating a total quay length of some 17 km. "With its location and tential."

Egypt deserves better ports," he continues.

"Internationally, the lucrative business is in three or four ports around the world.

Transpacific it is Asia to US and Asia to Europe. On the Atlantic, it is US to Europe. Those are the main routes where the money is and where

there is a lot of freight moving between the developed industrial nations. We are in the middle of that. But without the proper port facilities we will never attract it."

Despite his confidence, it ought also to be noted that SPDC's treffic forecasts vary considerable, by 2010 it envisages a low-end throughput scenario of 420,000 TEU, and a high-end scenario of 1.01m TEU. 82 2020, the divergence between low-end and high-end forecasts has widened considerably. It envisages handling between 1.22m TEU and 4.32m TEU and 4.32m TEU and 4.32m TEU

pobulk terminals. But ports are no longer

cargo systems

'Already SPDC has invested \$57a in the proand it all the plans go ahead it will invest a . This operating a total quay length of





17,PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.
e-mail mail@afiftworld.com
web site:www.afiftworld.com

TEL:+2(03)5905730 +2(03)5928123

FAX:+2(03)5923797 +2(03)5901521



شركة العامرية للمغازن الجمركية Imria Bonded Warehouses Co.

كينج مريوط – الاسكندرية

Mariot - Alexandria - Egypt

- من إوائل الشركات التي يساهم القطاع الخاص في إنشائها بمنطقة الإسكنذرية والرَّجه البحري بنظام المواني الجافة .
- د. تم التركيس لما لتكون مستودع إيداع جمركي عام لتعمل على تخفيف العبء عن ميناء الاسكندرية خاصة مواني الجممورية
- ن تمتلك الشركة احدث معدات التداول المتعاورة سواء التقيلة أو الخفيفة ومواكبة التطور التكنولوجي لتطوير الاداء المستمر والكفاءة
 - ترزويد الشركة بالحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع المدنى لحمان سلامة مصالح عملاتها .
 - د إدارة واعبة ومدربة ذات خبرة كبيرة في هذاالمجال ٠٠

نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والترانزيت للعملاء
- توفیر ساحات مکشوفة ومخازن مغلقة با سعار تنافسیة وبمساحات
 - مجمزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلاجة والمبردة.
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والأوناش والمعدات والسحب لأى عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة.
- إمكانية السحب الجزئى للرسائل حسب الحاجة بدون حد اقصى .
- د تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة الفارغ فور التعريغ مما يوفر للعميل غرامات التا خير -
 - استقبال وتعبئة الحاوبات بالبضائع الصادرة .
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة
- بها مجمع جمركي متكامل لنهو الاجراءات الجمركية في أسرع وفت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة الجمارك.



الإدارة ؛ أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق اسكندرية

القاهرة الصحراري كينج مربوط - الاسكندرية

(T) LEADTYY - LEADTY 1 - LEADTY . 10

موقعنا بـ

 الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الاسكندرية - برج العرب) القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات

Head Office Borg Elarab Road From Alex /Cairo Desert Road - King Mariot Tel . (03)4485670 - 4485671 - 4485672 Fax: (03)4485675 Mobil 012 394 2216

B-mail ragabnet@intouch.com

عاکت : ۵۷،۵۲۷۵ (۳۰) موائيل : ۲۱۲۱۹ (۲۱،) 1789ETT17 Jane



مع خریجی اول دفعة من







(قامت الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى حفل تخرج أول دفعة من حملة الماجستير من معمد النقل الدولي واللوجستيات يوم الخميس الموافق ٢٠٠٤/١/١ حيث تم تخرج الدفعة الأولى من ماجستير النقل الدولى واللوجستيات باللغة الإنجليزية والدنعة الاولى من ماجستير المعاملات الدولية القانونية التجارية واللوجستيات باللغة العربية وقد هنات المجلة كلاً من أواثل الدفعتين من كلا القسمين: ماجستير النقل الدولي الاستاذة/ نمى حاتم عصفور والاستاذ/ كريم فتحى سرور والاستاذة/ أميرة أحمد شوقى،

وماجستير المعاملات الدولية القانونية التجارية واللوجستيات الاستاذ/ كمال رزيقة والالستاذة/ رائيا عبد الحميد والاستاذ/ محمود الصاوى

وكان لايد لمجلة إنترناشيونال الثى كان لها حضور في هذا الحقل أن تجرى هذا الحوار مع أواثل الخريجين. خريجو آلمعاملات الدولية

بدأنا بأول الدفعة الأستاذ كمال رزيقة. عهج أستاذ كمال برجاء تعريفتنا بدراستك السابقة وخبرتك العملية وتأثير ذلك في تفرقك في الدراسة:

كمال رزيقة حسن مرسى ٥٦ سنة حاصل على يكالوريوس تجارة ١٩٦٩ ولينسانس مقرق ٢٠٠٠ وأعنسل إستشارى إقتصادى وقانوني. بدأت عملى بشركات التأمين ثم في

احدى شركات البقطاء البعام وذليك أعطائي فرصة التعامل مع البنوال خاصة الإعتمادات المستندية وخطايات



هو تأكيد للجانب النظرى ممة سنهل دراستي وسنهولة إستيعاب المواد والدراسة حيث تر أحتكاكم بأكثر من ٧٠ دولة أوروبهة وإفريقية وأسيوية مما أتاح لي فرصة عمل بحثى في الماجستير عن "إنضمام

جمهورية مصر العربية في تكتل جنوب وشرق أفريقيا والمعروف بالكوميسا يه أسداد كمال كيف أثرت دراسة الماجستير في الجانب العملي وهل أضافت حبيداً إلى خبرتك السايقة؟ الاستفادة كانت في أثناء الدراسة حيث

ساعدتنی علی حل إحدی المشكلات في علاقات دولية لمؤسسة في إحدي المسترى القومى بفتح

الأستاذة/ أميرة شوقى صاحبة أحسن بحث مقدم في الماجستير

درل الخليج مع إحدى شركات الطيرآن الأمريكية جو أستاذ كمال ما الذي أثر جنبك لمشل هذه جانبان على المسترى الشخصى إيجاد القدوة لأولادي وتعريفهم بأهمية العلم والجانب الأخر على

أبواب التجارة العالميا على مصر إعتباراً من ٢٠٠٥ ونقص المؤهلين في السوق المصرية الذين يعون ويتفهمون طريقة التعامل مع الأجانب في ضوء المعاملات الدولية.

وهن خلال خيرتك ودراستك بما توصى؟ أوصى بالثبات التشريعي لقوانين الإستثمار حرصاً على عدم هروب المستثمر الأحيى. ثم ثقابلنا مع الأستاذة/ رانها عبد الحميد وسألناهآ:

نرجو تعريقنا بشخصيتك وخلفيتك

الأجيبادة ارانيا عندالي

تفوقك في الدراسة: رائية مصطفى عبد الحميد ٢٥ سنة يكالوريوس تجارة شعبة محاسبة و أعمل " محاسبة بمعهد تدريب المواني بالأكاديمية" بحكم دراستي في كلبة المجارة للمواد التجارية وبعض المواد القانونية وعملي كمحاسب قي معهد تدريب المواسي حيث بتم التعامل في العقود الدولية العربية فقد أثر الجانب العملي على إختباري لعمل المأجستير في المماملات الدولية وفهم متطلبات سوق حدمات النقل الدولي وبالتالي سهل على الدراسة.

وقد أثر ذلك في إختيار موضوع البحث "عملية تخطيط اللوجستيات في النقل الدولى متحدد الوسائط" حيث تم التعرض للنقل الدولي المتعدد الوسائط ركذلك اللوجستيات وتم أخذ عينة من الشركات العاملة في ألمجال ووضع خطة مقترحة لعصلية تخطيط اللجستيات في الثقل الدولي المتعدد

العلمية والعملية وتأثير ذلك على

دراسة الماجستير مهلت عَلَى فهم الكثير من ينود العقود الدولية في مجال عملي وخاصة في مجال التحكيم التجاري الدولى والمعاملات المصرفية الدولية وقد أثرت على تطوير مفاهيمي بفكر لرجستي أكثر فهمأ للواقع

وتعرننا على ثالث دفعة المعاملات الدولية الأستاذ/ محمود الصأوى يرجاء تعريفنا بخلقيتك العلمية وخبرتك المملية وتأثيرها في تفوقك في

محمرد عبد المحسن الصاوى ٦٦ سثة ليسانس حقرق المستشار القانوني لشركة الإسكندرية لتداول الحاويات رثيس قطاع الشئون القانونية سابقا وحالباً محامي بالتقض

نظراً لأن عملي بشركة من شركات النقل البحرى قإن الخلفية التطبيقية في مجال المسؤليات تقتضى المعرفة الكاملة لمعاهدات النقل البحرى مثل بروكسل ١٩٧٤ ويدوتكولاتها وهامبرج ١٩٧٨ وتطبيقاتها وكذلك ما يتعلق ينشاط المورديين عشد إستبسراد المحداث وعلاقات الهنوك الداخلية والخارجية والإعتمادات المستندية وكذلك إبداء الرأى في هذا النطاق أدى إلى أن تكون الخلفية جيدة للدراسة النظرية بماجستير المعاملات الدولية مما جليني لعمل يحشين فى تنهاينة الدراسة هت "المشكلات العلمية الناتجة عن تطبيق النقل متعدد الوسائط وتعرض إلى كافة المشاكل البنكية وتطبيق المعاهدات الخاصة يبالثقل التبوعي وكيفية الحلول والبحث الآخر "جريمة السرقة في مجال التجارة الإلكترونية"

مِية أستاذً/ محمره بعد حصولك على ماجستير المعاملات الدولية هل أضاف

جديد إلى خبراتك؟ الدراسة فعلت النشاط العطبيقي من حيث الإلمام التام بمنهجية التناول لكافة المسائل المتعلقة بالأنشطة سالفة الذكر كسا أرضحت الإتجاهات الدولية قى هذا المجال ومدى تقدم التشريعات الوطئية في هذا الخصوص ومعرفة ما يحتاجه النظام القانوني المصري من إستكمال في هذا النطاق وقد أهلتني وساعدتني على الإتجاة نحو التخصص يما بواكب تطبيقات إتفاقيات المنظمة العالمية للتجارة في مجال الإستيراد وألتصدير وما يتعلق بها من عقود دولية والعلاقات المصرفية.

وفي نهاية الثقاء بأواثل دفعة المعاملات الدولية إقترح الجميع على التوسع في دراسة الشحكيم والمقود الدولية وتشريعات الإستثمار والشركات دولية النشاط وذلك لمواجهة تطبيق الإتفاقينات الدولية لأهميتها البالقة إعتباراً من ٢٠٠٥ ومايليها.

خريجو النقل الدولى واللوجمتيات حل أثرت دراستك على تطوير أدائك باللقة الإنجليزية

ويسؤال أوائل دفعة ماچستير النقل الدولي واللوجستيات باللغة الإنجليزية وبدأنا الحوار مع الأستاذة/ نهى عبصفور أولى دفعة الشقل الدولي واللوجيستيات وسألناها رجاء تعريفنا

بخبرتك العملية وخلفيتك العلمية

وتأثيرها على دراستك: نهى عصفور ٢٦ سنة ليسانس أداب إنجليزي - لغة وترجمة وأعمل محاضر ومنسق دورات بمعهد تدريب الموانى بالأكاديمية العربية، ساعدتني دراستي السابقة للغة الإنجليزية وعملى كمحاضر هلى تسهيل الدراسة وتحقيق ثنائج متفوقة وخاصة أن جميع المواد الدراسيا باللغة الإتجليزية وأن طبيعة العمل والإقصال مع الهيثات والمنظمات الدولية المتعاملة في مجال النقل الدولي واللوجستيات والتدريب كان له أثر إيجابي في أثراء الدراسة وقد أثر عملي على مرطوع البحث "The Role of

East Port Sald* ميث تشاول البحث دور المسراكز اللوجستية وأهميتها في الإقتصاد القومي مع تطبيق هذا الدور على ميناء شرق پورسميد. أستاذةٍ/ نهى هل أثرت دراستك على

ports as logistics centers :

تطرير أدائك في الممل؟ ساعدت الدراسة على خاق تحسن في الأداء وقهم عمقاً للعمل ومتطلباته ومشطليات المملاء بالإضافة إلى الإنفتاح على التجارب العالسية من خلال النراسات والعطبيقات والأبحاث وتبادل الخبرات مع الزملاء والأسائلة وأثى أهدف من هذه الدراسة الإسهام في رقع مستوى الأداء وتطبيق المهادئ اللرجستية فى العمل لتحقيق نتائج إيجابية ملموسة والمشاركة في دراسات عملية لحل مشكلات قطآ والنقل

رجمله أكثر فباعلهة وكفاءه وتواؤم مع متطلبات السوق المحلية والعالمية. وو وتحدثنا مع الأستاذ كريم فتحى سرور الأول على دفعة الثقبل الدولى واللوجستيات وسألناه:

البحرى من خلال تفعيل دور التدريب

أستاذ/ كريم تهنأك بالمركز الأول مكرر وتود تكريمك بتأجراء حوار للمجلة وتعريفتا بتقسك خلقيشك الدراسية وخيرتك العملية وتأثير ذلك على تلوقك لى النرامية؟

محمد کریم قتحی سرور ۲۹ سنة بكالوريوس تجارة شعبة محاسبة قسم اللفة الانجليزية أعمل كباحث في مركز البحوث والإستشارت لقطاع آلنقل

وقر لى عملى الكثير من المعارف الأكاديمية المتخصصة في النقل البحري بالإضافة لإتناحة الغرصة لي للمشاركة في البحوث التطبيقية التي يعدها

السركز والمتعلقة بمجالات النقل واللوجستيات مما ساهم بشكل فعال في إتمامي الدراسة بشكل لأثق.

هل كان للنراسة أثرٌ على التطبيق العملي من خلال عملك كباحث؟ إشتملت الدراسة عبلى العديد من

الجوانب النظرية المتعلقة بمجال النقل واللوجستيات كما لم تفغل الجوائب التطبيقية في المجالات نفسها وذلك من خلال المتاهج الدراسية بالإضافة إلى البحث الذي يعد كأحد شروط الحصول على درجة الماجستير وقد كان تطبيق لاحدى نماذج أساليب قياس الأداء في "A Balanced المحاسبة آلإدارية Scoracard approach for developing financial & non

financial Perfornance measures in container terminals" وإنى أمل أن تساهم المعارف والمهارات التى إكتسبتها خلال قترة دراستى قى

أداء مهام وظيفتي بشكلا أفضل ورأت المجلة أنه لابد أن يكون هناك حوار مع معدة هذا السوضوع الشيق الأستاذة أميرة شرقى ثانى دفعة النقل الدولى واللوجستيات والحاصلة على أحسن بحث مقدم في ماجستير التقل الدولي واللوجستيات باللغة الإنجليزية

نربور تعريفنا يخبرنك العملية وخلفيتك العلمية وكيف أثرت على تفوقك فى

أميبرة أحمد شرقي مرسى ٢٩ سنة بكالربوس تجارة شعبة محاسبة ودبلومة

ومحاسبة مالية أعسل كعدير فرع الإسكندرية بشركة باسفيك ليننك للوجستيبات والنقل متعدد الوسطاء إحدى شركات جلف بدر جروب ودراستي بكلية التجارة يسرت فهم المواد الدراسية التجارية ومن خلال عملي في مجال النقل الدولي واللوجستيات حيث التطبيق العملي لدراسة الماجستير سهل فهم مراد اللوجستيات والمواد المتعلقة بالتقل الدولي مما جعلني أركز في جميع الأبحاث المقدمة خلال الدراسة على تطويس شركات النقل الدولى وقست بتقديم بحث التخرج عن "How to improve the Egyptian Freight Forwarders companies

through marketing" وذلك لإيماني بأن التطرير يبأي صناعة يبدأ بشفهم مشطلبات السوق وكيلية توفير الخنمات والسلم المطلوبة لتشبم رغبات المستهلكين وصناعة النقل التولى كوحدة من هذه الصناعات فإن تطويرها وخصوصا شركات النقل متعدد الوسائط يستلام مصرقة متطلهات السوق المحلى والعالمي حيث أن المناقسة كبيرة بين الشركات المصرية فيما بينها

وبين الشركات الأجنبية والمصرية. وقد

تعرض البحث للمشاكل التي تواجة



التسويق كمشاكل داخلية داخل الشركات كسؤ التخطيط وعدم التنسيق من ناحية العملاء بثلبية متطلباتهم ومن ناحية الموردين لإدارة سلسلة إمداد قوية "Supply Chain management"

بين الإدارات وبين المشاكل ألخارجية هل أثرت دراستك العلمية على تطرير

مما لاشك فهم أن الدراسة في المقام الأول معرفة فإن دراسة النقل الدولي واللوجستيات أتاحت لي معرفة الكثير عبن تنطبويس خدمات الننقبل الدوليي والموجستيات من خلال الأبحاث والتجارب الخارجية مما أثرث على كيفية تعاملي وتفكيري من حيث تخطيط الأعمال للوصول إلى الأهداف مع الأخذ في الإعتبار جميع المؤثرات

بحصولك على جائزة أحسن يحث هل تجدين أن تطبيق بحشاد عن تطرير شركات الثقل المتعدد الرسائط المصرية من خلال التسريق ممكن في الواقع

أتمنى تطبيق ترصيات بحثى حيث آن المنافسة الحالية الشديدة الموجودة بين الخط ط الملاحبة وشركات النقل المتعدد الرسائط والمنافسة بيين الشركات الأجنبية متعددة الرسائط والشركات المصرية ستتزايد بعد تطبيق إثفاقيات WTO المعروفة بالجأت بداية عام ٢٠٠٥ حيث ستتيح هذه الإتفاقيات تزايد عدد الشركات الأجنبية والتي قد تؤدى إلى إندثار الشركات الغير مؤهلة والغير متفهمة لطبيعة السرق فلازالت أمامنا القرصة لتطوير شركتنا المصرية لسراجة المثاقسة المفتوحة بعد تطبيق

وقى تهاية اللقاء بالواثل دفعة الثقل الدولى واللوجستيات أشار الجميح إلى أهبية التوسع في دراسة التطبيقات العملية لمادة اللوجستيات لمدى أهمنتها ومقدار الإستفادة الكبيرة التى حصلوا عليها من خلال الدراسة،

فى نماية اللقاء يتقدم الخريجون بالشكر والتقدير للدكتور جمال مطتار وللدكتور المهد عبد الملصف والدكتور فاروق ملش واللواء سالح عيد الولحد وجميع ألالسائذة والمشسرفيس والعاملين بالمعهد الذين بجهدهم ساهموا ويسروا لهم الحصول على



إهداء من الحكومة الكنسة ليكتبة السكندرية

زار مكتسة الاسكندرية السيد مايكل دي

سلايرى سفير كتدا بمصر والسيد جون

فهاليب تشادجان الملحق الثقافي بسفارة

كندا بمعسر، وذلك لتقديم مجموعة من

الإهداءات للمكتبة وهي عبارة عن ٦٠٠

كتاب منهم ٣٠٠ كتاب للأطفال و٣٠٠

كشاب مشنرع منا بيس الآداب والشاريخ والقاسفة والتيانات والعلوم صرح السقير

الوثيق بين مصر وكندا.

أخبار الهرم الرابع

جائزة البناء المتميز لعام 2003 لمكتبة الإسكندرية

متحت الجمعية العالمية للجممور والهندسة الإنشائية (IABSE) جائزتها للبناء المثميز لعام ٢٠٠٣ إلى مكتبة الإسكندرية، وتسلم الدكتور إسماعيل سراج الدين مدير المكتبة الجائزة خلال الحفل الذي أقيم يوم ١٩ أبريل بميتي المكتبة. وحصول مكتبة الإسكندرية على هذه الجائزة إمما يؤكد تفردها بنسق معماري متميز يجمع بين حداثة وروعة التصميم ويعتبر تقديرا لكل من ساهم في إيشاء هذا المبنى سواء كانت هذه المشاركة في التصميم أو التنفيذ، حيث يعتبر مبنى مكتبة الإسكندرية نتاج لتضافر جهود العديد من الهيئات العالمية أسهم فيه الجانب المصرى بدور كبير في حميع مراحل التصميم والإنشاء ودراسة الترية والبيئة والتأثيث.

واحتيار الغائر بجائزة البناء المتمير تقوم به لجنة متخصصة من بين التصميمات الجديدة المرشحة عن طريق الفروع الإقليمية للجمعية العالمية للجسور والهندسة الانشائية جدير بالذكر أن الجمعية العالمية للجسور والهندسة الإنشائية IABSE تأسست في زيورخ بسويسرا ١٩٢٩ ويبلغ عدد أعضائها ٢٠٠٠

عضو في أكثر من ١٠٠ دولة حيل العالم.

مهرجان الإحتفال بلكرى شكسبر بمكتبة الإسكندرية

بمناسبة ذكرى مبلاد الكاتب الإنجليزي الشهير ويليام شكسيور، نظم مركز القنون بمكتبة الإسكندرية خلال شهر إبريل برنامجاً للعروض السينمائية، عرض من خلاله مجموعة مميزة من أفلامه. ضمت مجموعة العروض قيلم وماكبت، وقيلم درومير وجولبيت، وقيلمي ويوليوس قيصر، و وعطيل، ثم محاضرة عن شكسيم ألقاها أ.د/ رويرت جوليان فهرنباخ، أستاذ بجامعة ويليام ومارى ويليامسبرج بولاية فيرجبنيا يالرلايات المتحدة الأمريكية.

> YANG MING LINE 陽明临逐段份有限公司

> > ETA PORT 01/05/04 PSD

01/05/04 PSD

03/05/04 PŜD

08/05/04 PSD

08/05/04 PSD 10/05/04 PRO

13/05/04 PSD

15/05/04 15/05/04 PŚD

17/05/04 PSO

22/05/04 P\$0 22/05/04

24/05/04 PSD

27/05/04 PSD

28/05/04 PSD

29/05/04 PSB

31/05/04

PSD 20/05/04

P\$D

** LONG TERM SCHEDULE FOR VESSELS DURING 2003 INDIAN CONTINENTAL/FAR

EAST/USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS

MAY 2004





LONG TERM SCHEDULE FOR VML VESSELS WEST BOUND

MAY 2004

NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION
MV SAN PEDRO BRIDGE	02/05/04	NAP/GOA/FOS/BCN/VLC
M/V YM COMFORT	01/05/04	PSD / GOA/ LIV/ PSD
MV EMPRESS HEAVEN	09/05/04	NAP GOA/FOS BCN VLC
M/V HOWRAH BRIDGE	08/05/04	PSD / GOA / JV / PSD
M/V OCEAN GULF	15/05/04	PSD - GOA/LIV / PSD
M/V WEHR BILLE	17/05/04	NAP - GOA/ FOS/ BCN - VLC
MV MING , ONGEVITY	22/05/04	PSD/GOA/LIV/PSD
MV EMPRESS DRAGON ·	23/05/04	NAP - GOA. FOST BCM/ VEC
M/V MING OCEAN	29/05/04	PSD / GOA/LIV / PSD
M/V RIALTO BRIDGE	30/05/04	NAP/GOA/FOS/BCN/NLC

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS.

MAY 2004

FTA ROUTATION

M/V GEORGE WASHINGTON BRIDGE	03/05/04	BCN / FXY HAM / HTM
MV LIONS GATEBRIDGE	03/05/04	RTM/RAM.FXT/ANTRP/PSD
M/V JUPITER BRIDGE	04/05/04	PSD RTM FXT HAM/LEH
M/V EVER GENTLE	10/05/04	BCN / FXT HAM / RTM
M/V GENOA BRIDGE	10/05/04	PTM/HAM/FXT/ANTHP/PSD
M/V MING PLUM	11/05/04	PSD, RTM/FXT/HAM/LEH
M/V INDIA LOTUS	17/05/04	BCN / FXT / HAM / RTM
M/V SUEZ CANAL BRIDGE	17/05/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V MING GREAN	18/05/04	PSD/RTM/FXT/HAN/LEH
M/V MING PROMINENCE	24/05/04	BCN / FXT / HAM / RTM
M/V LONG BEACH BRIDGE	24/05/64	RTM. HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V MING ORCHID	25/05/04	PSD RTM/FXT/HAM/LEH
M/V TSING MA BRIDGE	31/05/04	RTM/HAM / FXT / ANTRP / PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORTS. **MAY 2004**

NAME OF VESSEL	ETA	PORT
M/V JINYUNHE	05/05/04	PSD
M/V YM EARTH	12/05/04	PSD
M/V BREMEN SENATOR	19/05/04	PSD
M/V YM SKY	26/05/04	PSD

مكتب بورسعيد ١٣ شارع الجمعورية لليفون: ٦٦/٣٥٩٧٥٠ - ٦٦/٣٥٩٧٥٠ ١٤٥٠، ١٦٠/٣٣٦٦٤٥. هكتب دمياط بجوار شركة الحاوبات تليقون وفاكس / ٣٢٠٣٢١ (٥٧)

الفروع : القاهرة - بورسميد - السويس

الإسكتبرية : ٢ شارع فرنات عاداه / المسلة . معطة الرمل ت/ ١٨٦١٣٢٩ – ١٤٨٧٣٩٥١/ 14'170 -- EAYT-YA تاكس/ ١٨٤٠٧٥٧ / ١٨٤٧٣٦٦ تلكس/ ١٣٢٥٥ / ١٨٤١٨٥ استخدرية

NAME OF VESSEL

NAME OF VESSEL

MV EMPRESS PHOENIX

M/V AKINADA BRIDGE

M/V WESTEREMS

M/V EMPRESS SSA M/V CHICAGO BRIDGE

MAY AN COMPORT MAY CAPE CHARLES

M/V SA PEDRO BRIDGE

M/V ROTTFROAM BRIDGE M/V HOWRAH BRIDGE

M/V CMA CGM KOMODO

MAY LIONS GATE BRIDGE

NV EMPRESS HEAVEN

M/V GEORGE WASHINGTON BRIDGE

M/V OCEAN GULF

M/V WEHR BILLE

M/V GENOA BRIDGE

M/V MING LONGEVITY .

آخر أخبار هيئة قناة السويسس



محاضرة الدور الإستراتيجي لقناة السويس في خدمة التجارة العالمية



يه تراصل هيئة قناة السويس خطة

التطوير ينواسطة معداتها وكراكاتها

يدون مقاول أجنيى أو قروض للوصول

الى المستهدف النهائي لغاطس ٧٢

قدما ومساحة القطاع الماثى إلى

٠ ١٧٥ متراً مريضاً في عام ١٢٠٢ –

لأن المالم إنجه فعلاً إلى بناء السفن

ذات بدن مُزدوج (سفن صديقة البيئة)

سيصل الحد الأقصى لحمولة السفينة

إلى ٣٦٠ ألف طن. وبذلك تستطيع

إستيماب عبيور ٩٩٪ من صحم وحسرلة الأسطول العالمي للشقل

البحرى . . وقد أعلنت في ٢٦ يوليو

١٠٠١ المتشور الملاحي لبدء العمل

بالقاطس الجديد ٦٢ قدماً، وحمولات

و تسعيرة مرثة، وتخفيضات في رسوم

عبور القناة - إن إدارة البقناة تضع

سياسات تسميرية مرنة، وتمنح بعض

التخفيضات لنوعيات معينة من

السفن تثودى إلي تعظيم الإيرادات

عن طريق جلب أكبر عدد من السفن

لعبور النقفاة يبدلاً من رأس البرجاء

* المراقبة الإلكترونية أحدث تظم

وأدق وسيلة في العالم لتنظيم ومتابعة

السفن العابرة للقناة وتحقيق أقصى

درجات الأمان. وتتكون من شبكة

رادارات وشباشيات عبرض البصبور والمعلومات وهذا النظام لم يمكن

موجود عند الشأميم، ولكن بدأت

* مشروعيات ميناه الشيرب – عشد

الهبئة تشغيله منذ ٦ سنوات.

صافية ٢٢٠ ألف طن.

القريق/ أحمد فاصل قائلاً: إن تاريخ قناة السويس سيفلل محفورا في عقول المصريين والعالم منذ حفر (ول تناة في عهد القراعنة (قناة ستوسرت الثالث) حتى قَنَاتُنَا الحاليةُ التي إنتَتَحَتُّ في ١٧ لُونمبر ١٨٩٩ في أكبر إحتَفالية شهدها ملوك وروساء العالم . . ولو اخذنا إحصافية منذ الإنتتاح ١٨٦٩ وهتى تا ميم قَتَاةَ السويس ١٩٥٦ فَتَرَةَ ٨٧ عَامِاً – كَانَ عَدَدُ السَّفْنِ العَّايِرَةُ بِقُلِالَ هِذَّهُ الطُّتُرَةُ ٣٩٨٣٣٤ سنينة حمولاتها الصانية ١٩١٩ مليون علن، جملة إيرادات هذه الفترة ٢٠٤٣٩ مُليار دولار ٠٠ ومنذ الإفتتاح الثاني ٥ُ يُونيو ١٩٧٥ وهتي ٣٠ يونيو ٢٠٠٣ فترة ٢٨ عاماً - عدد السفن العابرة ١٩٤١٠٣ سفينة. جملة حمولاتها الصافية ١٥,٨ مليار طن وجملة الإيرادات ٣٨,٣ مليار دولار.

لمحطات مياه الشرب التى تغذى منطقة القناة كلها ٢٠ مليون معرأ مكمياً في السنة، وفي عام ٢٠٠١ بلغت الطاقة التصريفية لمعطأت مياه الشرب التي تغذى منطقة القناة ١٩٥ مليون مترأ مكعب في السنة – أي بزيادة عشرة أضعاف بالإضافة إلى معطة المياه الجديدة التي تقوم الهيئة بإنشائها لتغذية منطقة شرق بورسعيد والميناء المحوري. كما تم إفتتاح محطة جديدة بالإسماعيلية بطأقة ١٠٠٠ ألف م٣ يومياً لتصبح طاقة المياء ٣١٢ ألف م٣ يومياً تكفي مدينة الإسماعيليةُ حتى عام ٢٠١٧ - كما تم إفتتناح محطة السياء الحديدة بالسويس يطاقة ١٨٠ ألف متر مكمب يرمياً لتصبح طاقة المياه ٣٧٥ ألف ما يرميا تهكفي مدينة السويس حتى عام ۲۰۲۰م

* تُحَفِيض وقت إنتظار السقن لعبور القناة عن طريق السماح للمعفن التي تصل بعد السيعاد السحدد للقراقال بنخول القناة مقابل رسم إضافي يتراوح مابين ٢/ ٥٠ /١٠٠/. وقىد أدى ذلك إلى تحقينق دخل

إضافي للقناة بلغ حوالي ٢٥ مليون دولار حتى عام ٢٠ - ٢٠ – زيادة عمق القاع من ١٩٠٥ متر إلى ٢٣ متر .

زيادة غاطس العبور من ٥٣ قدم إلى ١٢ قدم. - زيادة القطاع السائي من ٢٠٢٠م٢ إلى ١٠٠ع ٢٠

- زيادة مساحة القطاع الماثي عند نفق الشهيد أحمد حمدي، وكوبري الفردان، وترعة السلام، والتفريعة الشرقية ببورمعيد بالتوسيع لمرحلة ٧٤ قدم بمصاحة مترسطة حوالى .. 1,1...

 القى الفريق أهمد فاصل محاضرة عنوائها الدور الإستراتيجي لقناة السويس في خدمة التجارة العالمية وذلك بقاعة المحاشرات بجمعية المهندسين المِدنيين بالقاهرة بدعوة من رئيسها د. مهندس محمد الهاشمي، تحدث

> هد وسن شأن هذا المبشروع عبند إكتماله أن يسمع بعيور النسب الأثنية من سفن الأسطول المالسي بكامل حبولتها ٩٩٪ من إجمالي الحمولات الساكنة للأسطول العالمي لسقن الصب ٨٧٪ من إجمالي الحمولات المساكشة لشاقيلات البشرول بكامل حمولتها طبقأ للترزيع الحالى للحمولات، وستزداد هذه النسبة نتيجة لتخزين الناقلات التي تزيد حمولتها عن حوالي ٢٠٠ ألف طن ساكن ١٠٠٪ من ياقي أنواع السفين يكامل ممرلتها وخاصة سفن الحاربات وأجبالها المستقبلية.

وه وبالنسبة للسفن الفارغة فإن القناة قادرة الآن على إستيعاب أقصى حمولة متواجدة من هذه السفن. وي في مجال التكريك،

تمتلك الهيئة أسطول كراكات ينكون من إحدى عشر كراكة تشمل جميع أنواع الكراكات، ويعمل الأسطول حالياً في تطوير وتوسيع وتعميق المجرى الملاحي للقناة - بالإضافة إلى مشاركته في المشروعات القومية (ميناء الاسكندرية - ميناء الدخيلة -صيتناء دسياط - والأدبينة والحيس السخنة - ومينا، سفاجا) بالإضافة إلى العمل في مواتى الدول العربية

الشقيقة كميثاء طرطوس يسورياء ميناه درته في ليبياً ، وميناء كوناكري، وميناء الشويخ بالكويت. وأخرها مشروع شرق بور سعيد الذي

تكلف ١١٢ ملهون جنيد، واستمر العمل به من أكتوبر ۱۹۹۸ إلى يوليو ٧٠٠١، ومشروع تىظھيىر پىجىيىرة التمساح وقد تم تطهير ٨٠٨ مليون م٣ وإنتهى العمل به في يونيو ٢٠٠٢ يتكلفة ٥٠ مليون جنهه يوقر ١٠٠ مليون جنيه تقارنه بالعروض الأجنبية. ** وهي مجال أعمال القطر والإثقاف

تمتلك الهيئة أسطولاً من القاطرات حوالي ٨٤ قباطرة - تشرأوح قندرات الشد من ٦ إلى ١٦٠ طن، ريتوم هذا الأسطول بأعسال القطر والإنقاد ومكاقحة الحريق بأعلى البحار، كما يقوم بتخفيف الحمولة بالموانى ومناطق الإنتظار.

كما تم تطوير الخدمات التي تؤدي للسفن العابرة كوسائل السلامة وتأمين الملاحة وتطوير المراقبة الإلكترونية، کما تم إنشاء محاكى يستخدم في تتريب المرشنين وأطقم القاطرات.

** وهي مجال تحديث ترسالات إصلاح تمثلك الهيئة ترسانتي بور سعيد وبور

توفييق، وهي مزودة بأحدث الأحواض العائمة والأوناش اللازمة لخدمة وإصلاح السفن العابرة للقناة، ويوجد بها أحدث ماكينة خراطة CNC متعددة الأغراض.

الموافقة على قيام شركة ملاحية بين سوريا ومصر ولبنان لتشجيع السياحة

أعلن اللواء يحرى محمود حاتم القاضى رئيس الإتحاد العربى لغرف الملاحة البحرية أنه من المقترح رقع ترصية لمجلس وزراء النقل العرب والوزراء الدائمين بمجلس الوحدة الاقتصادية العربية لكل من مصر وسوريا وليتان للنظر قبي الموافقة على متم تحقيضات في الرسوم والتعريفات الحكومية في مواني ملة البدول تنصيل إليي ٥٠٪ مين الرسوم السائدة لفترة سيم سنوأت قابلة للتجديد لتنمان تجآح الخط البحري المنتظم بإعتبارها إحدى توصيات الإجتماع الرابع لمجلس إدارة الإتمآد العربي لغرف الملاحة البحرية الذي عقد أخيراً بالعاصمة السورية دمشق بإعتبار أن النقل السحرى بلعب دوراً رئيسيناً فى رسائل وحركة النقل بما يمتلكه من مزايا تختلف عن باقى وسائل النقل حيث يذهب البعض إلى إعتباره

أمرع وأرخص وميلة من ومائل النقل بالنظر إلى الأحجام الضخمة التي يمكنه نقلها خلال فترات مناسبة ويسعر مقبول يحقق الفائدة والجدرى الإقتصادية لأي مشروع تجاري.

وأضاف رئيسن الاتحاد التعريس ليجلس إدارة غرف الملاحة العربية في مذكرة معروضة على الدكتور أحمد جريلى الأمين الحام لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية بخصوص ما أسفرت عنه توصيات الإجتماع الأخير في العاصمة السورية دمشق بضرورة إنشاء شركة ملاحية من شركات القطاع الخاص في الدول الصربية لزيادة الحركة التجارية بإعتبارها أحد الأهداف القومية التى يجب أن تسمى لها الدول العربية ويصفة عاجلة لتنمية الحركة التجارية وخلق إقتصاد عربى قنوى وحر قادر على مجابهة التحديات الإقتصادية والضغوط السهاسية في عالمنا

واشار إلى أن إنشاء خطوط بحرية منتظمة حالياً بين الموانىء العربية لايد لها أن تحقق خسائر أكيدة م بداية تشفيلها نظرأ لضعف الحركة التجارية بيبن الدول المربية ويساعد على إزالة جميع العواثق القانونية التي تعمل على تقييد النشاط في المجال البحرى وتنقينة وإصدار التشريعات الثى تعمل على تنشيط وتشجيم القطاع ألخاص وتحقيز المستثمريين وملاك المسفن على الاستثمار في هذا المجال الحيوي مشبيراً إلى أن ذلك يساعد على تشجيع ملاك السقن على إنشاء خطوط بحرية منتظمة بين موانيء النول العربية يستحهم الإعقاءات

والحوافز الجاذبة لإقامة مثل هذا

النشاط الذي يعمل على زيادة حجم

الشجارة الهيئية وتشجيعة على سفر

المواطئين للتجارة والعمل أو



اللواء بحرى / محمودحاتم القاضى

السياحة بحراً بين الدول العربية مع ضرورة معاملة سفن الدول العربيبة أو شركات النقل البحرى التي يمتلك غالبية رأس مالها مواطنون عرب وتقع مقارها الرئيسية بإحدى الدرل العربية معاملة تسيزية وتنفطسيليبة أثناء ترددها على الموانىء العربية تشجيعاً للتجارة البيئية وإنسياب حركة الركاب وتشجيم هذه الشركات على الدخول في إندماجات وتحالفات على المستوى الإقليمي هما يؤدي إلى زيادة الإنتاجية وكفاءة التشغيل لكل أساطيل الشركات المندمجة موضحاً في هذا الصدد تجارب نجاحه على الشعاون العربى في المجال البحري.

دليل قانون البضائع الصب Bulk Cargo الخاص بشهادة الصلاحية

تقليم/ كولار محمد مترجم ثان - بعيثة ميناء الإسكندرية

نشرت هيئة الإشراف والتصنيف اليابانية نيبون كايجى كيركاى NKK قيا يخص فحص المستئذات أو معاينة وإصدار شهادة المسلاحية لسفن البضائح الصب الجاف وقفاً لشروط قانون

الممارسة الأمثة ليضائع آلصب الجاف الذي يختص يشهادة الصلاحية التي تثبت أن السفن تطبق متطلبات وقوانين الهيشة ومعاهدة سلامة الأرراح في اليحار SOLAS لسنة VE.

ريجب إصدار شهادة الصلاحية رفقاً لقائن البحثاتم الصب Balk Cargo عند استكمال فعهى المستنات والمعاينة على بدن السلينة وتكون الثنائج مرضية ولجمعية يبيرن كيهي كيركان (NKK) السلطة في إصدار شهادة الصلاحية وقتاً لقائرن البصائع الصب بليانية عن العدية من الإدارات.

وهدفت المنظمة اليحرية الدولية إلى تطرير هذا القانون (Bulk Cargo) وذلك لتعزير ملاحظة أصال الشحن والتخزين ليضائع الصب الجاف. وقد تم تصنيف المواد المشابهة بحيث يشمل المواد الكيمارية الخطرة ومواه غير قابلة

للإشتمال ومواد قليلة الخطر وعلى السفن التى تحمل مواد خطرة المتشأة في أو يعد أ/١٩٨٤م/ أن تتلذ شروط سرلاس ٧٤. في خالة ما لم يطبق قانون البضائع الصب في ظل أي تعليمات دولية ميجب إخطار عدد

من الدول بأن السفن تحصل بصائع صب جأف في مباهها ويجب أن تحصل السفيتة شهادات صلاحية. و مثلك متطلبات خاصة بالإنشادات والمعدات مذهه

ضرورة وجود موجز الشحن وكتيب المعلومات الثابتة على ظهر السفينة مع الإشارة

. تعوود ويود مؤجر متحملها السفينة الأنواع البطائع التي متحملها السفينة – إنباء السملومات الخاصة بالإنشاءات والسعدات للحماية من الحوائق ووقاية

- إنهاع المعقومات العاضم بدو تشاطئ والمقتدات للعصديد في العارض للأضاض إذا تطلب الأسر المعاينة على سطح السفينة بإستثناء التاريخ ومكان المعاينة فيجب الإتصال بالتوكيل المحلى مع تقديم بيان المستثنات مع الطلب والأوراق رائطروض تقيمها .



قانون العمل وتعظيم القدرة الإقتصادية لسوق العمل

السيد عبد الجيد السيد

ما أن بدأت ملامع النظام العالمي الجديد حتى تحولت الكثير من الدول - وبن بينها معسر - من النظام الإقتصادي السركزي إلى الفاع التصادي السركزي إلى الفاع القام المتصادية السوق وإعتبرت الخصاخصة أو توسيع قاعدة المدائد. النامة أهو وسائله.

وعليه كان المشرع المصرى مواكباً لتلك المتغيرات وبياء تانون العمل وقع ١٢ اسنة ٢٠٠٧ مميراً عن هذا التحول نحو آلبيات السوق ومنظماً للمراكز القانونية لعلاقات العمل سواء الغردية أو الجماعية.

وتستطيع أن ترى بين أحكام الرقبة الصادقة نحو العمل على زيادة الإستفدارات المعلية وكذلك تأثيره الايجابي في جلب الإستشارات الأجنبية المباشرة بزيادة معدلات

مناب التانين أسحاب الأعمال الشراء اللين بؤمنون بعقرق العمال وتنسج مواراتهم. ومنابق السرع السلطة التنظيمية التي تحكوم من تحقق البحية الشروعاتهم. ولمن الثانون أوزار الحياة الإجدامية فالسياسية بشكل غير مباشر حين إستهداء العداء تنظم منع الإجور منطقة على الجبل الأعلى للأجور.

ونظم الكانين مقرق وراجبات العبدال وكفل لهم ألحرية التعاقدية وصعل على سد كل الدرائع المري من شائع التعابار على أصحاب، وأشا لجند لها إخصاص لعشائي تنظر المنازعات المتعلقة للعامل والحاممة منازعات العامل التعملي. وقد أصد في ظل هذه المنظومة القانون في ١٥٩ السنة ٢٠٠٧ بإنشه مستوي إعانات

رق أصدر في ظل هذا النظرة الثانون وقر ١٥٠ استلا ٢٠٠ آيات معدن إمانات الطرق المائة معدن إمانات الطرق المائة الطرق المائة المعدن أن المائة المنطقة المعدن أن المائة المنطقة المن



هل يمكن . . أن يصبح هيئاء الإسكندرية أحد الموانى الحرة العالمية

بقلم الاستاذ/ كامل محمد النجاز - رئيس الجمارك الاسبق

تحدثنا كثيراً عن عبقرية المكان والموقع الجغراض المقدوسة وارجو أن اضيف إلى ذلك عبقرية الإستخدام لهذا المكان أي الإستخدام لم الكل لمكان التي حفق عائداً قومياً أكثر من غيره من الإستخداءات، فإذا لم تحسن إستخدام المكان نصبح أشبه يعن يكون لديه علماء وعبالارة لا ستقاد بنهم بعداً المعلة.

ومنا يتبادر أنسوال إذا كانت الموافى المصرية القنيمة مساحتها محدودة فهل الاوفق أن تستخدم السلحات والبخازي المتولع بما لتطوين البصالح الولاردة برسم الوارد والبصائح المعملة أم البصائح العائرة (الترانزيت) والاتفارها والمفروعات اللوجستية، اعتقد أننا لن نختلف على أن الاالفت والانسبة وتحويل أحد هذه العوافى على الآئل ليصبح ميناداً حر كيالى الموائن العالمية التي يضرب بما المثل واعتقد أن ميناد الإسكندرية بما يجرى بم لأن من إعدادات أشاملة تجعله مصل أشتيار.

> وترجو أن لوضح أن القرق بين المواتي ويرة والمواني التجرية العادية هو أن المينام الميزة في الأرقى لا تخضع لا قيد زنتي للبقاء في السيناء وبالعالي لا يتماع في المهمل، كما أن الآلات والعمال ورسائل النقل الراردة للحمل بالمسيناء تعلى من كالة العنرائب والسمر والمكس

> من ألك العراق العابلة.
> السراني العربة يسكن أن تصبح سرقاً
> تجاية حرة ومموضاً دائساً للمنتجات
> المصرعة وسيئاً أن اقتام بها بعض
> المساعة المساقة التنظيفة، وكان تنتفي لو أن
> مينا دائسخنة النسونجي لم يتحرض
> مينا دائسخنة النسونجي لم يتحرض
> جزئياً إلى دائرة جمركية حرل الموض
> الريان دائرة بحركية حرل الموض
> الموضاً القانية .

، *حوص الحالي.:* وهكذا تتعدد الدوائر كلما اشفتا عوض

إلى أن يصدر بإذن الله القرار الصائب الذي يتفق مع صحيح القانون الحالي يجعل ميناء السرفته التروقجي مينا با حرا بالكامل لا يسمح فيه يتحقرين البصائح الدوارة يرسم الموارد ويلترم أصحابها يسحها خلال 64 ساعة إلى داخل البلاد إسحها خلال 64 ساعة إلى داخل البلاد

مع، من أما هذا كان الإقباح بتصبيم السحب من أما هذا كان الإقباح بتصبيم السحب البينات الواردة برسم الوارد من الباخرة خياضرة على ومناقل اللقل الذي أمرت إليه في معد قبرات المناقلة في أد في بلق قبولاً لذي الآخ الله المناقلة في أد في بلق قبولاً لذي الآخ الله المناقلة والمناقلة عن المناقلة عند المناقلة عند المناقلة في أد في بلق عبد الحصيد لذي الآخ الله المناقلة واستشارى القلل الرائدي والتشارى القلل البحري والتشارى القلل البحري والتشارى القلل البحري والوري.

رأيول أو كنو سيادته بالمحكمة للقهيرة خوط 48 الأهون السياسي 248 . ويشم مها ألا يكري (إلسان مبدأ للبادة ، ويضم يحد أن تحرف أن مصلحة الجسارات السعية ألا يزافق على السعب السياشية المعرفة الايجد حصراً السعيسير وعلى المعرفة تكايية في حدد اليهادت الما المعالمة تكايية في حدد اليهادت الما السائم يقام على السياسية وكان هذا التهسيس وكان هذا التهسيس المعالمة على الرسائل المعادية ألى المعالمة المعالمة على الرسائل المعادية ألى المعد ريسم مسعف أوضد ريسم المعالمة المعالم

الضريبية، وذلك مالم يقبل صاحب البضاعة سداد الرسوم عبلى الأسياس الأرجع للمغزانة والريل كل الويل لكل من يكسر القرار إذا تعلر عليه تدبير وسائل النقل اللازمة لتغطيبة معدل التفريغ المقرر يومياً، وحتى عندما تغير هصمى ألسحب المياشر (تحتُّ الشكة) إلى لظام الإفراج المسبق كأن ذلك مشروطاً بأن تكون الرسالة من صنف واحد تيمشاً بالقرار ٤٦ الشهير المشطم للسحب المباشر من تحت الشكة الذي تعودنا عليه. البوم يغضل المهكنة الكاملة أصيع نظام الإقراج المسيق مطبقا على جميع الرسائل رأن وردت في حاويات مغلقة، ويفضل الأخذ بفكر الإدارة بالمخاطر أصبح في الإمكان الإفراج عن اليضاعة دون معاينتها في بعض حَالَاتَ أُو يُنسِيةً ١٠٪ في غَالبِيةَ الْحَالَاتَ أو ينسبة ١٠٠٪ لغير الملتزمين من

المستوردين. وقد تحقق هذا الاتجاز الكبير درن حاجة إلى تعديل القائرين أو القرارات الوزارية إذ من عق مدير عام الجمارك طبقاً للمادة ٥٠ من قائرن الجمارك أن يقرر الإفراج درن معاينة بالشروط التي يجددها سيادته.

أسالاً يستم السحب المباشر البعدي البطائم . ألم عمل البطائم المباشرية أو إلى أقرب خطرة المباشرية والمباشرية والمباشرية والمباشرية المباشرية المباش

الم بالمسية الديركات التعذين داخل السينا نيسكتها أن تعشن مراني جانف المركزة بدكتها أن التغيام بالأهمال اللوجسية كما المستوريح بروني جانف المرخزة أن المستوريح برونيون في تغين بعيالمهم لعين المباعدة إليها أن يعين بدير الرسم المركزة الهمزيكة كما التهريزة جانبا المركزة بالمنافقة المنافقة المنافقة

إذا كان السحب المياشخ المكتأ بالنسبة

الإشاس الأراض علامزات أسيكن أياسية لأبي الكليف لأبي الكليف لأنوا القطر الكليف عن كسو القراب الاستخدام الأنواء في المسالم التعالى المرابط المسالمين المناسبة الأمرال المستعالى المناسبة الأمرال المستعالى المناسبة الإمرال المستعالى المناسبة الإمرال المستعالى المناسبة الأمرال المستعلى الأراض المستعالى المناسبة ا

الحاويات من السلن من تلخية البحر أسوة بالمعواد العميه التي تقرع حالياً بالمستاداً، وهندما يهدأ تشغيل ميناً، ويشهد " بطلقها" البحال فالبده من قدرت الحاويات على عربات السكة الحديد مباشرة وما فام السحب المباشر مسكا لم يفكر أي مستمورة في نظام جاري الإسلام أو جاري الظهرة فيرها.

للبضائع الواردة يرسم الوارد أو الدروباك

الإستلار او جاري التقريغ او غيرها. وكلنا نعلم أن الدول التي تسعى لجعل .موانيها معابر للجامع دوليست أماكن تخزين تسمع بالإفراع عنها مع تاجيل سداد الضراب والرسوم لفترة معددة. عندما يصبح السحب المياشر هو القاعدة

العامة قلن يجبر التوكيل الملاحي صاحب البطاعة على الثعهد يتحمل مستولية المجز والزيادة بدلاً منه. وما دام العفريغ على وسائل النقل يتم تحت الملاحظة الجمركية وأن الرؤن أو حصر العدد سيتم بمعرفة الجمرك عشد صرف البضاعة فيصبح الجمرك شاهد هياي على عملية التسلم والإستلام بيين الربان وصاحب البضاعة والمفروض أن العجز الذي يتجارز النسية المسمرح بها يتحمله الربان وليس صاحب البضاعة بل من حق ألأخير أن يسترد يعض الرسوم الجمركية التي يكون قد سندها مقنماً عما يظهر من عجز، ومن واجيد أن يسدد الرسوم عن الزيادة علاوة على الفرامة جالة تجاوز النسبة المسموح يها عما ورد يإقراره

الجمركي. بالنسبة للحاويات التي تفرغ بأختام سليمة تنتفي مسئولية الربان تماماً ليما عدا الزيادة أو المجز في أعداد الحاويات ذاتها، وإذا كان نقلها إلى أحد المواني

أو المناطق الحرة سيتم على مسترقية التركيل الملاحي قلا يجب أن يطالب التركيل بمستنات الرسالة ولا يكون عقداً بطريقة جزائية لا تركيان سيراجه عقداً بطريقة جزائية لا أربيان سيراجه بأحكام الترييب إذا محمل العالميات كاناً أو جزئياً أن يجهنا التهائية، وتبتا يعمل العالميات تشدير الشيسة على ضرء ميانات قرائم المدون الجانية أربع الإسرادية

النحون بايجانيد الرجع للجعرات. هذه بعض الأحكار البصحاء السياشر وان إختافت من عملية السحب السياشر وان إختافت من عملية السحب السياشر وان إختافت تعديد المساورة على هي أو المحافظة الأختافية الكي تحديد إلى المساورة الإسلامية على المساورة الإسلامية من المساورة المساورة

في الفاقد أورهو أن الطحل الإن القطر المن المستحد أورهو أن المستحد المستحداث لا مستحداً من المستحداث لا مستحداً من المستحداً المستحداً المستحداً المستحداً من المستحداً ال

وإذا اراد اي محلول ان يقارن بينتا وبين اي من الموات الأخرى: اقول ان القلوغ أيسر من المحمدي الاز يجوا مطالات ان يعتقرات تقريع أن باطرة وقتا أطول من الوقت المستقرق في مصحه بنفس البعثال من ميناء التصدير. وإذا كانت ومنائل المال عليمة نقل البضائع إلى الباطرة في وقت ما شيجب ان يتم تقريفها عندنا في وقت ما شيجب ان يتم تقريفها عندنا في وقت

ندمو الله أدنتخف التنمية الشاطئة والمعتباطة لمصر المحوسة بإذه الله وهو قادر حلى كاشئ آحيه يادر العالمية.

...

DELTA3: مركز لوجستي متطور مزود بمختلف وسائل النقل لخدمة أوروبا ني منطقة NORD PAD DE CALAIS DOURGES

بعد مركز Delta3 من أوائل المراكز المرودة بشلاث وسائل لدغل "tri-modul" على مستوى القارة الأوروبية حيث بدأ تشغيله في ١٥ ديسمبر ٢٠٠٣ . ومن خلال تواجده بمنطقة Nord pas de ratals مان إقامة مركز Delta3 في منطقة Dourges بمثل بقطة التقاء الطريق الأوروبي المؤدي من إنجلترا إلى شرق أوروبًا بالطريق الذي يريط بين موانئ الشمال

بجنوب أوروبا. ويعد مركز Deka3 مركزاً مزوداً يشلات وسائل للبقل حيث يقع خلف الموانئ البحرية في إطار تصنيفه من قبل اللجنة الأوروبية كمشروع أوروبي كبير فهلا المرقع الجديد الذى تبلغ مساجعه . ٢٠ هكتار سبكون بديلاً للمعطة النهائية لوسائل النقل السوجردة في LHle بالقرب من منطقة حضرية عند مِقر سلطة المدينة "Hotel de ville" والتي أصبحت تعاني من



البيئة. هذا ويتميز موقع Delta3 بكونه مركز تجميع للبضائع الترانزيت المتجهة إلى

تطور شركة LAGARIDE وهاء للمتغطاذو ابعاد كبيرة. يتلاءم تمّامة مع ية تعقيم الآرز المعبا في اكياس

المرانئ البحرية في شمال أورويا.

إن رعاء الطفط ذر الحركة الدائرية الذي يعتمد على دورة البخار الإجبارية والذي تم تطويره هذا المام هو رعاء سعته كبيرة. ويَالقَعَلَ بِيلُمْ قطره مُ ١٨٠ مَمْثَر وتصلُ سَعَة التحميل إلى ٥ أكراء من الصرائي المنضدة التي تسمح بتعقيم ٠٠٠٠ كيس وزن الواحد ٥٠٠ج. ريانابل هذا الجهاز نجاحاً عظيماً بالأخص في عملية تعقيم الأرز داخل الأكياس اللينة. وقد ثم هذا العام بيع حوالي ﴿ لَا رَعَا ﴿ ضَفَطَ فَيِما يَتَعَلَقُ عِلَا الْمنتعج وهَلُمَّا ٱلَّذِرع مِنْ الْتَغَلَيْفَ لِكَبِرِي الشَّرِكَاتَ الأوروبية التي تعمل في مجال تحويل الأرز والحبرب.

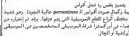


شركة Ary France Internatioal تصمم طراز جديد من اقواس عزف الآلات الوترية الطزاز الجديد الـHybrid مكون من خشب الـpernambuco مع ڪامات مرکبة ڏاٽ تکنولوجيا عالية.

قامت مكاتب الأبحاث والتطوير بشركة Ary France بتصميم طراز متطور Hybrid من أقواس عزف الآلات الوتربة والذي يحظى بحماية خاصة. إذ يتكون من خشب الـpernambuco سع خامات مركبة عالية التكنولوچيا. ومن ثم هإن النبيجة رائمة. فقد تم العصول على قوس بصوت براق متوازن حيث يتمد يسرعة ودقة الإستجابة لمي الإستخدام مع ضمان نغمة

وثبات قريد من نوعه. فهذا القوس الـ Hybrid يتميز بنفس رد فعل أتواس الكربون ويتقس حساسية وكمال صوت أقواس ال pernembuce عالبة الجودة. وهو شديد

الثباث حيث يتوافق مع مختلف أتواع القطع الصوسيقية التي يتم عزفها. وقد تم إختباره من قبل الموسيقيين الأعصاء مي أركسترا غرفة الموسيقي المتخصصين في ألموسيقي الكلاسيك، الوطنية، الأبرلندية أو الجاز.









أشهر على خطوط الـ TGV التي تربط بين باريس ويوردو ويو.

توقير خدمة الرسائل الإلكترونية الشخصية. إلى جانب ذلك مرمه بالإمكان إستنجار أجهزة كمبيوتر شخصبة مزردة ينظام الWift من محطة القطار بقسم الCinetrala. وبالنسبة للركاب الذين لديهم أجهزة كمبيوتر محمولة مزودة بنظام الكاللا ويسماعات فإنهم يستطبعون

الحصول مجأناً على خدمة Cite TGV إذ يسمع كود دخول يربط أجهزتهم بتلك الخدمة. ومن المقرر أن تؤدى هذه المرحلة التجريبية إلى إعتماد مبدأ تشغيل نظم ل Wift على متن قطارات تتحرك بسرعة ٢٠٠٠ كم / ساعة فضلاً عن إعتماد نظام ربط القطار بشبكة أرضية ووفقاً لتتاثج الدراسة التي سيتم إجرائها على العملاء فإنه بالإمكان نشر خدمة Clic TGV

أول تعاقدات لنظام @JLMD SYSTEM

قامت الصحافة العامة والصحافة المهنية المتخصصة في مجال الملاحة بإلقاء الصوء بشكل موسع على شركة JLMD Ecologic Group وعلى نظام التركيب المسبق للوقاية من تلوث

البقع النفطية والذي قامت بتطويره. وفي أعقاب هذه لتغطية الكبيرة قامت الشركة بتوقيع

إيجابية هامة من شأتها توقع إبرام عقود لعدة مئات من السفن الأخرى خلال العاميين

ومن جهة أخرى فإن الحكومة الفرنسية من خلال إدارة الشئون البحرية في وزارة التقل والتي

يمثلها السيد Erte Berder قد أكدت رسمياً مساندتها لعرض نظام @JLMD System أمام

منظمة الملاحة الدولية النفال وذلك خلال الإجتماع القادم للجنة حماية الأماكن البحرية الMEPC والذي سيعقد في الفترة من ٢٩ مارس إلى ٢ إبريل ٢٠٠٤ .

إذ سيتم تقديم نظام @JLMD System لبدء الإجراءات المعنهة بالحصول على لاتحة حاصة

لتركيب مثل هذا النظام على جميع ناقلات النفط وعلى جميع حاويات مخازن الوقود في

وأخبرا فإن شركة JEMD Ecologic System قد بدأت حاليناً مرحلة التسويق والتصنيع الدولي

تزويد القطارات السريعة الـ TGV بتكنولوجيا الـWIFI

توقر الخدمة الجديدة Che TGV للعملاء إمكانية مشاهدة سلسلة برامج إخبارية وترقيهية

على شبكة الـWith وذلك خلال رحلتهم على متن القطارات السيعة الـTGV وقد بدأت

المرحلة التجريبية لخدمة Clic TGV في منتصف توقمير ٢٠٠٢ حيث ستستمر لمدة ستة

حيث تبحث عن شركاء ماليين وصناعيين لمشاركتها في إنجاز وإنجاح هذه المرحلة

أول ثلاثة تعاقدات مع الشركات التالية.

a شركة Qatar Navigation لخدمة سعبنتين جديدتين

لخدمة ست سفن من بينها خمس سفن جديدة وسفينة واحدة قديمة قابلة

هذا ومن المقرر أن ينتهي تركيب النظام الجديد في تبلك السفينة

القديمة في الفترة مايين قبراير إلى مارس ٢٠٠٤ حيث سيتم في هذا الصدد اعداد لقاء اعلامي كبير، وجدير بالذكر أن هذه التعاقدات قد ته

ومن المقرر أن يتم الإتفاق على تعاقبات أخرى مع كل من مسئولي

تصميم السفن وشركات النفط التي تمتلك سفن. كما أن هناك إتصالات

إبرامها بعد فترة تسويق إستغرقت شهر ونصف الشهر فقط.

ع شركة Qatar Shipping لخدمة ست سفن جديدة * شركة Jet's Cargo Bulk الفرنسية المتواجئة في اليونان وذلك

لى إطار شراكة، مجموعة FRANCE TELECOM تقوم بتجربة نظام الد Medical Mobile Emergency أو خدمة محمولة للاسعافات الطسة

قامت مجموعة Prance Telecom بالتعاون مع شركة Cardiogap وخدمة الإسعاف أو المساعدة الطبية الطارئة في مدينة أفينيون (SAMU 84) رذلك لإختبار حل فريد من نرعه حول نقل متواصل للمعلومات الطبية التقاصة بالمويض الذي يشم إسعافه. إذ يتم في الزمن الفعلي إبلاغ مقر خدمة الإسعاف أل SAMÚ يتطور حالة المريض المتقول ويظورف عملية الفقل أفتاء توجهم إلى مركز الإسعاف. وقد أمكن تحقيق خدمة نقل المعلومات بشكل مستمر بفضل شبكة المحمول GPRSJI الخاصة بشركة Orange.

خَ*بِهِاتَ الإسعاق والطواريُّ: قطاع شهد تطور ا*كبير *البيعين على خدمات الإسعاف حالياً الترا*يد الكبير في الإتصالات (أكثر من ١٨ مليون إتصال) وكذا المهام المطلوب تنفيذها. إلى جانب ذلك فإن مشاكل حركة المرور (من تباطؤ وإزدحام) داخل المدن الكبيرة تمثل في بعض الأحيان عقبة حقيقية بالنسبة للتوجة إلى مراكز العلاج. وفي إطار توفير كفاءة أكير لخدمات الإسعاف الطارلة فإنه من الصروري تحسين جودة عمليات التدخل. ومن ثم فإن مرحلة نقل بيانات السريض المتقول بسيارة الإسعاف إلى مركز الطوارئ أصبحت مرحلة إستراتيجية وحيوية.



بحتفالية جمعية تنبية المجتبع لضباط القوات المسلحة

بمصطفى كامل بالإسكندرية بعيد الأسرة لعام ٢٠٠٤

النبت يهيد "هيدا الحجيد القباط مطابل كالل بالإسكانية إعطالها السرية يهيد الأمن يمن "كال 1947 - ٢ كانها القبط القباد السدادة مجدر الصيدانية مجدر الصيدانية مجدر الصيدانية مصطلحة الشمالية السيكية والإستاناء على "مان السيد الماء أمراً وقول استد قائد السطعة الشمالية السيكية والإستاناء على "مان السيالية المائلة التي المواجعة المساولة الإسكانية المساولة الإسكانية المساولة الإسكانية المساولة المساولة

يدين "في تحدين الأستاد" بلاد عبد الطاقق وكبل الوارة مرما بالحصور رائي على جهر الهميدة في ليسلام أو يمكن المحددة في ليسلام المحددة وتسما بالمحددة وتسما بالمحددة وتسما بالمحددة وتسما بالمحددة وتسما بالمحددة وتسما بالمحددة المحددة ا



كُلَمة الجعمعية بالقبها السواء - ع/م محمد الدين رئيس مجلس الإدارة وعميد الاستاذ/ معلاء عبد الخالق وكول وزارة الشئون مدير مدينية الشئرن الإجتماعية بالإسكندية ويساراً العميد/ مصطفى صباس مندياً عن اللراء أح/ اؤاد سند قائد المنطقة الشمالية المسكرية ثم اللواء مهندس) عثمان محمد نائب رئيس مجلس الإدارة.



التضاعة ما الجيرة الانتقاد الميلية (يصل دوس مجلس إوارة الإنعده (الإليس للجمعيات الواسات الحاصة ثم الأستاد / علام بعد إلغالق إفراز الأستاد ومجير مجهرة الشتون الإحتماعية ثم اللواء أع/محيد القهيد وتبس مجلس إوارة الجمعية ثم متدب السيد للماء أع/ لإلة مسئلة الشطقة الشمالية المسكرية ثم اللواء مهتدس/ عشان مجمد نائب رئيس مجلس الإدارة



اللواء أح/ محمد الديب رئيس مجلس إدارة الجمعية يسم درع الجمعية لمندوب اللواء أح/ قواد منذ قائد المنطقة الشمالية العسكرية



الجدة المثالية لعام ٢٠٠٤ الحاجة / رينب يوسف حسن تقسلم جائزتها من السيد / مندوب قائد المنطقة الشمالية المسكرية.



لاب المثالى لعام ٢٠٠٤ اللواء / عادل خليقة يتسلم جائزة من اللواء أرح/ محمد الديب رئيس مجلس الإدارة



الأم المثانية لعام ٢٠٠٤ الدكتورة/ عادية عقدوى تنسلم جائزتها مى الأستاذ / علاء عبد الخالق وكيل وزارة الشئون

كراوية رئيسا ومحمد النيب نائباً للرئيس بالتعيين

اللواء / حسن كراوية - رئيساً اللواء أ.ح/ محمد الديب -- نائباً للرئيس واللواء/ عز الدين عيد الرحمن - أمين للصندوق

رعضية كلّ من : اللّراء أم تعدد الجالقي واللواء يعين علوان والبراء / مديد قيمن الله الله مندس / محسود طفيقاري لواو (، **ح/ ، محمد الديب** والبقلان أخري من والاستاذة / هري محفقان (السائدة) (البيد علية والبيدا أن بيال كاروية والمهنف / أير يكم كاناني (العكور أصد والمحد / أساسة كامل والكتور / محمد الموطي والمجتمس / أير يكم التاني والمجتمس أصلاح عرب والمهتدس /

أحمد الشاذلي والمحاسب / هيئم الرشيدي والمهندس/ إسلام الفولي. والجدير بالذكر أن اللواء / حسن كراوية ترأس مجلس إدارة النادي قرابة عشرين عاماً - را ما والجدير بالذكر التراسية عشرين عاماً

ملة.

والنا مين والنقل البحرى والجوى (عن مصلحات التجارة الدولية)





		الى البصرية الصربية	Jen semi .	۽ رجب سن رجب	عرس وعديم بصحب
B. or B/-	Bale. Bag	بالة. كيس. جوال	A 1	A one, First Class	درجة أولى أعلى درجة
BAL	Balance	الرصيد. الياقي	6.1	A Ollo, I list Ollos	ارجہ اوبی ، اطلق درید (قی تصنیف اللویدز)
BAR	Barrel	يرميل	A.A.	Always Afloat	طفو السفينة باستمرار
BD	Bond	سند. وثيقة	A.A	After Arrival	بعد الرصول
BDLS	Bundles	حزم، ريطات	A.A.R.	Against All Risks	بدا موصور ضد جسيم الأخطار (في التأمين)
B/G	Bonded Goods	يضأثع محجرزة جمركية لدقع الرسوم	A.B	Able - Bodied Seaman	بحار لاكن جسدياً
BG	Bag	حقيبة. جرال	Abdnt	Abandonment	الهجر – الدرك
B.H	Bill of Health	الشهادة الصحبة	A.B.S	American Bureau of	الهيئة الأمريكية لتسجيل السفن
B.K	Bank	البئك		Shipping	0 00.
BKGE	Brokerage	السمسرة، العبولة	Abt	About	حوالي
B/L	Bill of Lading	سند الشحن (اليحري)	A/C, A.C.	Account Current	الحساب الجاري (بنوك)
Bs/L	Bills of Lading	سندات الشحن	,		(أو كشف مركة العساب)
B.O	Branch Office	المكتب الفرعي	A/C.ACCT	Account	الحساب (بترك)
B.O	Buyer's Option	حسب احتيار المشترى	ACC.	Accepted	مقبول
BRL.	Barrel	برميل	ACPT	Acceptance	التبول
B/S	Bill of Sale	فاتورة البيم	A.D.	Anno Domini	بعد الميلاد (في التقويم الميلادي)
B/S	Bill of Store	إيصال التخزين.	A.D	After Date	بعد الميعاد ، يعد التاريخ
B/S	Bags,Bales	أكياس. حقائب. بالات	ADD.	Adressed	معنون أو مرجه إلى
B.S.T	British Summer Time	التوقيت الصيفي البريطاني	AD VAI.	According to Value	حسب القيمة (تقدير التولين أو
B.T.	Berth Terms	شروط للشحن والتفريغ		•	الرسوم)
B.V.	Bureau Veritas- France	هيئة قريتاس	ADV. FRT	Advanced Freight	لتولون مدفوع مقدما
	_	لتسجيل السقن بقرنسا	A.F	Advanced Freight	تراون مدفره مقديا
BX.	Box	صندوق	a.f.a.a	As far as applicable	کما هو معبول پندا 💮
			A.F.B	Air Freight Bill	سند الشحن الجوي
			AFTN	After Noon	بمد الظهر خيا شرك
C.	Collected, Coast	مُحْصُل. ساحل	AGT	Agent, Against, Agree-	وكيل رطان الكالمين ا
C/.	Case	حالة. حادثة. دعوى قضائية صندوق		ment	مقابل . إتفاق
C.	Hundred, Currency,Cent	مئة. عملة. سنت.	AMT		الكمية . الميلغ
C/A	Current Account	الحساب الجارى (بترك)	A.N	Amount	إخطار الوصول
C/A	Credit Account	الحساب المقثوح بإعتماد	A/o	Arrival Notice	لحساب (پتوك)
C.A.D	Cash Against Documents	الدقع مقابل تقديم المستندات	A/OR	Account of	د/ أو
Canc.	Cancelled Current Account	ملقى	A.P	And/Or	قسط إحنافى
C/C	Collected and delivered	الحساب الجاري (بثوك)	APPd	Additional Premium	ئابت. موانق عليه.
C&D	Cost and Freight	تم تحصیله وسالم	APPROX	Approved	استجسن
C&F	Cubic Foot. Cubic Feet	العقد "كرست فريت" القيمة والنولون		Approximate	تثريباً . على وجه التقريب
C/F- C/FT	Charges	قدم مكعب. أقدام مكعبة	A.R		جميع المخاطر (في التأمين)
CHQ CHQ	Cheque	الرسوم الضرائب التفقات	ARRD.	All Risks	وصول ، وصلتِ (السقينة)
CHTRD.FRT	Chartered Freight	الشيف	ART.	Arrived	بند ، فقرة ، مأدة في القانون.
C/I	Certificate of Insurance	النولون المتفق عليه	A/S	Article	بمد الإطلاع
C&I	Cost and Insurance	بوليصة التأمين	ASSN	After Sight	اتحاد ـ شركة . جمعية
C.I	Consular Invoice	القيمة والتأمين	A.T.L	Association	خسارة كلية فعلية
C.I.F	Cost, Insurance, Freight	القاتررة القنصلية	Atl	Actual Total Loss	المحيط الأطلتطى
O.I.I.	oco, mandros, magni	العقد "سيف" القيمة والتأمين	At.wt	Atlantic	الوزن اللرى
CK.	Cosk	والتولون	Av	Atomic Weight	العوارية
Cmpl.	Completed	برميل خشيي للسوائل	A/V	Average	حسب القيمة.
C/N	Credit Note, Circular Note	تم إنهاؤه وتنفيذه. أكتمل		Ad Valorem	منسوب إلى القيمة
C/N	Cover Note	إشعار الإعتماد. إشعار دوري شهادة تغيد التأمين	A/W	(accordiding to Value)	الورن القعلى
C/O	Certificate of Origin	شهادة تغيد الثامين شهادة أصل البضاعة (المنشأ)	A.W.B	Actual Weight	سئد الشحن الجوى
Co	Company	شهادة اصل البضاعه االمنشا)		Air Way Bill	

شركة

Company

Co.

المؤتمر الدولى للجمعية العربية للملاحة

Melaha 2004

للنَّمَقَ السَّنارُم عُونَقُورِهِ -- القَّاهِرِ ا Yeek Je jel 10 - 19

عقدت الجمعية العربية للملاحة مؤتمرها السنوى Melaha 2004 بالفترة من ١٣ - ١٥ أبريل بفندق السلام كونكورد، تحت رعاية معالى وزير النقل المهندس/ حمدي الشايب وقد ألقى السيد اللواء/ مصطفى خطاب رئيس هيئة المواني والمناثر الكلمة الافتتاحية نياية عن معالى وزير النقل، حيث ناقش المؤتمر التطورات المستقبلية لأنظمة الملاحة بالأقمار الصناعية (GNSS) نظام GPS، ونظام Glonass، ونظام Galileo من حيث التصميم وتكامل أجهزة الاستقبال والموقف الحاضر. وعقد المؤتمر من خلال ١٠ جلسات ألقي خلالها ٢٦ يحثاً



rated ، ومن هولشدا CARIS BV ، Fugro-Omni STAR BV ومن مصر Surveying Sys- ،BECON ،Eastern Electronics .Zone Eng & Survey .tems

وقد حضر المؤتمر ٢٥٠ فرداً من مختلف الجهات المعنية في جمهورية مصر العربية مثل وزارة الطيران المدني، سلطة الطيران

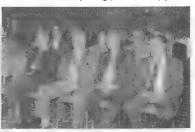


من مختلف بلاد العالم كندا، أمريكا، انجلترا، اليابان، تركيا، هولندا ، النرويج ، بولندا ، كما صاحب المؤتمر معرضاً لآخر التطورات بأجهزة الملاحة من خلال الشركات العارضة من انجلترا VTTSSLtd. ومن أمريك .Odom Hydrographic Systems, Inc و - Odom Hydrographic In Core Tec Incorpo- ومن كندا IXSEA Co. ومن فرنسيا



المدنى، وزارة النقل، وهيئة قناة السويس، وشركات البشرول، والاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، والكلية الفنية العسكرية والكلية البحرية وأما من الدول العربية فقد حضر عدد من الرباينة بميناء الشيخ زايد وميناء ينبع من دولة الإمارات العربية ومن حرس الحدود بالمملكة العربية السعودية كما حضره عند كبير من المتخصصين من الدول الأوروبية وأمريكا.

وقد عقب جلسات المؤتمر زيارة ميدانية للاسماعيلية بدعوة من السيد الفريق أحمد فاضل رئيس هيئة قناة السويس، حيث قام المشتركين بالمؤتمر بزيارة مركز البحوث حيث ألقى السيد الفريق رئيس الهيئة محاضرته ورد على جميع استفساراتهم، وكذلك زيارة مجمع المحاكيات بالهيئة الذي نآل إعجاب جميع الحاضرين من مختلف جنسياتهم.







Barwil Egytrans

SERVING ALL EVER THE WORLD

中海集装箱运输有限公司 (BIA SEPPING CONTAINER LINES CO LTD





SEAMARS

tur op toe

THE PLANT OF THE PARTY OF THE P



NAVIGATION MARIAME BULCASE, VARNA



CURRY MITHER BASE AND



0

Certificate of Approval

National Learning Countries Sales marrie of extripest as the fight start of magazinent between the control supplier has been attended and travel to be not considered with the engineering at the specifical chandles the detection before the married and the start of the specifical chandles and detection before the con-

transport granulation 1921-12000

Locally Managireaux Triston, then European de troite per a parton of some years from



CHORAITE NO THATE

The second secon

":"是是是一种一种

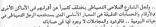
e-mail:barwil.alexandria@barwil.com website:www.barwil-egytrans.comwww.barwil.com **Barwil Egytrans**

غرفة ملاحة دوماط . .

اللة حنيدة لدعم مسيرة التطوير بميناء دمياط

عرض/ عبد الرحيم مصطفى

ترامن سنكس غرفة ملاحة دمياط بتشكيلها الجديد مع مرحلة التطوير والتحديث الذي بندمجه سناء دمياط في الفترة الاخيرة لينطلق كاول ميناء وطني يدار بالإدارة الإلكترونيه على خريطة الملاحة المصرية ليتبؤ مكانته ويضاهى بخدماته المتعددة على السحة الدواسة -، وقد جاء هذا التشكيل بعكس ما توقعه المراقبون في الساحة .. فقد هبت رماح عاتية أجتثت التشكيل القديم وكشفت الأتفعة الزائفة. وأصحاب المصالح الشخصية التي عالت تقوذها وإمثلات بطونها من وراء التشدق والخدمات الواهية التي كانوا تتصنعون بها بخدماتهم لجموع العاملين في قطاع النقل البحري داخل هذا الميناء،



. ومن هنا كان الهنف في أخيار مجموعة عمل تعي جيداً معطيات ومستجنات هذه المرحلة التي يمر بها السوق الملاحي اليوم بصغة حاصة وبمرحلة التطوير الكيري الذي قارب مينائهم العملاق من الأتشهاء منه ليعلن للعالم أجمع أن مصر قادرة على مسايرة التقدم والتطوير ولا تقل موانيها أهمية في إضافة هذه المستجدات هن المواني الأخرى، لذا كان الأختيار صعب في هذا التشكيل، لأن دور هذه المجموعة سوف يكرن عاملاً

أساسية لدعم مسيرة التطوير والتحديث لميتاء دمياط العملاق ويعد جهود مضنية من إنعقاد غرف عمليات دقيقة وفاحصة وكاشفة لكل عضر جديد

في هذا التشكيل الجديد .. جاءت اليشائر وهلك باخصار مجموعة جديدة كانت لها خبرتها ومدلولها على الساحة الملاحية سواء في الداخل أو الخارج .. إضافة إلى حبهم اللواء بحزى عصام بدوى وإنتمائهم لمينائهم الذين ينتظرون اليوم قبل الغد لينطلق ويحفر إسمه من حروف من نور على خريطة الملاحة العالمية.

. هذا العشكيل الجديد يعي جبداً طبيعة هذه المرحلة وما تستلزمه من مساندة ودعم لمجلس إدارة مينا. دمياط لينصهر الجميع في يوتقة واحدة لكي يصبوا إلى الهدف المنشود.



والبضائع وصناعة العاريات. .. لاتك أن أجندة العمل داخل غرقة ملاحة دمهاط الجديدة حافلة بالمديد من الخطط والطموحات التي تلوح في الأفق وتدعم الأهداف الاستراتيجية وبالمحلية لهذا الصرح

.. كل هذا يدفع مجلة وانترناشيونال، الدولية والتي تتابع عن كثب ما يحدث داخل هدا اللواء بحرى إبرا هيم يوسف المسرح المملان من انجاز حقيقي يحدث على أرض ألواقم سوف يكرن له مدلوله الحقيقي في الله المراح المقبقي في الغد القريب. أن تعلن أن غرفة ملاحة دمياط سوف يكرن لها رونقا خاصاً

ومكانة مميزة على مستوى الفرف السلاحة الأريمة وذلك لطبيعة تراجدها في موقع تتطلع إليه أنظار العالم في

.. لذا كان من العشروري دعم هذه المجموعة بعناصر من ذوي الخيرة والريادة في هذا القطاع لتبرز وتمطى ما

اللواء/ تبيل لطق

عضو مهاس إدارة عن الطاع الثقل البحري

تتطلبه هذه المرحلة ليكونوا ملحمة بط ولية لاستمرار مسيرة التحدي والاتجاز داخل هذا الصرح .. الغد القريب سوف بحمل لنا العديد من الأحبار والمفاجأت والمستجدات داحل عَدْه الغرفة التي جاء في توقيتها المناسب .. لتعلن أن ملحمة العسل داخل مبناء دمياط مستمرة بتحقيق العلم الذي أصبح كل مصري على أرض الواقع ينتظر بشغف النجم الذي يبزغ خلال الأشهر القليلة القادمة ويبشر بمبلاد جديد للمراني المصرية الحديثة.

العيد/ إبراهيم شقيق



د/ عور و الثجار عطو مهلس إدارة عن هيئة بيناء دوباط



عطو مجلس إدارة من ذوى الطيرة



لسند احمد عبد الفائر العقام



الرئس



السكرتير العام



الصدار ماجد لوسن تومس أمين الصدوق

نائب قرئيس



السيدا ممدوح محسن إسماعيل عصو محلس إدرة مسحب



عصو مجكس اداره منت

السيدا مصطفى محمد عبد المناهم عضو مجلس إدارة منتخب



اسيد عكري طه الليس عبقو مجلس إدارة متنعب



السدار عبد البنعم قتبله عصومجس إدارة عن الإتحاد العلم مأرف التجريه المطلسة



السيدا هثبام خلبى عصو مجلس إدارة مي دوي الذّ



انشطة الشركة:

شحن وتفريغ :

بدراف عمول التجار والمورث لينس البودية والعامل والجهارات

خدمت تشفيل ساحات

حروج بالمالية والتاريخ الماسلان والماسلان

لكيافة أندواع الحياويات الدوار دة والصيادرة.

أخدهة الحاويات

STATE OF STREET خدمة سيانة واصلاح الحياويات المسردة

» تخدمة إحتبار ما قبل الرحلة للحاويات المردة (PTI)



بعدما إنفرز مت الامة من الداخل

ومسات الغضب العربس ماذا تبقى من الكرامة العربية . .؟؟

اتفيير لابد من التغير - تغيير جميع القواعد والثوابات وختى المنغيرات. انه الطرق الوحق المنظم الذي عال فيه السير المظلم الذي عال فيه السير وأكنه سير إلى الوراء. قد حاصرتنا الكوارث والثواؤل وقوات علياًا الازمان والنكته سير المالوراء. لقد إفرانيا عن الداخل - وتلك هي الكارثة - وصرتا نتنظر المعجزة لن تجيء. فالشباب الراقص الخاوى المتخفس إبدا لي يستعجب إلى يستعجب اليستون والمالة المعجزات. النا أمة منظرفة لالية. إنكسرت هاماتنا والمختب وراوسنا وغلف الياس والإجهاط حياتاً بمطلقة المالة العربية على مسطوة الاتهاد العربية على المشرك العربي حينما اختذ جنود الإحتال الادريكي

يعبث بمواضع العقة تنساء العراق، صرحات النساء لا تجد من يسمعها، يا عرب من يجير من تستجير. يا عرب اين النخوة البزعومة، نساوكم تقتصب فى وضح النمار، اعراضكم تداس بالالدام. مسلجنكم تعدم فوق رؤوس المسلين، ماذا تبقى من الكرامة العربية؟

الدماء تجمدت في العروق عندما النساء تجردت في العراق، فلا نحن أموات ولا نحن أحياء فالألسنة حيدً والقلوب مينة والعياذ بالله. . إن التغيير المنشود هو ذلك التقيير الشاقى . . تقيير جميع قواعد اللعبة من الأساس فالقواعد الحالية لم تصل بنا إلاّ إلى الذل والهوان وتغيير القواعد يستوجب تغيير الأوراق لا إعادة ترتيبها من جديد وتغيير القواعد والأوراق يحتم تغيير الأشخاص وهذا الترع الأخير من التغيير هو لب الموضوع ولكن كيف؟ إن الموضرع جدخطير ويحتاج إلى صبر وحكمة وحنكة فالطريق ألوحيد لهذا التغييس هو الديمقراطية العقيقية وليست ديمقراطية (يوش وذيوله) الديمقراطية النابعة من الشعوب فالشعرب لا تحتاج أبنا إلى أوصياء وإنما دائماً وأينأ الشعرب واعية تنصرف الصالح من الطالم والديمقراطية أن تأتى على طبق من ذهب ولكنها تحتاج إلى عمل دؤوب وإخلاص وتنفاني وتحتاج إلى وعي ورتي وثقاقة حتى تؤتى ثمارها وحينما تصل الشعوب إلى فهم معتى الديمقراطية وتستطيع تعاطى جرعاتها حيئتذ تستطيع أن تقرر مصيرها وتختار قباداتها، وهيئما تعلم تلك القيادة أنها جاءت يرغبة وإرادة الجماهير ستعمل ساعتها حتمأ لمصلحة تلك الجماهير وفق أولويات محددة سلفأ بالإجماع القرمى والشعيى، الشعرب العربية تحتاج حقاً إلى النحرية والديمقراطية حتى تستطيع أن تتحرك في الاتجاه السليم وعندها ستعلم أمريكا من هم المرب ومن تم أصحاب الخطارة.

أما بيه منحالا إلى طبق أساحة المربية قبو بلا شاه سيب أما بيه منحالا إلى طبق أسباحة المربية قبو بلا شاه سيب أما المربية في أن بأما خداً أما أن المربية على أراحة بدأياً على أراحة بيما أن المربية على أراحة بيما أنسان المربية على أراحة بيما المربية على أراحة بيما أنسان المربية على المربية المربية المربية المربية المربية بيما المربية المربية بيما المربية المربية بيما مربية المربية ال





International

Specified period cal international economic magazine

Puplished under license from Lebanese Min.stry of Information by decree no 204/98

Capt./ Assem Elsayed Ahmed
Editor in chief and manager incharge

Editor in chief and manager incharge Capt./ Hassan Mohyeldin Chaaban Legal Advisor

Dr / Ali Awad Hassan Editor supervisor

Editor supervisor

Abdel Salam Elsayed Ahmed

Offices
Head Office

Lebanon Beirut

P o b (6461/14) Tel / Fax : (+961)-(1)-(302836)

Mebwe : (+961)-(3)-(954556) Egypt - Alex.

51 Victor Amanuel St., Smouha

.Tel &Fax : (+ 2)-(03)-(4275117) E-mail: assem355@hotmail.com

Seaguil
Tel &Fax (+2)-(03) 5745850/5760533

Suez

Capt Ahmed Badawy
Tel-Mob (+2) - 0123184320
Abd El - Rehlm Moustafa

Te((+2) ~ (062) ~(578445) Ismaillah

Mohamed Hussein Seleh
Te (+2) - (064) -(346081)
E-mail.fagr I@hotmail.com

Syria

Ibrahim Salim Deir Atany
Te. & Fax (+963) - (43) - (711999)
Saudi Arabia - Jeddah

Tel (+966)-(2)-(6369985) Fax (+966)-(2)-(6369459) Emirates P o b 26882 Duba

Shereif Salah Mokhtar Mobile (+971) (6516520)

USA New York Meh. Mahmoud El Moghazy

Moh. Mahmoud El Moghazy
Tel (+1)-(718)-(3819183).



أعذاء العرب، مشروعات العرب تقام على أرض أعداء العرب، أهذاء العرب يديرون بلاد العرب، أي جهل هذا وأي تطلف؟ أي ذل هذا وأي خدرع؟ وبعد ذلك يسأل فيصل الناسم ويقول ..

العاسم ويفرل . . هل مات الغضب العربي؟ يا ميد فيصل آين هذا القشب العربي المزهوم؟

حل کان هالله فضیم میری من قبل، وارد کان هناله هذا الفضیه لف هی (سالاممه) ریا می نتائجه رما هی آسیایه وین هم ریافاد کا افضیه العربی آن یاکن الروبولد الدیبیة ذهبت حینما سمع العرب لذاکرییکان برگریهم کالمطایا رومرم کالمیزیانات، زنش عربی تأثه لا آمرف ماذا آلمل لا ادری ماذا اقراراً

إنسا كمعسرب لا رؤية لنسا ولا رؤى، لا سيساسسات ولا ستراتيجيات، جميع قراراتنا بمثابة ردود أفعال، نيئي أمالنا على غيرنا ونحمل فشلنا على غيرنا ونعاق دائماً وأبدأ مصيرنا على غيرنا، منذ ما تابعت يحور السياسة وهزائم العرب تتوالى فسن يراهن على نتيجة الإنتخابات الإسرائيلية بين الليكود والعمل بين الحماثم والصقور، ومن يراهن على نتيجة الإنتخابات الأمريكية بين الحزب ألجمهورى والحزب الديسقراطى والجميع يغرق فى التحليلات السياسية أي الحزبين سيكون بمثابة مسائد للقضايا العربية وأي من الحزبين سيكون بمثاية صديقاً للعرب، وتستمر تلك التنظيرات والمناظرات سنة قبل الإنتخابات وسنة بعد الإنتخابات ثم نعطي قرصة سنة للعمل الناخلي في أمريكا وستعين لتجيهز الانتخابات التالية وهكذاً ضاع العرب في الجري وراء الإتتخابات الأمريكية تبارة والإسرائيلية تبارة أضرى ونسى العرب أن التعركة عن معركة يناء الإنسان المربي التحظم من الداخل أُولاً، لابد أن تكون البداية إزالة أثار الهزيمة الداخلية للعرب، عندما يحس الإتسانُ العربي إنه إنسان له حقرق سيكون حتمأ إنسانا جديدا يتحمل قضايا وطنه وعندها سيكون هناك أمل ١١٠٠

aloicale

- الصيف وجرارة الشمس مشكلة كل إمراه

- الصيف والمشروبات الغازية ضرر دون فائدة

فلق الله تعالى فصول السنة لكل قصل فاثدة لا يستطيع الإنسان الإستغناء عنها ولكن يطبيعة البشر غالباً ما يحولوا من النعم الربائية أخطار لأنفسهم وهاتحن اليوم لقيل على قدرم قصل الصيف الذي خلقه الله لنا للإستمتاع بجماله ولكن لابد أن تحترس من الأخطأء والمخاطر (الثاتجة عِنها) الني تحول إستمتعنا بالصيف إلى

أضرار وامرآض. أختيموا مع أهاجه حمامات المهاحة قند إنتبشر في السنسوات الأخيرة فكرة

حسامات السباحة فني النوادي والقري السياحية والقنادق والمدن الجديدة والقيلات الأنيسة



الناس من جميع القدت للإستحمام يها للهروب من حسرارة الشمس في الصيل ولكن هذه الحمامات قد تسكين

وسيلة لتقل الأمراض الجلدية فأحذر من

يد أهم المعايير التي ينهب أن يختع إليها - يجب أن يخضع الحمام لاختبارات برمية

كل ساعتين وأخذ عينه من المياه وتحليلها لقياس المعدلات الكيمارية وضبطها به لسلامة وتطهير مياهد – يجب توقير عند كاك من القطاسين

المدربين جيدا لإثقاذ الغرقى

- تنقبة مهاهه بالكربون والرمال والزلط ويضاف الكلور بكميات مناسبة وإستمراوبة شفط الفضلات الموجودة به أتوماتيكيا متابعة لون المياه السوجودة به فكلما مال

لونها للدكائة دل ذلك على عدم نظافة حمام السياحة والعكس صحيح ريجب عدم تراد الحماء قارَعًا من المياه. الأمراض الشائجة عن تلوث حمامات

قد أشار د/ سعد جاد الرميه إستشاري الأمراض الجلدية بالمستشفى الروماني بالإسكندرية:

أن "التينيا" من أكثر الأمراض البعلدية التبي تختشل عبن طريق حساسات السياحة وخاصة التبنيا الملونة وهى أنواع يظهر بمضها

- الميث وأخطار عمامات السباحة - عُدةَ الهيبوثلامس وحزارة الصيف

في الرقبة والظهر والكثفين وتظهر على شكل بقع غامقة أرفاتحة عن الجلد وتصحبها تشور رحكة في الجلد. - وهناك العدوى البكتيرية والإلتهابات الميكروبية وهى تظهر على شكل قرح

· وهتأك الجديري الماثي وكذلك الحصية الناتجة عن تلرث حمامات السباحة وهناك حساسية ناتجة عن زيادة نسبة الكلور. يه كيف نتجتب هذه الأمراض؟

- براعى بعد الخروج من حمام السياحة دائماً أخل حمام مع إستخفام الصابون ومطهر إذا أمكن للوقاية من الأمراض، وقبل النزول إلى حمام السباحة براعي وضع القدمين في مطهر لمنع حدوث أية عدري، ومراعاة عدم إلقاء الأطفال أي مخلفات

حيانة الصيف وأثابها على الميأة

أشار بعض المتخصصين أن إستخدام المرأة لمساحيق التجميل والعطور في الصيف مشكلة حبث لايمكن أن تستقرعلى البشرة لفترات طويلة يسيب المرق وحرارة الصبة الشديدة خاصة إذا إجتمعت الحرارة مع الرطوية وقد أشارت إحدى خيبرات الثجميل لتنجب هذه المشكلة علياه القيام ١- ثمرير قطعة من الثلج على

البشرة قبل المكياج بحوالي حس دقائق.

٢- غسل البشرة مرة واحدة يومياً بماء الورد لترطيبها ونعومة ملمسها. ٣- وضع الليمون على البشرة في حالة البشرة الدهنية.

٤- لعلاج البثور السوداء المنتشرة حول الأنف خاصة في قصل الصيف تغلى كسية من الساء وتضع في إناء واسع ثم يعرض الوجه للبخار التأثج عن غلى المياه بمسافة مباسبة ثم تمرر قطنة مبلله بالكحول الأبيض على الوجه

٥- لإزالة حروق الجلد واللون الضامق الذي تسببه حرارة الشمس طوال النهار يستخدم ماسك الزبادي والعسل ويترك على الوجه لمدة ربع ساعه ثم يخبسل بماء قباتر يدون صابرن وكذلك ماسك الخيار الميشور الذي يغطى الرجة مدة نصف ساعة يعطى نتيجة أكثر من رائعة.

أفض جهاز تكيف في العالم .. داخل أسأن فلا تعمل على تعطيلة

إن الله عز وجل قد خلق جهاز تكييف مركزيا داخل جسم إنسان يقوم بعملية تكيفه مع المناخ المحيط به وهو جهاز عجيب ينمثل في صوره "غدة" صفيرة جداً تقع داخل الجمجمة في مستوى الآذن تسمى غدة "الهيبوتلامس

ويحدثنا د/ مدحث عيد المعطى إستشاري الغدد الصماء والسكر فيقول:

هناك ترعان من الفدد داخل جسم الإنسان يفرز هرمونان ومواد يحتناج إليها الجسم مثل الغدة التي ثفرز العصاره الهضمية في المعدد، واليعض الأخر يقرز السموم خارج الجسم مشل الفدة العرقية الثي تعمل على تخلص الجسم من المياه الزائدة مع ترطبية وضيط درجة حرارته.

* غدة الهيبوتلامس:

فنهس غدة هنامة جندأ بالرعم من صغر حجمها فهى الصايسترو والذي يتحكم لمي كل وظائف الجسم من خلال إفرازات هدمة بالنسبة لإحتماجاته والسغسريسب أن غسدة الهيبرتلامس لها حساسيبة شديدة للتغيرات التي تطرأ على درجسة حسرارة السدم بالتحديد، فإذا تعرض الجسم لإرتفاع درجة

حرارته لوجرده في بيشة حارة أرسلت هذه الفدة تعليمات إلى آلاف الأرعية الدمرية المارة بأعضاء الجسم الناخلية بالإلكماش ويعتبر العرق نعمة من الله حيث أمه من وسائل التبريد التبي يعتمد عليها الجسم وينتج من غدد على هيئة أنابيب دقيقة ملتوية تفتح أحد طرفيها فر الجلد ويتصل الطرف الأخر بالأوعية الدموية فتمتص هذه الغدد العناصر المكونة للعرق

من الدم وتنضعها عبلى الجلد من خلال المسام فإحفر من إستخدام أي كريمات أو مواد كيماوية تعمل على سد المسام لمنع العرق لأن ذلك يسبب كثير من الأمراض الجلدية ويضر الإنسان وجميع الوظائف الحيوية بالجم

الحيرية بالجسم فيا**لديث والمشهوات الذارية مرواس فالتأ** أن المصريين ينفقون أكثر من مليار جنيه على شرب المشروبات العازية بفصل

للجسم. 4-بالتسية **للأطفال :** شرب المساء الغازية يبمدهم عن تناول الطعام وقديحرضهم

إستخدامهم للزجاجات القارغة منها لشرب

الصيبف حيث أوضححت الدراسات أن

٧٣٪ من الشعب المصرى يقبل على تناول

المشريات الفازية وأكثر من ١٧٪ من

الشعب يستهلكون زجاجة واحدة والالإ

يستهلكون من زجاجة إلى ثلاث زجاجات

وحوالي ٩٤٪ من المستهلكين يشربون

- كما أشارت أرقام الأبحاث أن الذكور هم

أكشر إستهلاكأ للمشروبات حيث تصل

لسبيشهم حوالي ٧٠٪ من حجم

- يشير در أحمد بلال أستاذ التغذية إلى

أن رجاجة الميناة الغازية تعطى الجسا

سعرات حرارية وطاقة دون فائدة حقيقية

تعود على الجسم فالشخص يحتاج إلى

۲۰۰۰ سعر حراري في الينوم وزجاجة آلمياه

الغازية يها ٦٠ سعبراً حرارياً وبالتالي

فتناول كميات منها مع تناول السكر مي

مشروبات أخرى

لسعرات الحرارية

دون قائدة حقيقية

لحالات تسمم عند

المستهلكين

أي شئ آخر فيجب مراعاة ذلك. « دالتسية للكياد: أن الكشره في شرب هذه المشروبات الغازية عدة مرات يوميأ يعمل على إرتفاء السعرات الحرارية بالجسم وزيادة السكريات مما يؤدي إلى ظهور مشكلة السمئة وعدم إتباع أي نوع من أنواع الريجيم يستج عنه الإحياط بعدم التحكم في الإقلال من الوزن والوصول الشاعة المطلوبة

وأخيرا لابدأن نستمتع بما خلقه الله لئا ولكن يحرص حتى لاتندم فشهر الصيف شهر المتعة والجمال فأحرصوا على التمتع يه دون أي خسائر بإذن الله.





الفرعون الصغير يحقق الحلم القديم للسويسريين

إعداد / ولاء حمزة

تحول مدينة "بازل" السويسرية إلى قرية فرعونية

ه الأمير أحمد قواد في شبياقة القرعون الصغير ه أقصى إجراءات تا مين للفرعون الصغير . توت غنخ آمون.

إفتتحت السيدة/ سوزان مبارك معرض الآثار المصرية دمصر في عصرها الذهبي، الذي يقام بمتعث الآثار بمدينة دبازل، السويسرية وإنطلق القرعون الصغير دُنوت غَنْجُ آمون، من مصر ليطل على العالم اجْمَع من قلب أوروبا ليؤكد رسالة سُرَّم للا وروبيين ولسويسريين بصفة خاصة،



رسالة تسامح:

لقد اختارت مصر دولة سويسرا سالتحديد لتكون أول دولة أوروبية تعرض آثار فرعون مصر الصقيبر بعد إحتجابه عن المعارض والمتاحف الخارجية ما يقرب من ريع قرن ۲۳۵ عامأه وقد أكد فاروق حسني وزير الشقاقة في تصريح لمه أن ذلك يجسد رسالة مصرية

حضارية الأوروبا من خلال شعب فاروق سريسرا وهي أيضاً رسالة تسامع وخاصة بعد أن فقدت سريسرا عددا من مواطنيها كانوا نبتيجة حادث إجرامى وقع في مصر عام ١٩٩٧م.

لماتا ربازل، بالتحديد؟

من أهم أهداك إقامة هذا المعرض في الخارج وهو أن تدر دخلاً لمصر يسهم في



سلسلة من المتامق المصرية ولنقد وقع الإخبار على مدينة بازل لشكون مقرأ لعرض مقتنيات ثوت عنخ آمون على الرعم من أنها ليست العاصمة ولا يزيد عدد سكانها عن ٢٠٠ ألف نسمة إلا أنها تضم عدداً كبيراً من المتاحف الفنية وسكانها يعشقون

الثقافة ومن أجل دلك سعى السقير النصرى تاجي القطريقي لإقامة هذا المعرض مندما يقرب من ٣ ستوات أي منذ أن تولى عمله مى سريسرا وذلك من أجل عشق كل السويسريين لتاريخ مصر العريق.

إهتمام كبير بالذرعون الصفين يضم المتحف ١٢٠ قطعة أثرية من أثار الملك توت عنخ أمون 🗗 والدولة الحديشة تؤكد عظمة

الحضارة المصرية وقد تم إقامة إحتفالية عالمية من أجل هذا الحدث وأعرب بهتو يطوم مدير متحف الأثار بمدينة بازل عن ترحيبه بحضور كلأ من قاروق حسشى رزبر الشقاقة والندكشور زاهي حبواس

أمين عام العجلس الأعلى للآثار بمصر وأعضاء الرقد المصرى وقد ثم توفير عشرات الخطوط التليفرنية وخطوط ٥٠ ألف زائر بالإضافة إلى ١٢٠٠ مجموعة من الرائرين من جميع أنحاء

أوروبا لمشاهدة الأثار المصرية الغريدة وهذه الأرقام فاقت كل التوقعات ومن المتوقع أن يصل عدد الزائرين للمتحف الذي يستمر ٦ أشهر إلى أكثر من نصف لليون زائر وقد أشار منظم المعرض إلى أنه قد تم إعادة تنظيم وصياغة المتحف على مساحة ٢٠٠٠ متر ليتلام مع عرض الآثار المصرية التي تضم ٥٠ قطعة للملك المصرى الصغير توت عنا أمون و ٧٠ أخرى مختلفة من عصر الدولة

الحنيثة وقد تم إقامة صالات جديدة وأدوار سفيلي لعرض مالامح البدولية

على هابش البحرش، أشأر د/ زاهي حواس أمين السجلس الأعلى للأثار إلى أهمية هذا المعرض

ألذى يتضمن قطعا مكررة للملك توث عنخ آمون أذهات العالم حينما ثم عرضها من قبل في أمريكا وروسيا واليابان وصرح سينادته ينأن دخل السعيرش سيخصص جزء منه لإقامة المتحف المصرى الجديد وسلسلة من المتاحف المصرية الجديدة كما أكد أن هدا هو أول محرض للبصلك

توت عبسخ آمون تشاهده أوروبا منذ ۲۲ عسامساً وقسد أعلن عن إكتشاف مدرجات حديشة

لعرف تدريس في مياه الإسكندرية وهسى جسزه مسن مكتبة الإسكتدرية تلجى الغطويفي القديمة وأضاف أن

هناك مقابر لم تكتشف بعد في مناطق أخرى يمصر أقعس إجراءات كامين للفرعون





سوزان مبارك

بحرص السويسريون على إتباعها

وتونيرها تكاد تصل إلى درجة تقديس

المصريين القدماء لهذه الكنوز العطيسة

ولذلك فهم يتعامنون معها بكل تقدير

وإحدام وتم الاستمانة بأحدث التقنيات

المعرض ورؤية كنوز الفرعون المصرى .. وحرص على ذلك ليسعد مع الآلاف برؤية كنوز مصر العربقة وهذه هي أول زيارة له المعرص للآثار المصرية في الخارج وكم كان سعيدا وفخورا للشرحيب الذي تشلقاه مصر وآثارها العربقة منجميع

ومن المحروف أن القرعون الصفير الذي تجاوزت شمرته العصور لأ

يضائز مصر إلا في هنالات استثنائية، ويذلك ذير آثيا توت منخ آمبون المعروضة باليا عشى البتراب السويسري تجسد روح المسلام وتؤكد على دعسم الصوار بين القاطات وهسا في هد ڏاڻه يحد نليلا علم أن مصبر إعلقت ثقسة





قى الساعة الواهدة،

هل تعلم إنك في الساعة الواحدة تتكلم ٢٥٠٠ كلمة وترمش . . ٥ مرةً ويتنفق من قليك طن دم وتنمو أطافرك ٣٢٧ جزء من



تنبلة وحائزة

في عام ١٨٦٦م ابتكر السويني ألفريد توبل الديناميت وكان هدفدمنه تفجير المناجم والمحاجر لإستخراج المواد المعدنية منها ولكن بعد إستخدام الديناميت في الحروب حزن نوبل يشدة وقرر إيداء ثروته الطائلة في أحد الينوك وأوصى بأن بتم إستخدام فوائدها في منح جائزة سنوية لمن يقوم بأعمال تفيد البشرية وقد نوفي نوبل سنة ١٨٩٦م.

أول من اكتيثف السطاط هم الأسيان منذ أكثر من ٤٥ عاماً في أمريكا الجنوبية . أول حديقة حيران أنشئت في الصين في القرن الثاني عشر قبل

- أول من أطلق على الكواكب أسماءهم قدماء المصريين وكان يشبهونها بالحيواثات.

الملكة زوسر صلحب إنجازات عظيمة،

هو مؤسس الأسرة الفرعونية الثالثة وصاحب هرم سقارة المدرج الذي يعبد أول يشاء حجري ضخم عرفه التاريخ ويتكون هذا الهرم من ٦٠ مصاطب إتخفضوا حالياً إلى ٥ مصاطب بسبب عواصل التمرية ويبلغ إرتفاع هلا الهرج تحو ٤٠ مترأ وإعتم الملك زومو بإستخراج الشجآس من سيئاء ومد عدود الدولة المصرية إلى ما يعد الشلال الأول بعد أن يسط نقوة، على التوبيين.

به لسأن أخرس خير من لسأن كاذب. يه الكذبة كرة من الثلج تتضاعف كلما تدحرجت.

حب لفيرك ما تحب لنفسك.

و إننا لا تدرك تهمة الماء إلا عندما يجف البدر.

العبر الطبيعي الإنساني ١٧٠ عاماً !!! أكدت دراسة علمية أجريت في نيرزيا (نذا أن الإنسان يإمكانـه

الحياة حثى ١٢٠ عاماً يصحة جيدة رذلك بعد إنباعه نظاماً شخصياً للعناية الصحية يستند إلى العلاج الجيني.

لم تشترى الحنان لطفاتماء

تشرت والدة الطفلة " تشانغ شين بو" البالغة من العسر " سنوات إعلانا تطلب فيه رجلا يشظاهر عبر الهاتف بأنه والد الطفلة الكبد والكلي. والمطلوب منه أن يتحدث إلى الصغيرة بين الحين والآحر يعنما إَنْفَصَلْتَ الأَمْ عَنَ الأَبِ قِبَلُ وَلَادَتُهَا مَمَّا جَعَلُ الطَّفَلَةُ تَتَّأَثُّر يَشَدَهُ لدى رؤيتها لآباء زميلاتها بالحضانة .. وقد تقدم - ٥ رجلاً لشغل الوظيفة التي سميت "بها على التليفون" ووقع إختيار الأم على شرطى للقهام بدور الأب التليفوني لأنه يتمتع يصوت دأفئ وحنون وقد وافق الشرطي على أداء المهمة بلا مقابل لشعوره بالحنان

في قسيلة "الشيلوك" بجب قبل الزواج أن تعترف المروس للعريس بمن كانت على علاقة بهم قبل الزواج منه وعلى رئيس القبيلة أن يأتى بهؤلاء الشبان ليدفعوا تعريضا للعريس وكلما زاد عدد النشيبان زاد مقدار العصوييس.

عادات غريبة في الزواج:

العروس الحولاء زمز الجمال!!!

قبيلة "الهوثنتون" الأفريقية رمز الجمال هناك أن تكون العروس "حولاء" منذ الصفر. . لذلك تحرص الأمهات أن تتدلى ضفائر بناتهن أمام عيونهن حتى يصبن "بالحول" وأي فتأة درن ذلك تعتبر فهيحةا!!

ليست المشكلة أن تخطئ. . حتى لو كان خطأك جسيماً وليست

الميزة أن تعترف بالخطأ وتتقهل التصح إثما الغمل الجيار الذو يتتظرك مقا هو أن لا تمود للخطأ

شاب بريطانى يصل إلى القطب الجلوبىء تبع شاب بريطائي (٧٣ عاماً) في تحقيق رقم قياسي في السير إلى القطب الجنريي وبذلك يصبح أصغر شاب يتمكن من إكمال هذه الرجلة الشافة آ. حيث أكمل رحلة بلغ طولها ١٧٧٥كم في ٥٠ يوماً مع العام أن شهري ديسمبر ويناير يعدان من أفضل وأنسب فترات السنة للقيام برحلات إلى القطب الجنوبي.

* اتواع الاز هار ومعانيها * - الأكاسيا: رمز المعبة الشديدة ، زهرة الكاميليا: رمز الإصابة بمرص السكر

الاستقامة - البنعسج رمز الوفاء والإحبرام - البيمسج الأبيص، معناه أني أحترمك ولكن لا أريدك

- الخشيحاش: رمز التعزيه ، الزنبق: رمز الحب الطاهر - زهرة الكاميليا: رمزالإستقامة ، الورد الأبيض: رمز

الشباب الطامر الترجين: رمز الحب المتنوع ، القُل: رمز الحب مع

- رهره اللولق رمر الإستعسار عن مستقبل الحب – رهزه الليمون رمز الحب مع السعاده - الريبون رمز البركة والسلام والطمأمينة - سنبلة القمح: رمز الإتحاد والكثرة

- القرنفل الأحمر: رمز الحب المضطرم شوقاً. -القرنقل الأصعر: رمز الإمتهان بعد الحب - الورد الأصفر الفامق: رمز الحب مع الجمال. الورد الأصعر الفاتح؛ رمز الحب الباطل، وقلة الأمائة.

- الياسمين الأبيض: رمز الحب واللده - الياسمين الماون: رمز الحب المتعتن والتملق. دوار الشمس: رمز الحب الذي يميل إلى القوة.

* الأهمية الطبية للثوم ١- يفيد في علاج سوء الهضم والإنتفاخ وآلام البطن.

٢- يساعد الرئتين على التنفس في حالات ألربو والسعال

والدفتيريا وبعض حالات الدرن الرثوي ٤- مسيح الشوم على البيطن يتخفف من آلام التهابات الجهار الهضمي، كما يستخدم كبلطف في الحبيات. ٥- يستخدم عصير الثرم سي علاح

الأمراض الجلدية وآلام الأدن. كما يساعد في التخلص من الصديد، وتخفيم حدة إ المرق الغزير ليبلأ في الأشخاص الذبن يعانون من هذه الظاهرة * كُنِفُ تَكْتَشْفِينَ الفُورِ مَالِينِ بِٱلْفِنِ؟

يلحأ باتع اللبر عير الأمس إلى الكيميه . الحفظ اللبن طارحاً حتى يتم بيعه، حيث تراكم لغورمالس في حسم الإنسان يؤدي 🖁 إلى حلل في وظائف بعص الأعصاء مثل

ويتم لكشف بمحقيف ٢ سم٣ من اللبس بـ المسم ما - معطر ثم إصافة ٥ سم من حامض الكبريتيك على جدار الأببوية ببطء فإدا نكوبت حلقة بمفسجيه دل ذلك على وجود الفورماليين، وإدا تكون لون ينيي سحمر دل ذلك على سلامة اللين من

🚨 نصالح دمبية

-تماولي الشاي الأخضر للتخلص من الدهون الرائدة والحصول عنى ورن مثالي - تناولي (٦) فتاجين من القهوة يومياً لحمايتك من

· يحتوى السكر الغامق المستخرج من قصب السك

على عناصر غذائية أكثر من السكر الأبيص ومن هنه العناصر الأملاح المعدنية والعيتامينات

- ينصح خبراء النغذية بتناول ببضة واحدة مرتبن إلى ربع مرات أسبوعياً لأن الجسم يحتوي على مواد مكافحة للكولبسترول

- الخرشوف مقبد جداً في حالات مرض الكبد والمرارة ويعمل على خفض نسبة الكوليسترول والببكر بالدم ولكنه ممنوع لمرضى النقرس والمسالك

البولية ومرصى إلتهاب المفاصل. " تدولي الموز فإنه يحافظ على نضارة البشرة وشبابها لإحتنواله على مركيات قوينة مضادة

- الايادي دواء للحساسية وخاصة لحالات الحساسية

لدى الأطمال - حافظي على تناول وجبة الإقطار فإنها تساعد على التركيز وتجعلك أكثر يقظة وقدرة على تخرين

المعلومات في الداكرة وتساعد على عدم لتعرض لزيادة سبة الدهون بالجسم. - تناولي خليط (الكمون، الكسبرة الناشفة، السمسم، الملح والقلقل الأسود) وهو ما يطنق عليه (الدقة) الاحتواله على نسبة عالية من الكالسيوم تقى



من الإصابة بهشاشة العظام.

إشراقة جديدة . .

محطة حاويات دمياط ٨٠٠ تكسب

 لا تزال شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع تمثل نمونجا مشرفاً في كفاءة الآداء وحسن الإدارة وتلاحم الجمود من كافة العاملين ٠٠ وهم يتسابقون في سباق محموم ومتواصل لتُنْفِيذُ مُحْمَطَ التَّطُويرِ والتَّحديث لتصبح الشركة قادرة على المنافسة العالمية . . وعلى إستقطاب الخطوط العالمية الكبيرة لهذه البقعة المميزة التى إكتسبت العديد من المميزات حعلتها منافسا قويابين محطات الحاويات العالمية بكل ثبات واقتدار

"، ، وعد ، ، واوشی'

.. وباتطلاق فعاليات هذه الخطة التي استبدت أكثر من عامين من التخطيط والتحديث وإستخدام أساليب التكنولوجيا الحديثة سواء في الأجهزة أو المعدات المستخدمة وكلما إستخدام نبطام E.D.I في أساليب الإدرة هذا بجانب تعليق نظم التسويق الخارجي من جانب الإدارة أدى ذلك إلى تحقيق الحلم وأصيح المخطط المراد تحقيقه من قنرة وجيزة حقيقة واقيمينة شبهدت لها كافية الأوساط والمشظمات الدولية المتخصصة في مجال تداول الحاويات وأعلنت بكل فخر واقتدار أن محطة حاربات دمياط من المحطات الدولية المتخصصة التي قاريت على كسر حاجز المليس حاوية مكافئة .. مما وضعها فى مصاف المحطات العالمية

 وإذا كانت المؤشرات الأولية ثمنظمات التصنيف الدولي تشير من واقع إحصائتها إلى وجود حوالي (١٢١٧) محطة حاويات موجودة بالقعل في (٦٥٦) ميناء حول

العالم .. ومن هذه المواتي يرجد (٩٧) مينا أ عالمياً تتداول فيه أكثر من مليون حاربة مكافئة . . قإن معطة حاريات دمياط إستطاعت بكل ثيات وبعد جهرد مطنية أن تحتل المحطة رقم (٦٨) في الترتيب العالمي لتداول الحاربات وذلك من خلال إقترابها من تحقيق المليون حارية مكافئة التي من المتوقع أن تصل البه خلال الأثب القليلة القادمة.

.. وإذا كان هذا الإنجاز يرجع أساساً إلى عوامل ومقومات أساسية وعلى رأسها "حسن الإدارة - وكفاءة الأداء - وتالاحم الجهود من كاقة العاملين وعلى رأسهم قائد سيمفرنية هذا الإنجاز وريان هذأ المرقع العملاق اللواء المهتدس/ على الدين آيو سمرة رثيس مجلس إدارة شركة دمياط لتداول الحاريات والبضائع الذي وضع منذ وطأت قدماه هذا الموقع أأستميز .. ورسم ملحمة بطولية خاضها وجموع العاملين ليثميز هذا المكان ويجذب عيون

يقدرة وتميز .. قوضع الخطة وتواصل العمل ليلأ ونهارا بالجهد والعرق وثم إستيراد الأجهزة والمعدات الحديشة وتطبيق كافة الأساليب التكتولوچية في كافة الجوانب الفنية .. قكان التميز طيفهم .. وتم وضع المحطة على خريطة المحطأت العالمية بريادة ونجاح باعر تشرف كل مصرى وشهادة على أن عصر الرئيس/ مبارك هو عصر النهضة الحديثة .. وأنه طالما يتحقق مثل هذا الانجاز بأفكار وسواعد مصرية قهر أكبر دليل على أن مصر تنهض لتحقيق مستقبل أفضل وأنها ستلحق يركب التقدم سريماً. .. هذا ولم يقف الحلم في هذا الموقع المعميز عند هذا الحد .. فهناك المزيد من الخطط والطموحات التي تلوح في

الأقن لتظل محطة حاريات دمياط هي

الأولى يندون مشاقس في المتحطات المتخصصة للحاريات داخل مصر

والمتميزة على خريطة الحاويات المالمية.

الأجبائب عبليب

.. وذلك لحسن السمعة والإدارة التي نجحت في إكتساب المديد من الخطوط التى تسمح للسفن العملاقة بالرسو وكذا إدارته الكترونية خلال الأشهر القبيلة

العالمية .. وهو ما بيشر بتحقيق أرقام قياسية في الأداء يضرن المحدل مع المحادة على نظم الجودة .. لتظل محطة حاويات دمياط بروح جديدة .. ومفهوم جديد يدهم الإلتصاد القرمي . . ويجعل مصر على أعتاب الجيل الصادس من الموانى العالمية .. حيث أن سفن الحاويات المملاقة تستقطب ميناء دمياط دون غيره من المواني المصرية الأخرى لتميزه بعرامل عديدة لعل أهمها . . مرقعه القريد على البحر المتوسط .. وأعماقه تسهيلاته .. هذا بجانب قرب الإنتهاء من القادمة ليصيح أول ميشاء وطشي يدار

الكترونية داخل مصر ويضاهى بخدماته

موانى البحر المترسط بكل ثبات وإقتدار.

مؤسسة حسين حبودة للخدمات الرياضة الدولية

الدورة الاوليمبية باليونان (أثينا ٢٠٠٤)

تمت التصفيات المؤهلة للدورة الأوليمبية بالينا ٢٠٠٤ والخاصة بالمريكا الجنوبية حيث شارك المقدم ياسر هسين جودة الحكم الدولى (درجة اولى) لتحكيم أولبياد أثينا ٢٠٠٤ ضمن أحسن عشر حكام دوليين، كما كان خير سفير لمصر في الدعاية عن إمكانية مصر في تنظيم كاس العالم ٢٠١٠ .

في التصفيات المؤهلة للدورة الأوليمبية بأثينا سنة ٢٠٠٤ والخاصة بأمريكا الجنوبية شارك البقتم / ياسر جوده في تحكيم تنك التصفيات للتايكوندو وكان شعار كأس العالم سنة ٢٠١٠ في مصر يتوسط الإستقيال في الفندق الرسمي للبطولة ويذل الحكم الدولي المصرى مجهوداً خارقاً لكي يوصل للعالم إمكانات مصر في تنظيم هذا الحدث الكبير ولاقي قبول جيد من وقود الدول المشاركة .. وفي الصورة المقدم/ باسر جوده ومديرة العلاقات العامة ومدير إستقيال الوقود يتوسطهم شعار كأس العالب













برنامج دعم مبادرات جمعية سيدات أعمال الجمعيات الاهلية إقلتم الأسكندرية

يرنامج الحلقة النقاشية حول المراة



تغطية/ منال جابر

أكنت أول دراسة علمية قامت بها كلية الإعلام بجامعة القاهرة أن المزاة المصرية قادرة على الإسهام بالكبر نصيب فى مسيرة التنمية من خُلال المشروعات الصغيرة والمتوسطة . .

وأشارت الدراسة إلى أن المفهوم الجديد لتنمية المرأة يجب أن ينبع من فكر المبادرة .. ولابد من ربط مسيرة التنمية بمفعوم البيئة وذلك لتحقيق الإنطلاقة المجتمعية التى يكون للمراة والشباب دور فاعل شهاء

اليقظة لخطرات التنفيذ.

وأشارت بمشاركة الدكتور كمال قندبل

رئيس نادى أعضاء هيثة التدريس يجامعة

الإسكندرية والدكتور عثمان الجوجري مدير

أول صندوق التنبة الإجتماعي وقدمت تحية

خاصة إلى اللواء عاصم السيد مستشار

مجلة إنترناشيونال .. وإلى أسرة مجلة

إندرناشيونال التي أعطت لهذا الإنجاز

مايستحقه من اهتمام وأكدت أن هذه

المجلة بما لها من ثقل دولي يستحق كل

إشادة وشكر

لأعضاء مجلس

لتعارتهم وأيضأ

أعضاء الجيمية

العمرمية للجنة

وهكذا عاشت

جامعة القاهرة

العريقة بومأ

فالدا من أيام

العمل الوطني

إدارة الجمع

الاجتماعي

كما شارك اللواء عاصم إنترناشونال ووكلاه كلية

والقيادات الشعبية للمرأة بالاسكندية وقد تحدث الدكتور عاطف العبد مدير مركز بحوث الرأى العام عن الجهود التي بذلها العلماء والأسائذة في بحث غير مسبوق على المستوى القومي وأكد أن هذا البحث سيشم تشره فى المجلات الملمية المتخصصة ليكون مرشدأ للياحثين وجيل

كما تحدثت السيدة وداد شلبى فأشادت بالجهد الذي قام به المركز ومجموعة

السامشة الدكتررة ليلي عبد المجند الباحث الرثيس للمشروع.. كسا أشادت يندعم البلبواء مصطأني عبد

المضادر وزيسر التثمية المحلبة

الدكتور تجبب الهلالي جوهر وتائيه المرموقة صاحبة المبادرات الوطنية الدكتوره يمن الحماقي عضو مجلس الشورى ورئيس لجنة المرآة بالمجلس الأعلى للسياسات بالحزب الوطني

الذي يديره مارتن يوش . . والمنسق الدكتورة يسرية عطا التي

الباحثين برئاسة

والوزير الدكتير محمود شريف رائد التهضة الأهلية للجمعيات وبجامعة القاهرة رثيس لدمكانته على ساحة العمل الوطني

الدكتور عبد إلله التطاوي والباحثه وبتعاون جهاز المبادرات الكندي

ندمت كل الجهد من أجل المتابعة

كان البطل فيه رجل العلم ورجال العمل الأهلى .. وعلى هامش المؤقمر أقيم معوض للصناعات الصغيرة والحرفية شاركت فيها المرأة حيث قدمت الصارضات نماذج لمشروع مكتبة الإسكندرية وغيرها من الخارج، أشرف عليه اللواء محمود الشرقاوي المسئول عن الحرفيات بالجمعية .. وعرضت السبدات أشفال بدربة

وأعربت السيدة وداد شلبى رئيس الجمعية عن أملها أن يكون هذا المعرض بثاية لسلسة من المعروضات في الخارج.

مئذ أكثر من ٦ شهور بإشراف الدكتور عاطف عدلي العبد مدير مركز يحوث الرأى العام بجامعة القاهرة وتولت الأستاذة المرموقة والباحثة المستنيرة الدكتورة ليلي

كانت جمعية سيدات الاعمال لإقليم

قد طلبت إلى أساتذة وعلما ، كلية الإعلام

بجامعة القاهرة إجراء دراسة ميدانية حول

واقع الصرأة بالإقليم البذى تمشله في محالطات الإسكندرية والبحيرة ومطروح

وأجريت هذه الدراسة بناءً على بروتوكول تم نوقيعه بمين الجمعية وكلينة الإعلام وهي

أول دراسة تتم على هذا المسترى ويهذا

المفهرم على المستوى القومي حيث كانت

الجمعية ممثلة للنشاط الأهلى بالتعاون مع

"أم الجامعات" جامعة القاهرة أعرق

جأمعات مصر ، وبالشماون مع جهاز

مبادرات البيئة المصري وبدأت تلك ألدراسة

الإسكندرية برئاسة ألسيدة وداد شلبى

عبد الحميد مدير مركز توثبق الصحاقة مستولية الباحث الرئيس للمشروع حيث نزلت على رأس هذه المجموعة العلمية إلى القرى التي تمثل الظهير الزراعي للإسكندرية وأعماق الأحياء

الشعيبة بالإسكندرية وتعايشت المجموعة مع كل أقراد عينة البحث وذلك مع السيدة وداد شليي رئيس الجمعية ربنائا على

وفي يوم السبت ١٠ إبريل الماضي شهدت كلية الأحلام بجامعة القاهرة مؤثرا مشتركا لأعلان نتائج البحث حضره الوزير الدكفور محمود شريف رئيس لجنة الحكم المحلى بمجلس الشعب ورثيس



صاحية المبادرات الفكرية التنموية الدكتورة يمن الحناقي رئيس لجنة المرأة بالمجلس الأعلى للسياسات بالحزب الوطنى الديمقراطي وعضو مجلس الشوري ، كما شارك مستر مارتن بوش مدير مشروع مبادرات البيئة الكندى

الاتحاد العام للجسميات الأهلية

والدكترره يسرية عطا منسق المشروع والسيدة وداد شلبي رئيس جمعية سيدات أعمال إقليم الإسكندرية .. وقد إستضافت اللقاء العالمة والباحثة اللامعة الدكتورة ماجي الحلرانى عميد كلية الإعلام بجامعة القاهرة وأحدرموز

ومفاخر المرأة المصرية على

ساحة العمل الوطني والعلمي.. وشارك من الشخصيات العامة الدكتور كمال محمد قنديل عميد كلية العلوم بجامعة الإسكندرية ورثيس نادي أعضاء هيئة التدريس بجامعة الإسكندرية والدكتور عشمان الجوجرى صديع أول الصندوق





أجمل التهاني للعروسين رحاب ومحم بالزواج السعيد من زياد عصام ومروة حسن



إيتاس ، هاني بالزواج السعيد مع كل التمنيات الطيبة بحياة سعيدة من خالو/ عصام الزهيري بقطاع النقل البحري تانت/ مروى وتجلهما/ زباد



مجتمع إنترناشبونال

في حفلَ عاتلي ضم الأمل والأحباب تـ بمشيئة الله عقد قرآن الأسنة/ مبادة صلاح الوليلي كريسة اللواء يحري/. محمد صلاح الوليلي رئيس مجلس إدارة الهيشة السام لموانئ البحر الأحمر إلى ضابط الشرطة/ شريف محمد لموالئ البحر الأخمر إلى تمايك المعرف الرائد الزليلي نجل المرحوم محمد الوليلي أسرة تحرير المجلة برسلون أرق التهائي للعروسين وألف ميروك



على أضواء الشمع ضمت الأهل والاصدقاء بفندق شيراتون المنتز بتاريخ ٢٠٠٤/٣/١٢ تم زفاف المهندس طارق نجل القيطان الس محمد عبد الرهاب كبير المرشيدن بمينا ، الإسكندرية الأسبق على العروس الأنسة نانيس كريمة المهندس سعد شحائة تهنئة قلبية من الأستاذ /عبد الحميد عنبر والعائلة واللواء عاصم السيد أحمد وأسرة مجلة إنترناشيونال مع أطيب الأمنيات يحياة سع للعروسين

میلاد سع

أسرة تحرير المجلة تهنئ الأستاذ/ عادل العاصى بحسابات سناء دساط بعيد ميلاد نجل شقيقتيه ألف مبروك



عبد الرحمن عادل عباس ماما ويابا وخالو وعمو

رزق الزميل محمد طه بالشركة الدولية للملاحة والشحن والزميلة ريهام نبيل بشركة رويال للخدمات البحرية بطفلهما الأول (عمر) بارك الله لكما وألف مبروك



معتقلون بعيد سيالاه



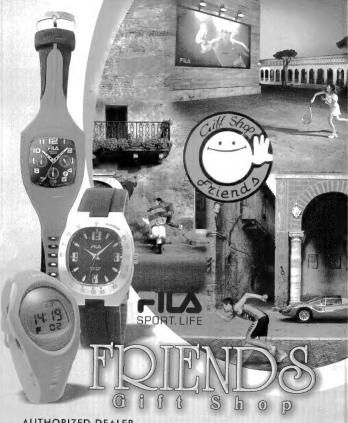
أسرة تحرير المجلة تهنئ الانسة / ندى نادر بعبد مبلادها وعبيد عيلادسميند



سالى السيد الجمال تهنئة من بالنجاح الياهر في كلية الإعلام



أهداء عن الكابئن السيد البرسي سكرتم عنام كرة البند بشادى الأوليمين لحصول فريق شركة الإسكندرية لتوزيع الكهرباء فريق شركة المصندرية تصورت المهرية تحت رئاسة المهندس/ محمد حسين عاشور على الدرع العام لإتحاد شركات الرياضي حيث قد أشاد السيد المهندس/ غزالى محند سليسان رئيس قطاع الغوى العاملة وسكرتيس عام نادى كهرباء الإسكندرية بالإنجاز الناجع الذي قام به فريق الشركة.



AUTHORIZED DEALER

FRIENDS GIFT SHOP AT

• ALEXANDRIA 1- KHALIL EL KHAYAT- MOUSTAFAKAMEL

2- ZAHRAN CITY MALL





WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO. E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

The pulse of goods around the world, all day and all night

With the largest fleet of container ships connected to a worldwide network of trucks and trains, APL can be relied on to move your goods around the world

Dubai Regional Office: Telephone: (01) 521304

5, Farid St., Heliopolis Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591 4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St., Al Messalah- Attareen Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines) Fax: 2-(03)- 4805786

Sokhna Port Office: Sokhna Port, Suez. Egypt

Tel.:+2062-710060 Fax: +2062-710061

Port Said Office:

21, Al Gabrty St. Tel: 2-(066)- 352940, 352941 357942

Fax: 2- (066)- 352943